

**DESAYUNO CON CAPITULO CHILENO DE YOUNG  
PRESIDENTS' ORGANIZATION**

(Hotel Hyatt, salón Rapel, 8:30 hrs.) 2-9-96 .

Esta es una organización internacional que reúne a un grupo selecto de empresarios, todos menores de cuarenta años y gerentes generales de importantes empresas, muchos de los cuales suelen asistir a sus actividades con sus señoras.

En el desayuno del capítulo chileno con el Ministro participarán alrededor de 25 personas y no habrán periodistas presentes.

Aseguran que el Ministro puede hablar del tema que quiera, porque son conversaciones privadas. El tamaño reducido de la audiencia permite promover un interesante intercambio de ideas.

En este sentido, piden que el Ministro realice una breve introducción y luego se puedan hacer preguntas sobre diversos temas.

Como base para esta introducción, el Ministro podría utilizar el discurso que pronunció en el Seminario de Innovación y Tecnología de la Cámara Chilena de la Construcción que permite bajar al tema del desarrollo del país desde un análisis de los desafíos de la infraestructura (se adjunta copia del discurso).

**ALGUNAS DE LAS IDEAS DEL DISCURSO CITADO:**

-El desarrollo de la infraestructura siempre corresponde a una visión de país donde interactúan la Academia, el Estado y el mundo privado. Surge de un consenso de cómo se entiende el desarrollo de Chile y de cómo se imagina el país en 20 o 30 años más.

-En este sentido, Chile ha asumido una estrategia de desarrollo (competir en los mercados internacionales) que implica importantes desafíos desde el punto de vista de la infraestructura.

-El primer desafío es cómo Chile desarrolla su infraestructura para integrarse al mundo de una manera eficiente. Hoy la geografía es una oportunidad.

-El segundo factor es cómo la infraestructura nos ayuda a integrarnos como país. El desarrollo no debe dejar zonas aisladas ni crear bolsones de pobreza.

- El tercer desafío es cómo terminamos con el déficit en infraestructura productiva, donde la participación del capital privado a través de concesiones y de convenios entre el Ministerio y empresas privadas (caso Puerto de Corrales, Minera El Abra, ruta a Quintay) van a ser fundamentales. En este sentido, está pendiente el tema de cómo la infraestructura pasa a ser entendida como un servicio por los usuarios.

- El Cuarto desafío es cómo, a través de la infraestructura, el Ministerio colabora para que el progreso del país beneficie a todos sus habitantes. Se trata de la infraestructura social, donde la política que impera es dotar a la población con medios necesarios para salir de la pobreza. (idea de dar más a los que tienen menos)

- El Quinto punto: cómo todo esto se hace "con la gente". Como se descentralizan las decisiones y se establece una mayor participación ciudadana.

-Además de estos desafíos, hay otros que deben ser abordados por EL SECTOR PRIVADO.

- a) Incorporación de tecnología para mejorar la productividad y la eficiencia. Ejemplo: poder trabajar con lluvia.
- b) Como las grandes empresas son capaces, al igual que el Ministerio, de descentralizar sus decisiones.
- c) Respeto a la Legislación Laboral.
- d) Respeto al Medio Ambiente.