

Intervención del Presidente de la República en Inauguración Nuevo Servicio Terrasur
Temuco - Santiago
TEMUCO, 1 de diciembre de 2003

Amigos y amigas:

Esta noche nos estamos reencontrando con la historia. Chile se fue haciendo a través de procesos sucesivos. En la Colonia fue el mar la forma de comunicarnos unos a otros, y en los primeros años de la Independencia también. Después fue el ferrocarril, esa gesta que comenzó a mediados del siglo XIX y que culminó a comienzos del XX, cuando llegó a Puerto Montt. Chile se estructuró como nación a partir del ferrocarril. Llegamos a tener 26 mil kilómetros de vía ferroviaria. Esa espina dorsal que era el tren, los ramales que nos unían a la cordillera y al mar, fue haciendo Chile, y Chile fue creciendo y fue cambiando, y otros medios de transporte llegaron y Chile se olvidó de parte de su historia.

Pensamos que otros medios reemplazaban la espina dorsal. No aprendimos la lección de otros más desarrollados que nosotros, más avanzados que nosotros, que incorporaban las nuevas técnicas pero también eran capaces de modernizar el ferrocarril.

Digámoslo claramente, no se invirtió en ferrocarriles, y ese tremendo capital se fue deteriorando. Aquí están hoy los viejos ferroviarios que entienden lo que ocurrió en Chile y que pedían que Chile también se pusiera al día. Y en la mañana, cuando cruzamos a pie con el ministro, con el presidente de EFE y otros amigos el Viaducto del Malleco, tuvimos un sentido de la historia; qué buscaban los chilenos de 1890 para hacer esta tremenda obra de ingeniería, qué es lo que había al otro lado del Malleco. Había un mundo que también queríamos incorporar a Chile.

A través de TerraSur estamos dando un paso importante que nos reencuentra con la tradición, con lo que hemos sido capaces de hacer. Y lo que hoy hacemos en el ferrocarril, lo hicimos ayer mejorando puertos, aeropuertos, lo hicimos ayer con una autopista de Serena a Puerto Montt, lo hemos ido haciendo a través de una reconstrucción de la infraestructura, para que Chile sea capaz de crecer como crecimos en el siglo XIX y en el siglo XX, gracias al ferrocarril.

Pero hacer eso, implicaba reconstruir esta espina dorsal. Por eso estamos aquí en Temuco, en esta estación remozada, por eso aquí están los amigos de la IX región, con el orgullo de sentir que de nuevo estamos en la historia de Chile a través de la historia ferroviaria que es esta estación. Aquí llegó el Presidente Jorge Montt a inaugurar el ferrocarril en 1893, y 110 años después nos estamos reencontrando con esa gesta, con otros carros, pero con la misma impronta y con la misma decisión de país.

Por eso el viernes estuvimos en el norte, en Mejillones, en lo que debiera ser el gran puerto para ser un puente entre el Sudeste Asiático y los países de América Latina. Por eso hoy con tanto orgullo Luis Ajenjo, el presidente de EFE, reseñaba este plan trienal de más de 700 millones de dólares con lo que se está haciendo entre Santiago y Temuco, las inversiones que haremos para seguir de Temuco a Puerto Montt, y así como dos años atrás en la Estación Central señalé el vamos a Santiago-Chillán y dije que el 2003 estaríamos en Temuco, hoy aquí desde Temuco digo: el 2005, en octubre o noviembre, estaremos en Puerto Montt con los Ferrocarriles de Chile.

Es cierto, estaremos con un expreso regional que desde Victoria llegará a Puerto Montt, que cubrirá todas y cada una de las estaciones intermedias, y que es el primer paso, a partir del mejoramiento que haremos en la forma que lo describió el presidente de Ferrocarriles del Estado.

Por eso continuaremos con inversiones permanentes y cotidianas en la vía. No queremos una gran inversión y después languidecer. Y si lo hacemos permanentemente, si mejoramos la vía, mejoraremos los tiempos, y las 9 horas de Santiago a Temuco serán 8 horas si somos capaces de mantener los ritmos de inversión. Lo haremos cada año, permanentemente. Algunos dirán, ¿por qué no sólo de una vez? Porque tenemos muchos frentes que cubrir: el de la infraestructura, tenemos que culminar la IV etapa en Valparaíso, y tenemos también que mejorar otras vías que puedan servir como medios de comunicación a lo largo de nuestras ciudades.

Y junto con eso, lo que aquí estamos viendo esta noche, de una manera palpable, es el Chile que crece, que avanza, que se respeta, que junto a la infraestructura tenemos los avances en el ámbito social, en la educación, en la salud, en la vivienda, en la justicia y cómo hacemos para hacerlo asegurándonos que nadie quede atrás. Por eso hoy me reuní con la comunidad lafquenche, que quieren ver cómo se hace un desarrollo costero que pueda también ser compatible con los que allí están en las cercanías del Budi.

