

Discurso pronunciado por el Señor Juan Enrique Miquel M., Ministro de OO.PP. Subrogante, en la ceremonia de recepción y puesta en marcha del Túnel de desviación del Río Huasco y de inicio de la construcción de la Represa Santa Juana y de modificación de 13 Kms. de camino Vallenar a Alto del Carmen.

Sr. Presidente de la República, Don Patricio Aylwin Azócar - Señores Ministros - Señores Senadores - Señores Diputados - Colegas Subsecretarios - Señor Intendente - Señor Gobernador - Señores Jefes de Servicios Nacionales - Señores SEREMIS - Señor Alcalde - Autoridades Civiles, Militares, Policiacas y Eclesiásticas - Señor Luis Ducasse, Presidente de Agroman-Señores Regantes y Agricultores - Señoras y Señores invitados:

Es muy satisfactorio para esta Región, para el Ministerio de Obras Públicas y para el Gobierno de S.E. el Presidente de la República Don Patricio Aylwin Azócar, estar reunidos hoy, concluyendo la primera etapa de obras e iniciando solemnemente el contrato final de la construcción de esta importante obra mayor de regadío que, en un lustro, mejorará sustancialmente las condiciones productivas, la economía y el bienestar de todo el Valle del Huasco.

La primera satisfacción, se deriva de que el sueño de décadas de la comunidad huasquina, toma avanzada forma física, y ya son perceptibles las dinámicas de progreso en su ánimo y sus programas de inversión.

En segundo lugar, porque en sólo 2 y medio años, este Gobierno, con plena colaboración del Gobierno Regional presidido por el Señor Intendente don Raúl Barrionuevo, del Señor Gobernador, de los Señores Senadores y Diputados, de los Regantes y Agricultores ha podido redefinir un proyecto de compleja ingeniería que se ubicaba en El Toro, con un mayor costo de US\$ 15.000.000 que el actual. El Toro significaba, además un grave impacto ambiental, por la inundación de tierras agrícolas en actual producción y de todo un pueblo, con su subsecuente complejidad de expropiación y reasentamiento de un número importante de gente. Santa Juana acumulará la cantidad de agua estimada óptima para riego como para la reserva de agua potable de las décadas futuras, sin ningún impacto ambiental negativo. Su capacidad máxima será de 160.000.000 mts³ de agua, e implica un reducido número de expropiaciones y desplazamientos habitacionales mínimos.

Para lograrlo, se debió redefinir la factibilidad del proyecto en 1990, hacer la ingeniería conceptual y de detalle, evaluar su impacto ambiental, contratar asesoría internacional para superar eventuales pérdidas por filtración y licitar la primera faena en 1991 y definir un plan de obras eficiente, que fue aprobado, por la Comisión Nacional de Riego, una vez que los Regantes, representados por las comunidades de agua suscribieron el compromiso de pago que la ley requiere.

La obra física se dividió en dos etapas. La primera, que hoy recibimos solemnemente fue licitada el 21 de Septiembre de 1991; se asignó el 4 de Noviembre de ese año y se puso en marcha, con la tronadura simbólica efectuada por el Señor Ministro titular Don Carlos Hurtado Ruiz-Tagle, en este mismo lugar, hace algunos meses.

Este contrato de la Dirección de Riego del MOP, entidad responsable de toda obra de regadío fiscal, fue ejecutado por la Empresa Inela, con un costo total de \$ 758.000.000, en un plazo de 309 días, concluidos el 1º de Octubre. Consistió en un túnel de 395 mts. de longitud y 25 mts² de superficie, lo que admite una capacidad de evacuación de hasta 120 mts³/segundo, o sea 120.000 litros por segundo, suficientes para evacuar la crecida máxima, que según estadísticas puede presentarse en 50 años.

El objeto del túnel es permitir la construcción del embalse, manteniendo la entrega normal del agua a sus regantes. Una vez que funcione la presa, regulará y permitirá el paso del caudal normal, con el incremento de derechos que genera el embalse.

