

-----  
CONFERENCIA PROGRAMATICA DE LA REGION METROPOLITANA  
-----

FECHA : Domingo 14 de Marzo de 1993  
HORA : 9:00 a 14:00 hrs  
LUGAR : Centro "El Agora"  
Vergara 366 - Comuna de Santiago

-----

## REFERENTE DE LA CONFERENCIA

En el marco de las actividades programaticas regionales se ha decidido una reunión de discusión para fijar las propuestas de Ricardo Lagos para Santiago.

Ya fueron formuladas algunas ideas sobre el tema en el Documento de Trabajo de la Comisión : "Santiago; Ciudad y Región", entregado a la Secretaría Ejecutiva de la Comisión Programa el día 15.01.93.

En este informe fueron recogidos los fundamentos del trabajo de la Comisión y las ideas fuerza de propuesta para Santiago en los siguientes ámbitos :

1.- Ciudad

- 1.1.- Crecimiento y suelo urbano.
- 1.2.- Coordinación Político-Institucional.
- 1.3.- Asignación de Recursos Intercomunales y Equidad Urbana.
- 1.4.- Reversión de la segregación del espacio urbano.
- 1.5.- Mejoramiento de la calidad del medio ambiente intercomunal.
- 1.6.- Formulación de políticas realistas que asuman la "informalización" del mercado laboral urbano.

2.- Vivienda

- 2.1.- Densificación Urbana.
- 2.2.- Mejoramiento Habitacional.
- 2.3.- Concentración de esfuerzos públicos y privados en mejorar la calidad de vida en la Intercomuna.

3.- Región

- 3.1.- Valorización de la Región Metropolitana no ciudad capital.

4.- El Area Rural

- 4.1.- Contaminación de las Aguas de Riego.
- 4.2.- El Cólera y la Horticultura.
- 4.3.- Comercialización de Productos Agrícolas.
- 4.4.- Crecimiento de la ciudad y ocupación de los mejores suelos agrícolas.
- 4.5.- Rur-Urbanización.

## 5.- Transporte e Infraestructura

5.1.- Problemas, causas y efectos.

5.2.- Acciones.

### INTRODUCCION AL TEMA

Lo que se dice es que Lagos es el candidato de la continuidad y el cambio, el candidato que representa "más Chile para todos...".

Qué cambio, qué continuidad para Santiago : qué queremos que siga siendo Santiago, qué queremos que cambie y qué más nos gustaría para Santiago.

Santiago es capital de Chile, por lo tanto el Presidente tendría que seguir viviendo en ella, los ministerios no es muy claro que todos vivan en ella.

Las fábricas, por lo menos las grandes y medianas, deberían salir de centros y subcentros existentes y con otras funciones más claras de ciudad.

Miles viven en Santiago y parece que las ventajas comparativas de vivir aquí ya no lo son tanto, hay estudios que dicen que se detuvo la inmigración y el país crece 1,8 % anual y esto significaría que Santiago no crece tanto y/o está deteniendo su crecimiento absoluto.

Nos gustaría que Santiago descentralizara su territorio urbano y regional y que las comunas y las ciudades intermedias y pequeñas valorizaran su oferta de vida y trabajo.

Melipilla, El Monte, Curacaví, Puente Alto, San Bernardo, Nos, Lampa, Rungue, Colina en lo inmediato son cercanas y su desarrollo fortalecen la idea de descentralizar.

Rancagua, San Antonio, Valparaíso, Calera, Llay Llay, San Felipe en lo mediato con el Metrotren y las micros cada 15 minutos son encuentro acercados permanentes.

Hacer programas de asentamientos rur-urbanos relacionados a la modernidad agroexportadora, y sus servicios e industrias complementarias que tienden a salir de las grandes ciudades y así establecer redes con industrias familiares y conectarse a sistemas viales más eficientes; la Carretera de la Fruta por ejemplo.

Quisiéramos un Santiago limpio, fragante, silencioso y comunicado para el bullicio de la vida de la gente y atenuar la agresión de la máquina, las basuras cotidianas y la contaminación de la modernidad.

