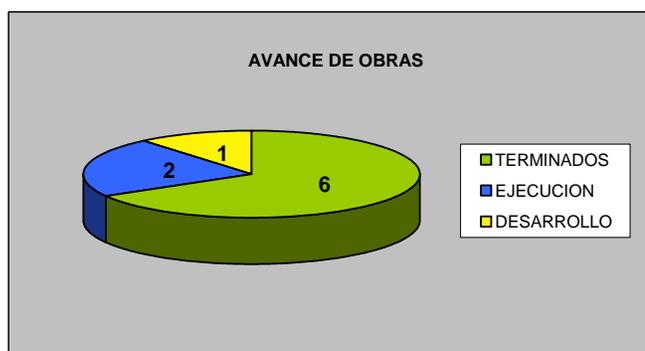


CARTERA BICENTENARIO REGIÓN DE TARAPACÁ

PROYECTO EMBLEMÁTICO REGIONAL									
Nº	LOCALIDAD	PROYECTO	SECT. RESP.	SITUACION		HITO		Estado	
				Avance	Adm.	Evento	placa	Mant.	Prop
1	TAMARUGAL	CORREDOR BIOCEÁNICO - RUTA HUARA COLCHANE	MOP	EJEC		Tramo km 50 al 67,5 con una inversión de 4.500.000 M\$ terminado e inaugurado en 2009; tramo km 102 a 16,atrasado por temas ambientales, se espera inaugurar en Diciembre de 2010.Tramo km 84 a 87,5 con una inversión de 1.600.000 M\$ con un 45% de avance. Conservación tramos km 113 a 144 finalizada.			

CARTERA DE PROYECTOS REGIONALES									
Nº	LOCALIDAD	PROYECTO	SECT. RESP.	SITUACION		HITO		Estado	
				Avance	Adm.	Evento	placa	Mantenc	Prop
1	REGIONAL	HUMBERSTONE/SANTA LAURA: la historia del salitre.	BBNN	TERM	L	INAUG.	S/P	bueno	
2	IQUIQUE	PASEO LYNCH	MINVU	TERM	L	INAUG.	S/P	regular	*
3		ACCESOS A IQUIQUE - ETAPA 1	MOP	TERM	L	INAUG.	S/P	bueno	
4		HABILITACIÓN MUELLE PRAT	MOP	TERM	L	INAUG.	S/P	bueno	
5	ALTO HOSPICIO	PARQUE LAS AMÉRICAS	MINVU/FNDR	TERM	B	NO	S/P	bueno	
6	COMUNA DE COLCHANE	COMPLEJO FRONTERIZO COLCHANE	MOP	TERM	B	NO	S/P	bueno	
7	IQUIQUE	CALETA GUARDIA MARINA RIQUELME	MOP	EJEC		ETAPA OBRAS MARÍTIMAS TERMINADA E INAUGURADA,ETAPA OBRAS TERRESTRES Y ARQUITECTURA, LICITADA Y EN PROCESO DE DISEÑO			
8	IQUIQUE	RECUPERACIÓN PATRIMONIAL CENTRO HISTÓRICO DE IQUIQUE - BARRIO EL MORRO , BARRIO EL VERGEL Y BULEVARD PEDRO LAGOS	MINVU	DES		BARRIO EL MORRO Etapa Diseño Terminada - inversión total de M\$ 5.746.320, Convenio de Programación MINVU – GORE. 2010-2017 BOULEVARD PEDRO LAGOS Etapa diseño Código BIP N° 30074121-0 M\$ 75.800 Financiamiento FNDR BARRIO EL VERGEL Etapa Diseño - Código BIP N° 30078953-0 M\$ 22.800 Financiamiento FNDR			



RESUMEN	EMBLEMÁTICOS	1
	REGIONALES	8
		9

FICHA SEGUIMIENTO DE OBRAS



NOMBRE PROYECTO :

