



Gonzalo Muñoz

Una máquina construye en forma continua las soleras del camino de la madera en un sector de la vía Concepción-Santa Juana. Es uno de los pocos trabajos que la sociedad concesionaria efectúa en la época invernal, aparte de la mantención.

Concesionaria Camino de la Madera Interés por pavimentar camino Patagual-Coronel

Carlos Oyarce

Ejecutivos de la sociedad Camino de la Madera S.A., que construye el acceso sur a Concepción, la primera carretera por concesión en la Región del Biobío, confirmaron ayer en Sanana el interés por la construcción, a través del mismo sistema, del camino Patagual-Coronel, vía de 22 kilómetros que permitirá a los vehículos que circulen entre Coronel y el sur del país, aborrar 30 kilómetros al no dar la vuelta por San Pedro.

El camino de la madera, de 108,7 kilómetros, se extiende desde Coihue-Nacimiento-Santa Juana y el puente Viejo por el lado de San Pedro. El camino Patagual-Coronel se conecta con la vía concesionada en el kilómetro 25 del camino Santa Juana-Concepción.

El gerente general de la sociedad concesionaria, Alfredo Claro, expresó que en un primer análisis de esa variante, la empresa se ha topado con algunos problemas de presupuesto y de insuficiente tráfico, "pero estamos estudiando alguna solución porque nos interesa sobremanera poder realizarla".

Dijo que se ha comprometido a presentar al MOP en un plazo breve -un par de meses- una alternativa conveniente para la empresa y para el fisco. Señaló que posiblemente haya algún tipo de subsidio, por el número de vehículos que pasarían y sobre todo por un cambio de estándar, mejorando el trazado y con un pavimento que garantice una larga duración. Agregó que la construcción del puerto de Coronel y la complejidad del nudo en el sector del puente Viejo, hacen atractivo el hacer ese camino.

Los privados o el fisco

Respecto a la ruta de la madera dijo que a fines del segundo semestre del próximo año debiera estar en servicio.

El director de la sociedad, Ricardo Bachalet, indicó que si la evaluación privada del camino Patagual-Coronel no resulta rentable, incluso con un subsidio estatal, el Estado tendrá que hacer la obra por el impacto de la ruta de la madera a la entrada de Concepción.

El seremi de Obras Públicas, Miguel Angel Carvacho, que ayer visitó

las obras, dijo que en efecto la pavimentación de esa variante está en los planes del MOP, de manera que si no se pavimenta por concesión, la obra se hará con recursos fiscales.

Avance

El camino de la madera registra hasta ahora un 34 por ciento de avance físico, según informó el inspector fiscal, Camilo Rojas. La inversión estimada por la sociedad concesionaria es de 932 mil UF. Hasta este momento lleva invertidas 297 mil UF, unos 3 mil 546 millones de pesos, más IVA.

Gran parte de los trabajos se paralizaron en invierno a consecuencia de las lluvias y sólo se mantienen algunas labores, como la construcción de soleras continuas en el sector Santa Juana-Concepción. También se mantienen 250 trabajadores distribuidos a lo largo del camino, en faenas de mantención.

El duro invierno ha golpeado fuerte en el sector que aún no está pavimentado, entre Santa Juana y Diguín, hacia Nacimiento. En particular los primeros cinco kilómetros de la salida sur de Santa Juana.