Un tránsito apropiado y apropiable con buses de colores equilibrados, motores silenciosos, no contaminantes y dimensiones a escala humana racionales al caminar de la gente y a la vida cotidiana de la ciudad.

Un Metro que no agreda y sea aceptado por todos en una relación armonizada a otras formas de transportarse, la bicicleta, el automóvil y el transporte público.

Espacios de cultura que no sean sólo los edificios de la simbología y rituales culturales: la calle, los parques, los frentes de las casas, las plazas y las calles peatonales apropiables para eventos sociales ciudadanos y democráticos.

Una vivienda que vuelva a ser parte de lo cercano y del barrio.

Mejorar los barrios y servirlos equitativamente, arbolearlos, parquizarlos y mantenerlos con buenos equipamientos comunitarios y lugares de recreo y ocio.

Seguridad barrial producto de una seguridad civilizada y no de guardias privados con policías como los de aquellos retenes de pueblos fronterizos donde los carabineros son habitantes y activos miembros de la sociedad civil, socios del club de rayuela, de la comunidad cristiana, de los centros de padres y las juntas de vecinos y no viven atrincherados en el miedo a la rabia acumulada y la agresión criminal.

Con los programas de vivienda del actual Gobierno y en el próximo, de continuar la actual política, se resolverá el déficit y se comenzará a resolver la demanda de nuevas familias por lo tanto la preocupación por el otro desarrollo urbano, el crecimiento de ciudades existentes y los nuevos asentamientos humanos, será la preocupación del Chile 21.

Para ello hay que partir pensando en lo cercano, afirmándose en una historia rica en propuestas y visiones adelantadas y construir un discurso tipo **"Si tuviera una ciudad... haría esto y aquello"**.

Lo que quiere Lagos sea la ciudad producto de la reflexión con otros, otros que son habitantes, artistas, comerciantes, mujeres, jóvenes, niños, vecinos y vecinas, políticos y vendedores ambulantes, los ciegos y los comerciantes de persas, los banqueros y los bancarios, profesionales liberales y alternativos, poetas y mimos, carabineros y pilastreros del mercado, las obreras y los "turcos" de Patronato, los campesinos temporeros del Monte y Colina, los tipógrafos y los industriales de Franklin, los estudiantes que bordean la Avenida República, el Parque Almagro, las escuelas de la Universidad de Chile, el Centro de Extensión de la Universidad Católica, al Palacio de Bellas Artes, el Parque Forestal y el Barrio Bellavista.

**ALGUNAS AFIRMMACIONES SOBRE LA CIUDAD DE SANTIAGO EMPEZAR A HABLAR DE ELLA; los datos de lo obvio.**

Ciudad segregada irreversiblemente donde los ricos viven con los ricos y los pobres con los pobres y entre medio los pobres que quieren dejar de serlo y ser como los ricos.

Ciudad con atisbos integradores ("la vuelta a vivir en el Centro...") que al final son deformados por la ley del mercado, nunca ley del deseo compartido.

Santiago aglomeración de casas repartidas por su espacio urbano a la manera de intervenciones sectoriales : lo que hace la mano derecha de los constructores de ciudad lo ignora su mano izquierda.

Ciudad que no da respuesta a las preguntas apremiantes de sus habitantes sobre medioambiente y contaminación, sobre desechos y basuras, sobre crecimiento y orden urbano, sobre tierra útil y tierra inútil (la agricultura del valle).

Ciudad cara de operar donde todos pagan lo mismo por su uso : servicios, transporte, seguridad, etc.

Ciudad con 5.000.000 millones de habitantes de 6 millones en el año 2001, de 7,5 millones en 2011 y 10 millones en el año 2021.

Ciudad que no reconoce y destruye su patrimonio construido, que no utiliza bien lo existente para mejorar y ampliar su capacidad de uso ciudadano.

Ciudad de espalda a la naturaleza que convive en su interior y no entiende su entorno : los parques, los santuarios de la naturaleza, la tierra agrícola, los potreros para elevar volantines.

Para pensar en este horizonte no querido de ciudad, Lagos tiene que hablar de todo como "el hombre que todo Chile quiere...", sobre las contingencias, los recuerdos y el futuro.