OBRA EMBLEMÁTICA REGIONAL		REGION	TARAPACA	
RUTA INTERNACIONAL HUARA-COLCHANE		COMUNA	HUARA, COLCHANE	
		CODIGO BIP	30036268-0	
LINEAMIENTO	CONECTIVIDAD	AVANCE	EJECUCION	
RESPONSABLE	MOP VIALIDAD	AÑO TERMINO:	2011	
UNIDAD EJECUTORA	MOP VIALIDAD	INAUGURADA :	SI	NO <input checked="" type="checkbox"/>
MONTO INVERSION	<ul style="list-style-type: none"> Reposición Carpetas asfálticas M\$ 21.350.000 Conservación M\$ 8.370.000 	TIENE PLACA	SI	NO <input checked="" type="checkbox"/>
FINANCIAMIENTO	SECTORIAL/FNDR	FECHA INFORME	09-02-2010	

FUNDAMENTO Y DESCRIPCIÓN DE LA OBRA Consolidar y potenciar el Corredor Internacional. La inversión asociada a estas obras, considerando tan solo el financiamiento de la República de Chile y en la Ruta 15-CH Huará Colchane, está asociado al Convenio de Programación MOP-GORE. Se considera un financiamiento mixto para las obras de Reposición y Conservación Periódica de la totalidad de los tramos de la Ruta 15-CH (163 Kms. desde Huará a la localidad de Colchane) El compromiso del ex Presidente de la República Don Ricardo Lagos Escobar en el año 2002, fue ejecutar la pavimentación de los tramos faltantes de la ruta Huará – Colchane, en el estándar que se habían pavimentado el resto de la ruta. Debido a que el sector a intervenir entre los kilómetros 50 al 163 requería de un saneamiento importante, dado el invierno altiplánico, estas obras necesarias aumentaban considerablemente el valor del tramo a construir y por consiguientes, a través de los mecanismos tradicionales de evaluación, no daba la rentabilidad social que necesitaba. En esos tiempos se hablaba de una inversión aproximada de 9 mil millones de pesos.		PLAN DE MANTENCION ESTADO BUENO <input type="checkbox"/> REGULAR <input type="checkbox"/> MALO <input type="checkbox"/> RESPONSABLE MANTENCION DESCRIPCION ESTADO ACTUAL DE LA OBRA Tramo km 50 al 67,5 con una inversión de 4.500.000 M\$ terminado e inaugurado en 2009; tramo km 102 a 16, atrasado por temas ambientales, se espera inaugurar en Diciembre de 2010. Tramo km 84 a 87,5 con una inversión de 1.600.000 M\$ con un 45% de avance. Conservación tramos km 113 a 144 finalizada.	
PROPUESTA DE REPARACION		SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
COSTO ESTIMADO REPARACION M\$			

IMAGEN GENERAL

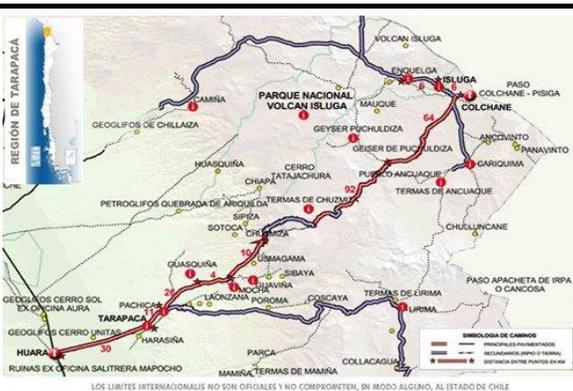


FOTO DETALLES



FICHA SEGUIMIENTO DE OBRAS



NOMBRE PROYECTO :

HUMBERSTONE: LA HISTORIA DEL SALITRE		REGION	TARAPACA			
		COMUNA	POZO ALMONTE			
		CODIGO BIP	no			
LINEAMIENTO	OFERTA DE SUELO / RECUPERACIÓN PATRIMONIAL	AVANCE	TERMINADO			
RESPONSABLE	Ministerio Bienes Nacionales	AÑO TERMINO:	2005		FOTO PLACA	
UNIDAD EJECUTORA	CORP.MUSEOS DEL SALITRE	INAUGURADA :	SI	NO		<input checked="" type="checkbox"/>
MONTO INVERSION		TIENE PLACA	SI	NO		<input checked="" type="checkbox"/>
FINANCIAMIENTO	Privado	FECHA INFORME	10-02-2010			

