



El enlace del acceso norte con la ruta 5, en el sector Rucapequén, se observa muy avanzado. Ya están instaladas las vigas y conformados los terraplenes de las orejas.

Estará terminada a fines de 1997

Con 6 pistas en subidas avanza el acceso norte 2.002.

• *Luego de inspeccionar las faenas, el subsecretario de Obras Públicas, Germán Quintana, señaló que la tramitación judicial de un 30% del total de expropiaciones no retrasará el cronograma de entrega.*

"Aunque la empresa ha prometido entregar la obra a mediados del próximo año, nosotros creemos que lo más realista es pensar en noviembre o diciembre de 1997", señaló el subsecretario de Obras Públicas, Germán Quintana, luego de efectuar una inspección a las faenas, la tarde del viernes.

Quintana, junto con valorar el notorio avance de construcción -un 21% con respecto a lo programado-, descartó que la ruta vaya a ser puesta en funcionamiento por tramos, a menos que, más adelante, pareciese razonable y la Empresa concesionaria (Tribasa-Inela S.A.) estuviese dispuesta a hacerlo bajo ciertas condiciones.

Eduardo Salgado, inspector fiscal de la obra, indicó que, hasta el momento, hay intervenidos cerca de 40 km. -en distintos grados de avance- de un total de 77 kilómetros del trazado central y los 14 kilómetros de la variante Rafael-Agua Amarilla.

El ingeniero de Vialidad regional dijo que se encuentran completamente operativos algunos cruces a desnivel con caminos secundarios y el puente sobre el río Itata (de 214 metros de largo y 22 metros de ancho). El viaducto está pavimentado en sus cuatro pistas y termi-

nado en sus detalles. Sirve para el rápido transporte de materiales, maquinaria y personal de uno a otro lado del río, lo que antes se hacía lentamente en la balsa existente en el lugar.

Los personeros del MOP, indicaron que la obra, en concesión por 28 años, de un valor cercano a los 200 millones de dólares y una vida útil de 10 años, será la ruta más segura, rápida y ancha de la Octava Región. "Tiene cuatro pistas en la mitad de los 70 km. troncales, y seis en aquellas zonas de pendientes que así lo requieren para facilitar el tránsito de vehículos lentos".

Explicó que las pistas, que se emplazan en un ancho de 22 metros de plataforma, se componen de dos capas de asfalto -que suman 13 cm.- construidas sobre 40 cm. de material granulado.

La obra, que nace 11 km. al sur de Chillán y termina 1 km. al sur de Penco, tiene restricción de accesos en varios tramos y considera enlaces en las conexiones con la Ruta 5, Penco, Confluencia, Nueva Aldea y Agua Amarilla; estas dos últimas, además, con peajes que comenzarán a ser construidos una vez que se termine el asfaltado.