La segunda etapa, consta de 2 obras, que son el embalse y la modificación del trazado del camino en 13 kms. Se ha licitado en conjunto, ya que los materiales provenientes de la excavación del camino, en su nueva cota, serán usados en el relleno del muro, requiriéndose una óptima sincronización para ganar en eficiencia e impedir los eventuales retrasos o perturbaciones de faenas. Todo retardo mayor puede postergar por una temporada anual el sustancial mejoramiento del regadío del valle.

Para licitar este contrato la Dirección de Riego realizó durante 1992 una precalificación internacional de empresas o consorcios, capaces de construirla, pues, por primera vez en Chile se utiliza el moderno sistema constructor denominado "Represa de gravas compactadas, recubierta por una pantalla impermeable de hormigón".

El excelente trabajo de elaboración de la ingeniería final realizado por la Empresa Miguel Nenadovich, Ingenieros Ltda. permitió en un plazo muy breve disponer del proyecto y licitarlo el 16 de Junio pasado, entre las 15 empresas, que cumplieron la precalificación. Esta fue ganada por la Empresa Agroman, que presentó la oferta más barata con un valor de \$ 9.219.000.000 del 19 de Octubre de 1992, día en que, por haber sido cursado totalmente el decreto de asignación por la Contraloría General de la República, empieza a regir el plazo de 810 días para su término. Quiero destacar que este valor, fue un 24,3% menor que el calculado previamente. Ello significa un costo total de ambas etapas inferior a los US\$ 30.000.000, si no se presentan imprevistos.

La presa tendrá una altura de 106 mts. sobre el cauce, el volumen de materiales de relleno será de 2,8 millones de mts³. El vertedero será superficial y es capaz de evacuar la crecida máxima, permisible en un milenio, que podría alcanzar hasta 1.500 mts³ por segundo.

El volumen de almacenamiento de agua, de 160.000.000 mts³ asegurará el riego interanual a 11.000 Has., aproximadamente, beneficiando a todo el Valle del Huasco.

La parte superior del valle se beneficia al poder disponer de sus caudales máximos regulados por la Laguna del Huasco y de mayor caudal en el río El Carmen. La represa de Santa Juana acumulará aguas que hoy se pierden en el mar, almacenándolas para beneficio directo de los 1.830 predios hoy enrolados.

Durante su construcción se generarán unos 300 empleos directos y una cantidad tres veces superior en subcontratos y servicios.

Sin embargo, su mayor beneficio se producirá en la modernización y reconversión de la agricultura, que la mayor seguridad de riego posibilitará. Productos primores para el país o de exportación, complementarán o reemplazarán a los actuales, aportando mayor valor a la producción. Una estimación conservadora hace preveer una duplicación de los puestos de trabajo agrícolas directos y por cada uno de ellos, existirá una plaza de prestación de servicios adicional.

A su vez, el aspecto vial implica la elevación de la actual cota en una media de 80 metros, con una extensión de 13 Kms., para situarse sobre el nivel de inundación.

La política de este Gobierno para el sector riego ha dado gran énfasis al aprovechamiento integral de las posibilidades que abren las grandes obras. Por ello la Comisión Nacional de Riego, presidida por el Señor Ministro de Economía, ha definido que, complementariamente a la obra mayor que efectúa el MOP y que deja el agua en la puerta de cada predio, se organicen en los próximos años concursos de subsidio al riego predial, destinados a evitar pérdidas del recurso y a modernizar los sistemas de su aplicación dentro de cada predio. Así, habrá concursos destinados a subsidiar a los empresarios agrícolas de hasta 40 Has. de riego ponderado y otros con el mecanismo del convenio INDAP-FOSIS, apoyarán sustancialmente la modernización de los pequeños propietarios.

