

- 1.- Carrizo o rompe
aislamiento -
Es amplis me absp.
- 2 Culminación de
esfuerzo.
- 3.- Mas allí Inversión -
Tareas futuras.
- 4.- Agua Pato del Puel
- 5.- Estación V.I.L.
Cortera
Pre-Cordillera.
- 6.- Visita de trabajo

REPUBLICA DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
Gabinete del Ministro

GIRA A LA VII REGION SUR
Viernes 4 de Agosto de 1995

PROGRAMA

11:00	Llegada a Linares
11:10	Saludo a autoridades de Linares en la Gobernación.
11:30	Partida a Longaví
11:50	Saludo a autoridades del Municipio de Longaví.
12:15	Salida al acto inaugural carretera L 55
12:30	INAUGURACION CARRETERA L 55
13:30	Salida a Camelia.
14:00	REUNION CON LA COMUNIDAD DE CAMELIA
15:00	Pasada por el Embalse Digüa.
15:15	Comitiva hacia Catillo
15:45	REUNION CON LA COMUNIDAD DE CATILLO.
17:30	Salida a Parral por la ruta L 85
18:00	CRUCE DE PARRAL EN LA RUTA 5
18:30	ENCUENTRO CON DIRIGENTES SOCIALES DE PARRAL.
19:15	Reunión privada
20:15	Cena
21:30	Regreso

GIRA DEL MINISTRO A LA VII REGION SUR.

Viernes 4 de Agosto'95

Minuta del Ministro

ACTIVIDAD	INFORME MOP	COMPROMISOS
<p>1.- LLEGADA A LINARES 11:10 Saludo al Gobernador y autoridades municipales en la Gobernación de Linares.</p>		
<p>2.- LONGAVI 11:50 Saludo a autoridades del Munipio de Longaví, Concejales y dirigentes sociales. En audiencia del 14/Junio Alcalde y Concejales expusieron situación de defensas fluviales.</p>	<p>(Memo 59 Secretaria Técnica de Vialidad).</p> <p>a) Río Ancoa Sector Puente Chupallar M\$ 30.000 Obras : revestimiento de ribera para depender acceso a Puente. Licitación: Agosto'95.</p> <p>b) Río Ancoa Sector Puente Arco M\$ 75.000 Obra:revestimiento de ribera con roca. Licitación :Agosto'95.</p> <p>c) Obra de emergencia Río Perquelauquén. Sector Bajos de Huentil M\$ 130.000 Obra:revestimiento de ribera y espigón. Licitación : Julio'95</p> <p>d) Río Cauquenes Sector Ciudad de Cauquenes M\$ 60.000 Administración directa 800 hrs.Bulldozer Obra:encauzamiento en 2.000m</p> <p>e) Río Achibueno. Sectores el Peñasco y S.Sebastián. Trabajos de encauzamiento 300h bulldozer (en ejecución). TOTAL INVERSIONES M\$ 295.000</p>	<p>Obras de emergencia que no poseen financiamiento:</p> <p>a) Río Achibueno Sector Puente R-5 sur Revestimiento de ribera, espigón y roca. M\$ 150.000</p> <p>b) Río Achibueno Sector el Peñasco Revestimiento de ribera,espigón y roca. M\$ 70.000</p> <p>c) Río Achibueno Sector San Sebastián Espigón y roca M\$ 60.000</p> <p>d) Río Longaví Sector Paihuén Encauzamiento M\$ 50.000</p>

.3.- INAUGURACION RUTA L55

Proyecto de mejoramiento de la Ruta L 55 :
Longaví-Chalet Quemad

Inicio en Longaví, en la intersección de las calles Tres Poniente con 1 Norte, empalmado con el pavimento de hormigón existente, con una longitud de 1.057 mts. y construcción de un tratamiento superficial doble en el resto del contrato.

Las obras de pavimentación del tramo completo Longaví-Chalet Quemado (7,1 kms) están programadas para fines de 1995 con una inversión aproximada de M\$ 450.000.

En una longitud de 6.030 mts. construcción además de una ciclovía, que involucra 2 sectores (en la zona de los Cristales, lado izquierdo y otro al lado derecho entre los mks.8500 y 11700).

La sección transversal consta de dos pistas de 3,0 mts.de ancho cada una, más bermas revestidas con un tratamiento superficial simple en ambos lados.

Como obra singular se contempla la construcción del puente Las Arvejas (11,2 mts) en reemplazo del puente de madera.

En saneamiento se considera la adecuación de las obras existentes y se incorporan otras nuevas, de manera de satisfacer los requerimientos hidráulicos del sector.