FUNDAMENTO Y DESCRIPCIÓN DE LA OBRA ACTUALMENTE CUENTA CON PERMANENTE VIGILANCIA, CUIDADO Y SERVICIOS DE LIMPIEZA AL INTERIOR DE LAS SALITRERAS, ASI COMO SERVICIO PERMANENTE DE GUÍAS TURÍSTICOS. INICIADAS Y EN PLENO PROCESO DE EJECUCIÓN LA RESTAURACIÓN DE LA PLANTA DE LIXIVIACIÓN DE SANTA LAURA, LA II ETAPA DE LA RESTAURACIÓN DEL HOTEL HUMBERSTONE, Y EL PROYECTO PARA LA RESTAURACIÓN DEL MERCADO DE HUMBERSTONE. SE ENCUENTRA EN ETAPA DE DISEÑO EL PROYECTO PARA LA CONEXIÓN ELÉCTRICA EN SANTA LAURA.	PLAN DE MANTENCION		SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	
	ESTADO	BUENO	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR		MALO
	RESPONSABLE MANTENCION	Particular				
	DESCRIPCION ESTADO ACTUAL DE LA OBRA SE HAN CONCLUIDO LAS OBRAS ASOCIADAS A LA SEGURIDAD DE LOS RECINTOS Y LA FORTIFICACIÓN DE LOS MISMOS. LA OBRA SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO Y CONTINUAMENTE ATENDIDA POR EL PERSONAL A CARGO. CABE SEÑALAR LA CONCURRENCIA VISIBLE DE TURISTAS INCLUSO DURANTE LOS DIAS DE SEMANA Y LA ORGANIZACION DE EVENTOS PERMANENTE EN LOS RECINTOS DE LA MISMA.					
PROPUESTA DE REPARACION						
COSTO ESTIMADO REPARACION	MS					

IMAGEN GENERAL

FOTO DETALLES



FICHA SEGUIMIENTO DE OBRAS



NOMBRE PROYECTO :

Paseo Lynch ESPACIO PUBLICO/RECUPERACION DE BORDES COSTEROS	REGION	TARAPACA
	COMUNA	IQUIQUE
	CODIGO BIP	20194035-0
	AVANCE	TERMINADO

RESPONSABLE	SERVIU-MINVU	AÑO TERMINO:	2005	FOTO PLACA
UNIDAD EJECUTORA	MINVU	INAUGURADA :	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
MONTO INVERSION	M\$ 180.684	TIENE PLACA	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
FINANCIAMIENTO	SECTORIAL	FECHA INFORME	10-02-2010	

FUNDAMENTO Y DESCRIPCIÓN DE LA OBRA Sector denominado Paseo Lynch, limitado por la Caleta Guardiamarina Riquelme y la zona de restaurantes llamados "Mamá Tila" ha sido albergue de vagabundos y delincuentes, debido a su deficiente iluminación y numerosos rincones abandonados.	PLAN DE MANTENCION			SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO	
	ESTADO	BUENO	REGULAR	MALO		
	RESPONSABLE MANTENCION		MUNICIPALIDAD DE IQUIQUE			
	DESCRIPCION ESTADO ACTUAL DE LA OBRA					
PROPUESTA DE REPARACION	El proyecto se encuentra aislado por causa de las obras de dragado colindantes, discontinuo hacia el borde, con rincones que están siendo ocupados por vagabundos, así como también el mobiliario urbano, que está empezando a mostrar señales de deterioro. Considerado dentro del plan de mantencion de Espacios Publicos de la Ilustre Municipalidad de Iquique,aseo y ornato se realiza dos veces al dia en cuadrillas de 5 personas y su riego una al día por las tardes; sin embargo esta mantencion no es suficiente, dado el deterioro del mobiliario por la oxidacion producida por la salobridad del mar y la presencia de aves costeras que ensucian permanentemente desde los postes.					
COSTO ESTIMADO REPARACION	M\$					

IMAGEN GENERAL

FOTO DETALLES



FICHA SEGUIMIENTO DE OBRAS



NOMBRE PROYECTO :

