

Intervención del Presidente de la República en Inauguración del Sistema Américo
Vespucio Sur
SANTIAGO, 29 de noviembre de 2005

Esto que acabamos de ver creo que es parte también del Chile que se trata de construir, porque estos jóvenes ahí en Lo Espejo, lo que están haciendo es trabajar con otros jóvenes, porque para llegar a hacer estos movimientos que hemos visto, lo que está claro, que con la droga no va. En consecuencia, el esfuerzo que se hace por trabajar y apartar de aquello, creo que es la otra cara de estas tremendas obras de infraestructura que hoy día estamos inaugurando.

Efectivamente, hace poco más de dos años, en septiembre del 2003, estuvimos aquí con el ministro de ese tiempo, Javier Etcheberry, para poner la así dominada primera piedra. Y creo que el avance que hemos tenido es enorme y el avance que hemos tenido en estos años es también muy notable desde el punto de vista de los plazos.

Creo que hoy, a partir de esta autopista, vamos a tener un símbolo del avance de Chile y que es un avance que hemos hecho entre todos. Por eso hoy aquí están las autoridades, están los parlamentarios que los representan, los que esperan representarlos, aquí están empresarios y trabajadores, aquí están los alcaldes de las comunas beneficiadas por esta obra, aquí está, en definitiva, un pedacito de Chile que expresa su alegría por el logro de hoy.

Y yo le quiero agradecer a los ejecutivos por sus palabras, agradecer lo que dijo Luis de Rivero respecto del sistema de concesiones en Chile, su transparencia, su seguridad jurídica, su flexibilidad y el espacio que deja a la iniciativa privada.

Este ha sido un esfuerzo largo, permanente, en donde no sabíamos cuando comenzamos cómo se hacía, que había un sistema, como en tantas cosas humanas, de prueba y error. Establecer en el Ministerio de Obras Públicas una Coordinadora General de Concesiones fue una respuesta a esta institución más que centenaria que es el MOP, pero que implicaba, en consecuencia, establecer un departamento especial para esto que implicaba que en la práctica iba a duplicarse el nivel de inversiones del Ministerio con los recursos privados cuando le agregábamos los recursos públicos.

En consecuencia, es someter a tensión el aparato del Estado de una magnitud desconocida en Chile. Y por eso estamos contentos de que aquí estén los ministros que fueron capaces de desarrollar este programa, y Carlos Cruz primero, como coordinador general de Concesiones y como ministro después. Y por eso quisimos que los ministros estuvieran participando, porque éste es el Chile real, el que permanece, el que queda más allá de la hojarasca insustancial con que tantas veces se hace pacto cada día para ver si tenemos un punto más de rating.

Esto es lo permanente, muchos malos ratos, muchas incomprendiones, pero este nivel de inversiones no era soñado en el Chile de hace 10 años. Lo que hemos hecho es correr la frontera de lo posible en Chile, lo que hemos hecho es plantearnos desafíos que diez años atrás no soñábamos, a partir de los desafíos que hemos ido haciendo en estos años.

Cuando fuimos, les comentaba ayer a nuestros amigos, a ver la solidez de la roca famosa para ver si el puente sobre el Canal del Chacao se podía hacer, al llegar a Pargua

unos vecinos me dijeron, "bueno, Presidente, ¿y la autopista a Parga cuándo llega?". Claro, diez años atrás los de Puerto Montt no pensaban que la autopista llegaba a Puerto Montt, pero ahora parece normal que llegue a Parga. ¿Y por qué no, si hemos sido capaces de tantas otras tareas?

Entonces, lo que hemos hecho en estos años es tener una posibilidad de llegar más lejos, soñar más largo y plantearnos desafíos más grandes.

Aquí, para hacerlo también se requiere un país con finanzas públicas bien administradas y con un país que se gana la confianza internacional. Y por eso, entonces, ese premio que con tanta razón Luis de Rivero planteó al mejor financiamiento internacional, y en donde intuyo que algo tuvo que ver el riesgo país de Chile, el lugar donde se hacía la concesión.

Y junto a eso, agradecer que ustedes están aquí para recuperar esta inversión en los próximos 30 años. Ustedes, entonces, están apostando al Chile de aquí a 30 años más, en la seguridad que va a seguir siendo un país serio, responsable de sus tareas.

Entonces, aquí podemos tener esta obra de estas características, de tres pistas por lado, de 39 intersecciones desniveladas, de 29 pasarelas, pero que también es una contribución al desarrollo urbano de cómo entendemos cómo hacemos ciudad.

Aquí también aprovechamos, entonces, de abordar otras tareas, como es la tarea del Metro, o como es la tarea más compleja y difícil de las aguas lluvia.

Sin embargo, estando contentos por finalizar esta etapa, estamos lejos de terminar la tarea, porque construir ciudad que sea más amigable, con mejor calidad de vida, nos obliga, entonces, a avanzar mucho más. Y por eso ayer, ayer solamente, se colocó la primera piedra del acceso Nororiente a Santiago, que implica también un desarrollo inmobiliario muy fuerte en el sector que va de Santiago hacia Colina.

Y esto ha sido importante gracias al progreso de Chile, ha sido importante por esos ocho mil trabajadores que en el momento de máxima operación han trabajado aquí, y por eso hoy día también podemos celebrar la buena noticia que el desempleo se ha reducido a 8.1%, 1.3 puntos menos que los que teníamos hace un año atrás. Casi tres puntos menos del desempleo que había en 1999. Creo que es una buena noticia. Hemos creado en estos años más de 600 mil empleos, más de 600 mil empleos lo que se ha creado en estos años. Y junto a eso, y junto a eso, claro, tenemos todavía un desafío de aproximadamente 500 mil personas que permanecen cesantes.