Se contemplan obras complementarias de control y seguridad como también traslado de postaciones, expropiaciones cercos, paradero de buses, etc.

PRESUPUESTO DE LA OBRA

1.- Pavimentación completa
(Yerbas Buenas-San Juan)
MM \$ 1.000.000

2.- Pavimentación zona concentración de viviendas rurales (Pueblo Abranquil y Villorrio Puipuyén).
MM \$ 340.000.

ACTIVIDAD	INFORME MOP	COMPROMISOS
-----------	-------------	-------------

14:00

4.- REUNION CON LA COMUNIDAD DE CAMELIA.

Solicitarán la pavimentación de la ruta L 75 : al poblado de Camelia, hasta Santa Filomena y conexión con el Embalse del Digüa. También requieren ciclovía (campesinos circulan en bicicletas).

Esta es una zona de pequeños propietarios agrícolas y personas que viven en diversos Villorrios campesinos en el trayecto (Ajial, Romeral, Quillaymo, Camelia y Embalse Digüa). Las gestiones en torno a este camino provienen del Gobierno pasado. Tiene importancia productiva en razón del traslado de frutas y hortalizas. Con potencial turístico por su cercanía con el "Nevado de Longaví".

(Memo 59 de Secretaría Técnica de Vialidad).

Tramo 1 : Ruta 5-El Ajial :

Esta pavimentación de 6,3 **está programada para comenzar dentro del presente mes de Agosto**, con un plazo de ejecución de 270 días y una inversión aproximada de M\$ 436.000.

Tramo 2: El Ajial-Digüa : **el estudio de ingeniería para este tramo está programado para 1996**, pretendiéndose licitar las obras a fines de dicho año, las que no contemplan la construcción de ciclovías. (Lo anterior está sujeto a disponibilidad presupuestaria y recomendación de Mideplán).

M\$ 450.000. (AJIAL).
6,3 km

Walter Acuña. - P. Fdz.
Junta Vecinal.

Villa Rosa

1) Zanjales Pto Frei
2)

15:00

5.-Breve entrevista radial en el vehículo del Ministerio.

15:10

Pasada por el Embalse del Digüa en dirección a Catillo

5.000 personas.

Parral - Catillo

15:30

6.- REUNION CON LA COMUNIDAD DE CATILLO.

Solicitan pavimentación de la Ruta L 85 (características semejantes a la L 75 de Camelia).

Tramo 1 : Parral-Villa Rosa : en el presente año se está ejecutando el estudio de ingeniería para la pavimentación de 11,5 kms., y las obras están programadas para el período 96-97 con una inversión aproximada de M\$ 930.000.

Tramo 2: Villa Rosa- Termas de Catillo : pavimentación de 15,4 kms. están programadas para el mediano a largo plazo.

Ambos tramos están sujetos a disponibilidad presupuestaria y análisis técnico-económico.

Bajo Heremita
Eduardo Magaña.

Motomullos
Carmen Sandoval

→ Nuevo Encuentro
→ Puerto Nie Blenco

ACTIVIDAD	INFORME MOP	COMPROMISOS
<p>18:00 6.- CRUCEL DE PARRAL EN LA RUTA 5 : autoridades municipales y sociales de Parral solicitarán pavimentar la entrada sur de Parral (las Margaritas), prolongando el pavimento por la calle Dos Sur hasta El Bosque (2,5 kms., al construirse la doble vía.</p>	<p>(Memo 59 de Secretaría Técnica de Vialidad).</p> <p>El actual acceso a Parral, ubicado en el Km. 342.196, inmediatamente a la salida sur del Puente Parral, quedará con pistas para 100 km./hr., permitiendo el acceso y salida en sentido sur.</p> <p>El cruce entre calzadas quedará impedido mediante una defensa continua.</p> <p>Dada la creciente necesidad de reubicar el acceso principal a la ciudad, se decidió, en conjunto con el Alcalde proyectar un enlace desnivelado en el km.343,830 (300 m.al norte del actual cruce Parral-Termas de Catillo). Este nuevo acceso se conectará con la Avda.Las Delicias mediante una calle de servicio de 1.000 m. evitando de esta manera que el tránsito pesado con destino a Cauquenes pase por el centro de la ciudad.</p>	<p>Rafael Espinoza Precios del cruce \$ 2.500.000 M. Aguirre Juan Poblete Comercio Gladys Norambuena Juan Rogosen Cruce. Margaritas</p> <p>2 Sur Alejandro Bart. Guzmán</p>
<p>18:30 ENCUENTRO DEL MINISTRO CON DIRIGENTES SOCIALES DE PARRAL.</p>	<p>Araucó con Aguilera</p>	<p>Cauquenes</p>
<p>19:30 REUNION PRIVADA</p>		
<p>20:45 CENA EN LA CASA DEL DIPUTADO GUILLERMO CERONI.</p> <p>Asisten: parlamentarios, alcaldes y Concejales PPD-PS</p>		

OTRAS SITUACIONES A CONSIDERAR

Informe MOP

LINARES

Títulos de Dominio de regantes del Embalse Digüa

(Memo 536 Director de Agua)

Los títulos de dominio estarán en trámite en este mes en la Contraloría.