ACCESOS A IQUIQUE VIALIDAD ESTRUCTURANTE	REGION	TARAPACA
	COMUNA	INTERCOMUNAL
	CODIGO BIP	20073661-0
	AVANCE	TERMINADA

RESPONSABLE	MOP VIALIDAD	AÑO TERMINO:	2005			FOTO PLACA	
UNIDAD EJECUTORA	MOP	INAUGURADA :	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO		
MONTO INVERSION	M\$ 10.145.714	TIENE PLACA	SI		NO		<input checked="" type="checkbox"/>
FINANCIAMIENTO	SECTORIAL	FECHA INFORME	10-02-2010				

FUNDAMENTO Y DESCRIPCIÓN DE LA OBRA Sector denominado Paseo Lynch, limitado por la Caleta Guardiamarina Riquelme y la zona de restaurantes llamados "Mamá Tila" ha sido albergue de vagabundos y delincuentes, debido a su deficiente iluminación y numerosos rincones abandonados. El proyecto se encuentra aislado por causa de las obras de dragado colindantes, discontinuo hacia el borde, con rincones que están siendo ocupados por vagabundos, así como también el mobiliario urbano, que está empezando a mostrar señales de deterioro	PLAN DE MANTENCION				SI			NO	<input checked="" type="checkbox"/>
	ESTADO	BUENO		REGULAR	<input checked="" type="checkbox"/>		MALO		
	RESPONSABLE MANTENCION	MOP VIALIDAD							
	DESCRIPCION ESTADO ACTUAL DE LA OBRA	La calzada se encuentra en buen estado, a pesar de tener un tráfico intenso a diario. Los principales problemas son la sustitucion de barreras de contencion.							
PROPUESTA DE REPARACION									
COSTO ESTIMADO REPARACION	M\$								

IMAGEN GENERAL



FOTO DETALLES



FICHA SEGUIMIENTO DE OBRAS



NOMBRE PROYECTO :

Muelle Prat ESPACIO PUBLICO/RECUPERACION DE BORDES COSTEROS	REGION	TARAPACA
	COMUNA	IQUIQUE
	CODIGO BIP	20154340-0
	AVANCE	TERMINADO

RESPONSABLE	MOP	AÑO TERMINO:	2004	FOTO PLACA				
UNIDAD EJECUTORA	MOP Direccion Obras Portuarias	INAUGURADA :	SI			<input checked="" type="checkbox"/>	NO	
MONTO INVERSION	M\$ 198.195	TIENE PLACA	SI				NO	<input checked="" type="checkbox"/>
FINANCIAMIENTO	SECTORIAL	FECHA INFORME	10-02-2010					

FUNDAMENTO Y DESCRIPCIÓN DE LA OBRA La obra consiste en la recuperación patrimonial del Muelle de Pasajeros de Iquique. Esta estructura data de los años posteriores a la Guerra del Pacífico y tiene su apogeo en los años de mayor esplendor de la riqueza del Salitre. La recuperación consistirá en la reposición de la madera faltante y recuperación de la existente, mejoramiento del pilotaje, vigas longuerinas y vigas travesaño además de la estructura de acero soportante. Junto con lo anterior se dispondrá de un mejoramiento del espacio público circundante mejorándose los pavimentos, iluminación e instalación de mobiliario urbano. El Muelle de Pasajeros está declarado como Monumento Nacional mediante Decreto MINEDUC N° 213 del 15.05.97 Este proyecto se complementa con el proyecto de remodelación de la Caleta Pesquera Guardiamarina Riquelme, ejecutado por la Dirección de Obras Portuarias del MOP.	PLAN DE MANTENCION		SI	<input checked="" type="checkbox"/>		NO
	ESTADO	BUENO	REGULAR	<input checked="" type="checkbox"/>	MALO	
PROPUESTA DE REPARACION	RESPONSABLE MANTENCION		EMPRESA PORTUARIA DE IQUIQUE			
COSTO ESTIMADO REPARACION	M\$	DESCRIPCION ESTADO ACTUAL DE LA OBRA				
		La mantencion está a cargo de la Empresa Portuaria de iquique, se han reemplazado tablas de piso que se han ido deteriorando, el aseo es permanente y es un lugar utilizado constantemente por la comunidad. Hay que considerar que el impacto de las obras en la Caleta Guardiamarina Riquelme ha sido mínimo considerando la magnitud del proyecto vecino.				