Pero quisiera señalar, ¿por qué si creando 600 mil tenemos 500 mil cesantes? Porque hoy, de cada cuatro empleos que se han creado, tres son ocupados por mujeres. Hay un aumento en la participación de la fuerza de trabajo por parte de la población femenina. Bien por Chile, gran desafío para Chile. Cómo somos capaces de crecer rápidamente, de crear más empleos para poder absorber una fuerza de trabajo en donde la mujer tiene una participación mayor.

Digámoslo, no es para estar orgulloso los indicadores que tiene Chile respecto de las mujeres que participan en la fuerza de trabajo, que es muy bajo, estamos a nivel del 38%. Debiéramos tener un nivel mucho mayor.

En consecuencia, creo que tenemos buenas noticias para compartir. Este año, escúchenlo bien, este año el nivel de inversión sobre el producto va a ser 30%. Nunca en la historia económica de Chile, nunca, ni en la década dorada de los 90, llegamos a tener un 30% de inversión sobre el producto, como es lo que estamos teniendo este año.

Y esto habla de un país que está creciendo, que se está desarrollando, un nivel de optimismo mayor en la sociedad chilena y eso significa, en consecuencia, que tenemos razones para entender que esto, que esta autopista es un ejemplo del Chile que empieza a emerger ante nuestros ojos.

Y, por lo tanto, junto con agradecer aquellos que se han fijado en Chile y que es parte de ese 30% la inversión extranjera que nos llega, junto con agradecer a los trabajadores que lo hacen posible, junto con agradecer a los funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, que aquí han sido tan claros, tanto el sector privado como el ministro en agradecer las tareas de las distintas personas, lo que implica una inspección fiscal, lo que implica el coordinador de Concesiones, lo que implica lo que son los encargados de la obra en terreno, etc.

Pero aquí yo creo que lo que estamos viendo es la culminación de una forma de entender el desarrollo de Chile, que en definitiva acá mejoramos la calidad de vida de los habitantes, pero también estamos entendiendo que una conectividad mejor nos permite competir mejor en el mundo, una conectividad mejor nos permite llegar más rápido a nuestros puertos, disminuir los costos de transporte y hacer que nuestros productos puedan tener, entonces, una participación en el mercado mundial a partir de un país que se atreve a abrirse al mundo, como se ha abierto Chile en estos años.

Tenemos, entonces, creo yo, un futuro claro. Entendemos que hay elecciones, pero las elecciones son un momento de hacer un alto en el camino, poner las notas por parte de los ciudadanos y determinar qué es lo que quieren hacia el futuro.

Y creo, en consecuencia, que tenemos razón cuando decimos "queremos un futuro promisorio, a partir de un gran consenso sobre cómo estamos entendiendo el desarrollo futuro". Hoy nadie discute el sistema de concesiones en Chile. Lo que nos planteamos como desafío es cuáles son las nuevas concesiones, las que emerjan por la iniciativa privada, en este momento yo quisiera señalar que respecto a los años próximos, hay una cartera de aproximadamente dos mil millones de dólares en nuevos proyectos concesionales en Chile.

Y a esta cifra quisiéramos agregar no sólo lo que se está haciendo en el ámbito de las cárceles, sino también, como dijo el ministro, en lo que dice relación con la construcción de los grandes hospitales que se requieren para estar a la altura de la demanda en el ámbito de la salud.

En suma, creo que hemos demostrado de una manera concreta la capacidad que hemos tenido en estos años para combinar recursos públicos y recursos privados, visión pública y visión privada, esfuerzo de empresarios y esfuerzo de trabajadores. Y creemos, en consecuencia, que los avances que estamos teniendo, a partir de estas obras de infraestructura, los avances que estamos teniendo en la derrota al desempleo, a partir de las cifras que hoy conocemos, los avances que estamos teniendo al ver los niveles de

aumento de la inversión a tasas insospechadas en el pasado, no son sino un reflejo de esta frontera de posibilidades que hemos sido capaces, entre todos los chilenos, de ir colocando cada vez más lejos, porque queremos llegar más rápido.

En consecuencia aquí, esta obra, junto con felicitar a los que la han hecho posible, diría que también es un símbolo de lo que estamos haciendo como país. Aquí hay más de 550 millones de dólares invertidos, por aquellos que vienen del extranjero, apostando también a participar en el crecimiento de Chile. Aquí están las manos y el esfuerzo de ocho mil trabajadores que dejaron su huella en esta obra, pero ellos también quieren que haya otras huellas en otras obras para más adelante.

Y, por lo tanto, quisiera decirle a los trabajadores, esto no termina aquí, ésta es una etapa que va a ser seguir de otras obras de esta misma envergadura.

Chile puede y Chile quiere ser un país que derrota la pobreza y Chile tiene una tarea pendiente de seguir trabajando con más fuerza para una mayor equidad entre nosotros.

Hemos avanzado, es cierto, pero las políticas públicas son las que hacen la diferencia. Y las políticas públicas son los que están detrás de quienes ustedes eligen.

Por eso he dicho que cuando digo que quiero que haya continuidad, es porque creo en lo que he hecho, creo sinceramente en el camino que Chile ha tomado. Y me parece que es legítimo, en consecuencia, que un Presidente que se esfuerza de ser Presidente de todos, pida también continuidad para las políticas que nos han llevado al éxito. Y estoy seguro que eso es una tarea futura que tenemos que hacer.

Queridos amigos, queridas amigas:

Para mí en particular es un momento de íntima satisfacción. No fue fácil en los inicios explicar que una política de concesiones podía significar para Chile lo que ha significado, pero creo que es cierto, en estos años ha habido una revolución en la infraestructura en Chile. Excúsenme. Como candidato dije "mañana será otro Chile". Aquí, esta autopista es parte del otro Chile. Muchas gracias.