Una vez listos, se preparará uno o dos actos centrales para su entrega.

REGADIO DEL CHOVELLEN

(Memo 1969 Director de Riego)

Estudio está incluido en una Consultoría (Análisis Riego Zonas Costeras VI, VII, VIII y IX Regiones), desarrollado en 1992 por CEDEC.

DESCRIPCION.

Proyecto consiste en captar aguas del río Chovellén, en un punto ubicado donde termina el camino que baja por la quebrada El REy, al extremo oriente de los terrenos regables situados a ambas orillas del cauce.

Aguas abajo de ese punto, el fondo del río aumenta de pendiente en un corto trecho y se produce un pequeño torrente, lo que permite aumentar con el canal el desnivel existente entre el río y los terrenos por regar.

a) BOCATOMA : deberá peraltar el nivel del

agua aproximadamente 1,50 m. para entregar a los canales derivados que saldrán hacia ambos lados del río, a fin de abarcar

la superficie indicada. La bocatoma estará condicionada por una parte por el hecho de dar curso libre a las crecidas de invierno del río sin introducir obstáculos a su paso, y por otro, contar con un elemento económico que represe las aguas a los niveles exigidos por el riego.

La solución considerada consulta la instalación de tablonces que se extraigan en el invierno. Deberá construirse una obra de hormigón de unos 12 m. de ancho que deberá contar con unos cinco machones centrales de apoyo. Los tablonces irán instalados en guías metálicas empotradas en los muros de hormigón laterales y en los machones centrales.

Estos tablonces serán retirados durante la época de grandes crecidas invernales. Así, la barrera frontal de la bocatoma estaría formada por estos elementos móviles, que en el verano levantarán el nivel de las aguas hasta entregar a los canales derivados, y terminada la época de riego se extraerán de la bocatoma con el fin de dejar libre curso a las aguas.

>>

OTRAS SITUACIONES A CONSIDERAR....(cont).

.....(cont). REGADIO DELCHOVELLEN

La bocatoma deberá contar con un colchón de aguas ubicado abajo de la barrera de tablonces, para eliminar las turbulencias y el exceso de energía que producirá la caída.

La alimentación de los canales derivados se hará mediante saques laterales que comenzarán en una compuerta frontal que permitirá controlar el caudal que extrae cada canal derivado y otra compuerta lateral, de descarga del excedente hacia el río. La barrera frontal de tablonces actuará como pequeño vertedero para los excedentes de caudal durante la temporada de riego, complementada con el accionamiento de las compuertas de descarga que devuelven las aguas hacia el río.

Toda la estructura de la bocatoma se deberá proyectar de hormigón armado.

Desde los muros laterales de la bocatoma hasta los bordes del río se construirá hacia ambos lados pequeños muros de tierra. El caudal máximo que se captará por la bocatoma considerando ambos saques laterales, será 125 l/s.

b) Canales Derivados.

Los canales derivados de la bocatoma deberán tener una pendiente del orden de 2% para abarcar la superficie indicada. Su trazado irá aproximadamente donde la ladera del cerro llega al terreno plano. En cuanto a la capacidad de los canales, ella se ha estimado en 80 l/s, para el canal surponiente, y en 45 l/s para el canal nor-oriente. Hay sectores en los cuales el río corre junto a la ladera de los cerros en los que el canal irá excavado en rocas semidescompuesta.**

COSTO ESTIMATIVO DE LAS OBRAS

	Precio Privado	Precio Social
Bocatoma	9.000.000	6.601.727
Canales Derivados	8.837.532	8.163.870
Cruce de la Quebrada con revestimiento y compuerta.	1.992.480	1.841.628
Cruce Quebrada	1.806.444	1.509.834
Obras de entrega	1.746.930	1.631.112
TOTALES	23.383.386	19.748.171

RET. 20

- 1) Agudecer ~~un~~ta
Camelia.
- 2) Trabajo
ver y ~~car~~tas
Paliti a Frei
- 3) Est. Camis -
- 4) La verdad -
Los puros
Los transito
80 000
13.000 - 22.000
- 5) Otros gastos
- Flunids
- apm
Riño
- 6) Espuero de todo
- 7)