IMAGEN GENERAL

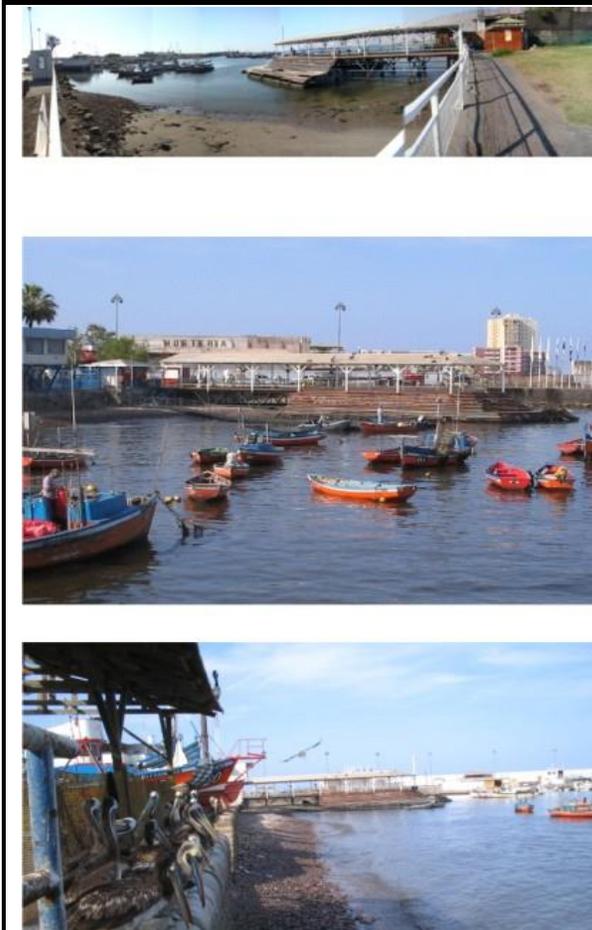


FOTO DETALLES



FICHA SEGUIMIENTO DE OBRAS



NOMBRE PROYECTO :

PARQUE LAS AMERICAS ESPACIO PUBLICO	REGION	TARAPACA
	COMUNA	Alto Hospicio
	CODIGO BIP	30067935-0
	AVANCE	TERMINADA

RESPONSABLE	MINVU	AÑO TERMINO:	2008	FOTO PLACA
UNIDAD EJECUTORA	SERVIU	INAUGURADA :	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
MONTO INVERSION	M\$ 342.310	TIENE PLACA	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	
FINANCIAMIENTO	SECTORIAL	FECHA INFORME	09-02-2010	

FUNDAMENTO Y DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

El proyecto se localiza específicamente al costado poniente de la Av. Las Américas, entre calle 1 y calle 5 sector La Pampa, en la comuna de Alto Hospicio. La superficie total 14.976 m², distribuidos en 6 lotes que corresponden a parte de la cesión de áreas verdes y equipamiento del loteo Alto Molle – La Pampa, realizado el año 2004, según se detalla a continuación.

El parque de escala comunal que corresponde a un paseo longitudinal que responde a la necesidad de recreación y esparcimiento del sector, se estructura a lo largo de Av. Las Américas, en el cual se desarrollan 6 sectores temáticos de permanencia, atravesados por un eje longitudinal de paseo de peatonal y ciclo vía, que tiene por objetivo:

1. Consolidar un espacio público para el sector sur de Alto Hospicio.
2. Eliminar los focos de infección ambiental mediante la eliminación de micro basurales.
3. Mejorar las condiciones de Seguridad Ciudadana del sector aledaño al proyecto.
4. Aumentar la plusvalía de las viviendas y terrenos públicos adyacentes al proyecto.