Porque aquí hay una reforma procesal penal, me reuní con los familiares de aquel joven desaparecido hace un año en Vilcún y respecto del cual tenemos que ser capaces de dar la respuesta que corresponde. Por eso hoy desde aquí les digo "sí, que Chile asumirá su responsabilidades con el mundo".

Cuando hoy Naciones Unidas elige a un grupo reducido de países para, como amigos del pueblo de Irak, ayudar a su reconstrucción, Chile, en representación de América Latina, asumirá esa tarea, porque así como crece Chile, crecen también nuestras responsabilidades internacionales y las asumimos a plenitud.

A ratos son tantos los frentes simultáneos que tenemos, pero que son propios de un país dinámico, por eso desde aquí quisiera decir que sí, junto con Estados Unidos, con Rusia, con Francia, con España, con Inglaterra, con China, junto con los países vecinos de Irak, junto con Egipto, Chile va a asumir su cuota de responsabilidad que tenemos que hacer. Igual como hace casi un año, luchamos hasta el final porque hubiere paz en ese país a través de Naciones Unidas, ahora estamos dispuestos a ayudar, en la medida que somos un país pequeño, pero que asumimos nuestras responsabilidades.

Son esas mismas responsabilidades que nos llevan a tener un ferrocarril para poder mejorar las condiciones de vida de nuestra gente, porque, en último término, todas estas inversiones tienen como centro el ser humano, tienen como centro cómo somos capaces de tener más empleo, más crecimiento, para tener mejores condiciones de vida, para que nadie se quede atrás, para que todos sientan que el progreso también llega, como lo sentimos esta mañana, cuando al abordar el tren en la comuna de Negrete, en la estación de Coigüe, sentimos allí, vimos en los ojos de aquellos chilenos la alegría de sentir que el progreso les llegó a través del TerraSur.

Por eso ésta es una noche de alegría para todos los chilenos, de ver cómo somos capaces

de avanzar firme y decididamente, de crecer, de reafirmar nuestras libertades, de ser un Chile más solidario y más democrático, pero también un Chile que es capaz de escuchar. Y digámoslo francamente: cada vez que venía al sur, alguien gritaba ¿y el tren cuándo? El tren cuándo era el sentir profundo de chilenos y chilenas, que el tren era parte de nuestra cultura, de nuestro ser, y sentíamos que una parte de lo nuestro se había ido, porque las estaciones estaban vacías y los trenes sólo llevaban carga. Hoy día los trenes llevarán carga, llevarán pasajeros, volverán a cumplir el rol de integradores de Chile, junto a los otros medios de transporte, porque eso es el mundo moderno, pero el tren, con su caminar a lo largo entre Santiago y Puerto Montt, será la espina dorsal sobre la cual seremos capaces de seguir construyendo el país.

Por eso aquí esta tarde, es una tarde de alegría en Temuco, es una tarde de alegría en cada una de las estaciones y también es una tarde de alegría más allá de Temuco hacia el sur, porque saben que éstos son compromisos solemnes que se cumplen a cabalidad. Aquí no hay demagogia, aquí no hay caminos cortos, aquí no hay palabras vacías. Dijimos como candidato que el tren va a llegar a Puerto Montt, y así será, es un gran esfuerzo, un gran esfuerzo que como Presidente tengo que agradecer a los ejecutivos y trabajadores de Ferrocarriles del Estado, un gran esfuerzo que tengo que agradecer al ministro de Obras Públicas, un gran esfuerzo que tengo que agradecer a las distintas instancias. Hizo bien Luis Ajenjo en hacer una reflexión sobre lo que significa agradecer a las autoridades de Hacienda que en definitiva es donde toca todas las puertas y todos los temas.

Por eso a veces los ministros tienen que decir que "no", para poder dar prioridad a aquellas cosas que hay que decir que "sí". A veces hay que decir que "no" para poder decir que "sí" al tren y a TerraSur.

En eso consiste gobernar, no se puede estar diciendo a todo que "sí". Lo importante es cómo escuchar bien y tener razones para decir que "no". Otras veces hay que decir que "sí" a un ferrocarril, o decir que "sí" a estos niños que tocan, porque es parte del Chile que se está construyendo, que hoy prácticamente en toda ciudad de Chile hay una orquesta juvenil de estos jóvenes. Cuando entramos estaba la de Lautaro, aquí está la de Temuco. Es que en cada lugar de Chile, así como cuando entramos aquí recordaban al poeta Neruda, que anduvo tantas veces en esta estación de la mano de su padre, así también tenemos que generar los espacios para la cultura, los espacios para que estos jóvenes sueñen, para que sueñen nuestros deportistas, para que sueñen nuestros científicos, nuestros investigadores, los que serán mañana los continuadores de esta obra.

Porque somos capaces de tener esos sueños, desde aquí quisiera decir a Chile: porque nuestros sueños esta noche se hacen realidad, nos hemos ganado el derecho a seguir soñando. Y a eso los invito, en particular a estos jóvenes, porque de ellos será el futuro y para ellos se trabaja. Y ahora, el tren que continúe su marcha. Muchas gracias.