Hablar sobre política urbana, económica, social, cultural, ambiental temas al alcance de "todo el mundo" que son los menos; sobre las licitaciones públicas de las vías de Santiago, el tunel hacia Conchalí, los pasos nivel, los parques, las aguas, los teleféricos o las riberas del Mapocho son cuestiones lejanas a la gente, salvo cuando el teleférico se avería y la gente pasa susto y se descubre que no existe un teléfono para comunicar el problema y tranquilizar a los afectados.

## LOS GRANDES PROBLEMAS EN UNA ENUMERACION QUE NO LOS AGOTA

- Distribución espacial "perversa" de la vida, la producción y el empleo; los trabajadores están a dos horas de viaje de las empresas y ocupan varios recorridos de micro.
- Deterioro ambiental y físico.
- Desarrollo y expansión urbana incontrolada y errática.
- El 44 % de los hogares más pobres de Chile viven en la Región Metropolitana.
- Distribución inequitativa de equipamiento y servicios.
- Dificultad de acceso a los bienes urbanos; esparcimiento, cultura, salud, educación, administración.
- Desocupación superior al promedio nacional : 7,6 %.
- Concentración de industrias y disminución en el FGBN.
- Deterioro y contaminación de su patrimonio : calles, plazas, puentes, veredas, edificios públicos y privados, casas, basurales, zanjones.
- Densidad baja que se come la tierra agrícola en su expansión anunciadora de saturación del Valle de Santiago en los próximos 30 años lo que, de ocurrir, los costos de su mantención y gestión sumados al deterioro de la calidad de vida y el ambiente serán inenfrentables.
- Carencia de un pensamiento regional ampliado a "la provincia cercana". (Valparaíso, San Antonio, Rancagua) en visiones y propuesta para los procesos de éxodo y rur-urbanización latentes productos del desarrollo de sus áreas de influencia, : "la megarregión...".

## PROGRAMA DE LA CONFERENCIA

### 1.- Universo de los asistentes

- Comisión Santiago.
- Comando.
- Funcionarios de Gobierno.
- Parlamentarios.
- Alcaldes y Concejales.
- Dirigentes locales.

### 2.- Temas de discusión

- Santiago Ciudad.
- Medio ambiente.
- Gobierno Metropolitano.
- Seguridad Ciudadana.
- Congestión y Transporte.
- Santiago Rural.

### 3.- Forma de Trabajo

- 9:00 - 9:15 : - Introducción.  
Víctor Basauri T.  
Comisión "Santiago; Ciudad y Región".
- 9:15 - 10:30 : - MESA DE DISCUSION 1.
  - \* Marco Político.  
J.M. Insulza.  
Oscar Santelices.  
Encargados de la Región Metropolitana.
  - \* Congestión y Transporte.  
Germán Molina.  
Ministro de Transporte.
  - \* Gobierno Metropolitano y Regionalización  
Gonzalo Martner.  
Subsecretario de Desarrollo Regional.
- 10:30 - 11:00 : - PREGUNTAS, CONTRIBUCIONES Y CRITICAS.
- 11:00 - 11:30 : - CAFE.
- 11:30 - 12:45 : - MESA DE DISCUSION 2.
  - \* Medio Ambiente  
Guido Girardi.  
Director Servicio de Salud Metropolitana  
del Ambiente.
  - \* Seguridad Ciudadana  
Hugo Espinoza.  
Experto en Seguridad Ciudadana.
  - \* Desarrollo Urbano Intercomunal y Regional  
Carlos Fuensalida  
Seremi Metropolitano de Planificación.
  - \* Santiago Rural  
Rolando Nuñez  
Seremi Metropolitano de Agricultura.
- 12:45 - 13:15 : - PREGUNTAS, CONTRIBUCIONES Y CRITICAS  
MODERACION : - Adriana Sepúlveda.  
Comisión Regional Metropolitana.
- 13:15 - 14:00 : - Intervención de Clausura.  
~~Rolando Nuñez~~. ALVARO EARRIA

VBT/mij  
Santiago, 8 de Marzo de 1993