PROPUESTA DE REPARACION

COSTO ESTIMADO REPARACION M\$

PLAN DE MANTENCION	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
ESTADO	BUENO	<input checked="" type="checkbox"/>	REGULAR	MALO
RESPONSABLE MANTENCION	Municipalidad de Alto Hospicio			

DESCRIPCION ESTADO ACTUAL DE LA OBRA

Pese a estar incluido en el plan de mantencion de la Municipalidad de Alto Hospicio y existir un compromiso previo para asumir el costo de areas verdes, no se ha realizado ningun de estas tareas, se observan daños en las luminarias y grafittis en los muros. Es reversible el daño si se ejecuta la mantencion y se propende al control social de este espacio mediante la incorporacion de la comunidad a través de actividades concretas en el parque.

IMAGEN GENERAL

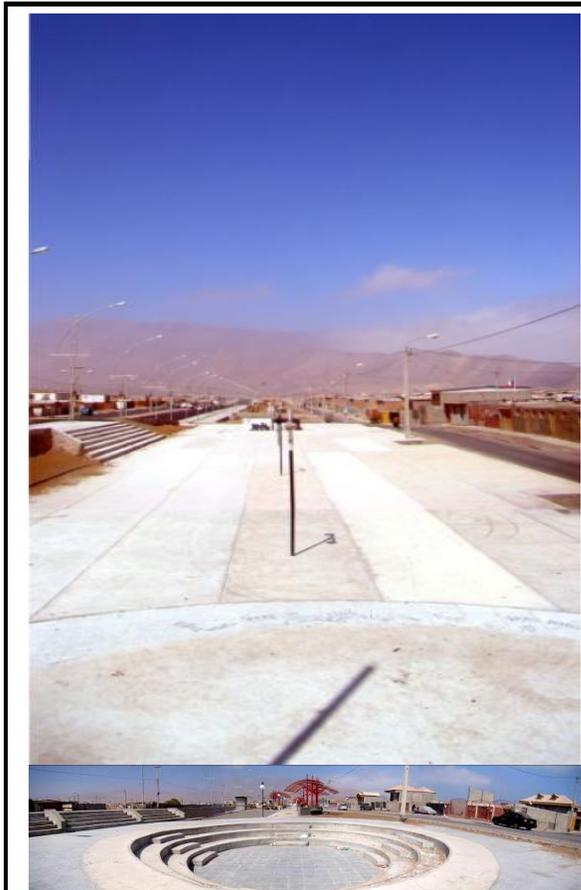
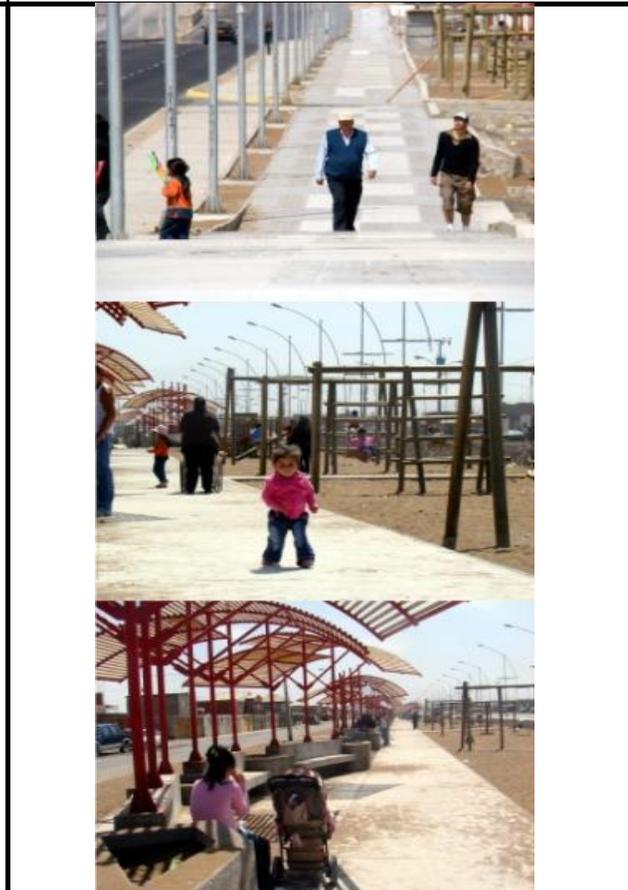