Otra actividad muy importante es la transferencia tecnológica para sustitución de cultivos y apoyo al manejo empresarial agrícola. Esta área de actividad la asume el Ministerio de Agricultura, en la medida en que disponga de recursos para las investigaciones que debe realizar el Instituto Nacional de Investigaciones Agropecuarias (INIA) y que el fortalecimiento institucional del INDAP lo lleve a aumentar su capacidad de apoyo. Igualmente, se deberá disponer de recursos para incrementar la capacitación empresarial. Quiero dejar constancia, de las gestiones destinadas a obtener los permisos norteamericanos que permitan exportar chirimoyas y otros productos que saldrán de esta zona hacia ese país, en las cuales ha tenido particular acción nuestro colega Subsecretario de Agricultura, Don Maximiliano Cox, aquí presente.

En suma, estamos iniciando un paso decisivo en la historia del Valle del Huasco. En la temporada 94/95 correrán caudales sustancialmente mayores. Ellos dan una oportunidad y un desafío excepcional a esta zona para construir un futuro más productivo y digno, para todos sus habitantes.

Por expreso encargo del Señor Ministro titular de Obras Públicas Don Carlos Hurtado, quiero rendir un homenaje al Señor Intendente Don Raúl Barrionuevo, personalidad histórica de esta Región, que con fuerza y optimismo impulsó y respaldó fuertemente la priorización nacional de esta obra.

Igualmente, quiero señalar el relevante aporte de la Dirección de Riego del MOP dirigida por el Ingeniero Don Pablo Anguita, quien ha encabezado el eficiente trabajo de Directivos, Profesionales y Técnicos del Servicio para asegurar el mejor proyecto, con los menores costos posibles y en plazos razonables para la materialización del sueño histórico de esta Región. Mérito singular tiene esta acción, pues por más de dos décadas en Chile no se concluyó ninguna obra mayor de riego y este servicio se ha puesto al día con un vasto programa de la mayor trascendencia nacional, en un breve plazo.

Antes de concluir, no puedo dejar de mencionar que esta obra se completará después de terminada la Presidencia de Don Patricio Aylwin. Debo destacar que ella es la más importante de las obras mayores de riego ya iniciadas en su Presidencia. Y que con preocupación personal, Don Patricio ha estimulado los programas de Obras Públicas y muy fuertemente, el de riego.

Producto de esa priorización, en una corta administración de cuatro años, se desarrollan los siguientes programas :

I.- OBRAS MAYORES :

- 1.- Canal Pencahue. Que regará 11.120 Has. de ese valle en el secano de la VIIa. Región, con una inversión de US\$ 21.000.000, cuya primera etapa se entregará en semanas y el total quedará funcionando plenamente en Octubre de 1993. Es financiado íntegramente con presupuesto nacional.
- 2.- Convento Viejo, primera etapa : Destinada a concluir estudios y obras iniciados en 1968 y suspendidas en la década del 70. Los contratos que se inician en estos días, dejarán concluida en un 100% la represa, en Noviembre de 1993, asegurando el riego de 27.000 Has. en el secano costero de la VIa. Región, con una inversión aproximada de US\$ 11.000.000. Este, será cofinanciado a 50% por el Banco Mundial y el Estado de Chile.
- 3.- La tercera obra es este embalse Santa Juana, que como queda dicho empezará a entregar agua en la temporada de Verano 94/95, con beneficio de 11.000 Has. y un costo aproximado a los US\$ 30.000.000. Este proyecto es financiado en un 100% con recursos del presupuesto fiscal, sin créditos. *Vallenar; Valle del Huasco.*
Para primeros de junio.

- 4.- El Canal Laja-Diguillin que se construirá a partir de 1993, en la VIIIa Región. Beneficiará 63.000 Has., con un costo estimado de US\$ 95.000.000 y un plazo de construcción de cinco años. Debo remarcar que este proyecto será financiado en un 75 % por un crédito del Gobierno de Japón y el resto por el presupuesto nacional.

