

## INFRAESTRUCTURA PARA EL SIGLO XXI

Ricardo Lagos

### I. Introducción

Una economía global obliga a una infraestructura para la competitividad internacional.

### II. Infraestructura y Productividad

La experiencia empírica.

### III. Infraestructura para lograr tres objetivos

- i) Integración económica de espacios regionales
- ii) Aumento de la producción
- iii) Satisfacción de necesidades básicas.

### IV. Financiamiento de Infraestructura

- a) Antes: los 3 objetivos se logran con recursos públicos.
- b) Hoy: el ii) (aumento de la producción) se puede hacer con el pago de los usuarios.
- c) Caso de EE.UU. y Europa en materia de integración.

- d) América Latina, un desafío pendiente: el financiamiento de los proyectos regionales de integración en el área de infraestructura.

V) El pago por el uso de infraestructura

- a) Su ámbito: carreteras, aeropuertos, puertos, obras de regadío, servicios sanitarios, etc.

b) Sus ventajas:<sup>1</sup>

- Mayores ingresos
- Mejor asignación
- Menos debate político (a dónde se van los impuestos)
- Mayor disposición de pago
- Mejorar conservación de la infraestructura (caso camiones).

- c) Sus limitaciones: no sirve -en general- para objetivos de integración y de satisfacer necesidades básicas. Allí, recursos públicos.

VI) Efectos del nuevo enfoque en las políticas públicas

- a) Para mejorar la equidad
- b) Para modificar el rol de los Ministerios de Infraestructura y de los entes financiadores.

<sup>1</sup>

Esta sistematización la he tomado de Edward M. Gramlich. "Infrastructure Investment: A Review Essay". Journal of Economic Literature, Vol. XXXII (September 1994), pp. 1176-1196.



VII. Concesiones

- a) Diversos financiamientos
- b) El rol de la banca privada internacional
- c) Los organismos multilaterales.

VIII. La Ingeniería ante estos nuevos desafíos