FOTO DETALLES



FICHA SEGUIMIENTO DE OBRAS



NOMBRE PROYECTO :

Control Fronterizo Colchane CORREDOR BIOCEANICO IQUIQUE-COLCHANE	REGION	TARAPACA
	COMUNA	COLCHANE
	CODIGO BIP	20146220-0
	AVANCE	TERMINADA

RESPONSABLE	MOP ARQUITECTURA	AÑO TERMINO:	2008		FOTO PLACA	
UNIDAD EJECUTORA	MOP ARQUITECTURA	INAUGURADA :	SI	NO		<input checked="" type="checkbox"/>
MONTO INVERSION	\$ 2,032,002,255	TIENE PLACA	SI	NO		<input checked="" type="checkbox"/>
FINANCIAMIENTO	SECTORIAL	FECHA INFORME	03-02-2010			

FUNDAMENTO Y DESCRIPCIÓN DE LA OBRA El proyecto consiste en la construcción de la infraestructura total para el funcionamiento de un Control Fronterizo integrado. Considera la urbanización y construcción total del Edificio de Control, Oficinas y Servicios, Areas para la atención de publico tanto interiores como exteriores cubiertas y no cubiertas de revisión y control, circuitos de rodado y estacionamiento y las instalaciones para el funcionamiento del Complejo o Control fronterizo integrado en la frontera Chileno/Boliviana de la Primera Región, Ruta Internacional A-55 Huará-Colchane. El terreno en que se emplaza el Complejo tiene una superficie de 4,95 Ha. Las edificaciones en su primera etapa consideran una superficie total construida de 2.231 m2 y una segunda etapa (Construcción Albergue) con una superficie de 398 m2, dando una superficie total de 2.629 m2. BENEFICIOS E IMPACTO PARA LA COMUNIDAD Solucionar los problemas derivados de una instilación actual precaria. Solucionar los problemas de los habitantes del poblado chileno de Pisiga Choque, que se encuentra ubicado entre la línea fronteriza con Bolivia y el	PLAN DE MANTENCION		SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	
	ESTADO	BUENO	REGULAR	MALO			
	RESPONSABLE MANTENCION	Servicio Nacional de Aduanas					
	DESCRIPCION ESTADO ACTUAL DE LA OBRA						
	AVANCE OBRA Físico, 100 % (Primera etapa) Financiero: 99,60% CONTINGENCIAS POLITICAS, SOCIALES Y MEDIÁTICAS Cumplimiento de las políticas de integración con los países vecinos.						
PROPUESTA DE REPARACION COSTO ESTIMADO REPARACION M\$							

IMAGEN GENERAL



FOTO DETALLES



FICHA SEGUIMIENTO DE OBRAS



NOMBRE PROYECTO :

REPOSICION CALETA DE PESCADORES ARTESANALES GUARDIAMARINA RIQUELME ESPACIO PUBLICO/RECUPERACION DE BORDES COSTEROS	REGION	TARAPACA
	COMUNA	IQUIQUE
	CODIGO BIP	30069458-0
	AVANCE	EJECUCION

RESPONSABLE	MOP DOP	AÑO TERMINO:	2009			FOTO PLACA
UNIDAD EJECUTORA	MOP	INAUGURADA :	SI	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	
MONTO INVERSION	M\$ 1.952.000.	TIENE PLACA	SI	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	
FINANCIAMIENTO	SECTORIAL	FECHA INFORME	09-02-2010			

FUNDAMENTO Y DESCRIPCIÓN DE LA OBRA El Proyecto pertenece al Segundo Convenio de Programación entre el Gobierno Regional de Tarapacá y el Ministerio de Obras Públicas para mejorar la Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal. El proyecto comienza expropiando el terreno actualmente ocupado por los pescadores de la Caleta por parte del MOP. Con la intención de potenciar la caleta Guardiamarina Riquelme la Dirección de Obras Portuarias ha evaluado la factibilidad de construir nuevas infraestructuras, para ello se consideran cinco fases que corresponderían: 1. Diseño de las obras 2. La expropiación del terreno 3. Las obras de Dragado 4. Las Obras marítimas y por último 5. Las Obras terrestres.	PLAN DE MANTENCION		SI		NO	<input checked="" type="checkbox"/>
	ESTADO	BUENO		REGULAR		MALO
PROPUESTA DE REPARACION						
COSTO ESTIMADO REPARACION	M\$					