Ben visto Chile; más en los Andes

II GRANDES PROYECTOS DE INGENIERIA EN DESARROLLO

En el importante discurso que S.E. pronunciara el 30 de Agosto de 1991 anunciando su programa de infraestructura, comprometió esas obras, las que ya podemos afirmar están aseguradas en los tiempos prometidos. Pero, también, él dispuso dejar preparadas las ingenierías de otros proyectos. Hoy podemos dar cuenta del avance de la tarea que nos encomendó :

- a.- Embalse Puclaro, en el Valle del Elqui, IVa. Región, se encuentra licitada su ingeniería y deberá quedar concluida en Octubre de 1993, estimándose de una altísima rentabilidad, por su clima tan privilegiado como el de aquí. *Serena*

Esta obra beneficiará 24.000 Has., con un costo estimado de 70,6 millones de dólares. De contar con la asignación de recursos la obra puede quedar iniciada en este Gobierno.

- b.- Canal Linares, que es la mayor obra de riego pendiente del país, puede beneficiar aproximadamente 140.000 Has. en la VIIa. Región con un costo aproximado a los US\$ 90.000.000. Se encuentra en pleno estudio de factibilidad, y

- c.- El Canal Victoria-Traiguén-Lautaro. Con la factibilidad aprobada y en licitación de ingeniería. Beneficiaría hasta 64.000 Has. en la IXa. Región, a un costo estimado de US\$ 58.000.000. *Tema; Planta frutal afus en pte y autos*

III. PROGRAMA DE OBRAS MEDIANAS Y REHABILITACIONES :

Es primera vez en la historia de Chile que existe como tal, se desarrolla en estrecha cooperación por los Ministerios de Agricultura, Hacienda y de Obras Públicas y la Comisión Nacional de Riego. Este programa ha sido definido con un monto de inversión de US\$ 110.000.000, para ejecutarse entre 1992 y 1995, con financiamiento conjunto paritario del Banco Mundial y del Estado de Chile.

Este programa tiene tres fases :

- a.- Las obras fiscales de regadío, a cargo de la Dirección de Riego del MOP, que permitirá ejecutar unos 50 proyectos entre la IIIa. y IXa. Regiones, entre los cuales el mayor es Convento Viejo, ya en ejecución. También se construye Lliu-Lliu en la Va Región y el Sifón La Placa en la IVa. En estudio de factibilidad e ingeniería existen hoy otros 24 proyectos.

- b.- La Comisión Nacional de Riego financiará con estos recursos los concursos para subsidio del riego predial tanto de las obras mayores - incluida esta de Santa Juana - y la puesta en riego de los proyectos de obras medianas.

El conjunto del financiamiento de ambas líneas de obras ascendería a US\$ 92.000.000.

- c.- El Ministerio de Agricultura apoyará integralmente la investigación, difusión y capacitación de las nuevas producciones posibles bajo riego y desarrollará el apoyo integral a las empresas agrícolas y a la economía campesina.

De este modo, en este Gobierno de solo cuatro años podrán quedar bajo riego o en obras en construcción o próximas a iniciarse, 240.000 Has. equivalentes lo que representan un incremento de 20% de la actual superficie agrícola nacional regada y la solución para más del 30% de las tierras potencialmente regables entre la IIIa. y IXa. Regiones, que alcanzan a 800.000 Has., que el país sabe desde la década de los 60, era su desafío resolver.

Hoy día el Gobierno está contento con la oportunidad que El Huasco ve concretarse y puede asegurar a todo el país, que está creando un gran futuro para la agricultura nacional, para mejorar la producción, su competitividad internacional y el bienestar de todos los chilenos.

Presidente, su Gobierno no sólo crea condiciones de libertad y justicia consolidando la transición democrática; no sólo prioriza los programas sociales para combatir la pobreza y reducir en un millón el número de pobres del país, Ud. con su programa de Obras Públicas, y sobretodo con su fuerte impulso al riego nacional, sin paralelo en la historia de Chile, está mejorando la producción para el país y las exportaciones, está asegurando empleos modernos con gran futuro y eliminando bolsones rurales de pobreza o estancamiento.

Su programa de riego abre hermosas puertas al futuro nacional y es un desafío a las comunidades beneficiarias. Estamos seguros que la gente del Huasco sabrá aprovechar para sí y para Chile la gran oportunidad que esta política, expresada en esta obra, le abre.