IMAGEN GENERAL

FOTO DETALLES



FICHA SEGUIMIENTO DE OBRAS



NOMBRE PROYECTO :

RECUPERACION PATRIMONIAL CENTRO HISTÓRICO DE IQUIQUE		REGION	TARAPACA	
		COMUNAS	IQUIQUE	
		CODIGO BIP	30073981-0	
LINEAMIENTO	ESPACIO PÚBLICO	AVANCE	DESARROLLO	
RESPONSABLE	MINVU	AÑO TERMINO:	2010-2012	
UNIDAD EJECUTORA	SERVIU	INAUGURADA :	SI	NO <input checked="" type="checkbox"/>
MONTO INVERSION		TIENE PLACA	SI	NO <input checked="" type="checkbox"/>
FINANCIAMIENTO	SECTORIAL	FECHA INFORME	25-06-2009	
		FOTO PLACA		

FUNDAMENTO Y DESCRIPCIÓN DE LA OBRA		PLAN DE MANTENCION		SI	<input checked="" type="checkbox"/>			NO
"PLAN MAESTRO PLAN MAESTRO DE CIRCUITOS TURISTICOS EN EL CASCO FUNDACIONAL DE LA CIUDAD DE IQUIQUE".		ESTADO	BUENO		REGULAR		MALO	
Objetivo General: Desarrollar y materializar un Plan Maestro de Circuitos Turísticos en el Casco Fundacional de la ciudad de Iquique a través del diseño y construcción de proyectos estratégicos de mejoramiento del espacio público, orientados a revertir el proceso de deterioro existente revitalizando el área y con ello mejorar la estructura urbana y la calidad de vida de los ciudadanos.		RESPONSABLE MANTENCION	MUNICIPALIDAD DE IQUIQUE					
		DESCRIPCION ESTADO ACTUAL DE LA OBRA						
		CIRCUITOS TURISTICOS BARRIO EL MORRO, tramos 1,2,3 y 4						
		Etapa Diseño Terminada						
		"Construcción Circuito Turístico Mercado Barrio El Morro"						
		Código BIP N° 30073981-0 M\$ 89.300 Financiamiento Sectorial Entrega ultima etapa 26/08/2009						
		Etapa Ejecución						
		En proceso de obtención del rate RS para ejecución en MIDEPLAN						
		Se ingresó expediente técnico del proyecto para financiamiento de Etapa de Ejecución durante el periodo 2010 al 2015.						
		Las obras que significaran una inversión total de M\$ 5.746.320 , está incluido en el Convenio de Programación MINVU – GORE. 2010-2017						
		CIRCUITOS TURISTICOS BOULEVARD PEDRO LAGOS						
		Etapa diseño						
		"Construcción Boulevard Pedro Lagos y Otras Calles, El Morro Iquique"						
		Código BIP N° 30074121-0 M\$ 75.800 Financiamiento FNDR Se encuentra en proceso de desarrollo de la etapa diseño de arquitectura						
		En desarrollo de la tercera etapa, con la entrega de la etapa final el día 08/03/2010						
		CIRCUITOS TURISTICO BARRIO EL VERGEL						
		Etapa Diseño						
		"Construcción Circuito Turístico" Patio El Vergel Iquique, I Región						
		Código BIP N° 30078953-0 M\$ 22.800 Financiamiento FNDR						
		Entrega tercera etapa 28/07/2009						
		Etapa Ejecución						
		En proceso de obtención del rate RS para ejecución en MIDEPLAN, está incluido						
PROPUESTA DE REPARACION								
COSTO ESTIMADO REPARACION		M\$						

IMAGEN GENERAL



FOTO DETALLES

