

REPÚBLICA DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

**PRESENTACIÓN DEL SR. RICARDO LAGOS ESCOBAR,  
MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS  
DEL PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTO DEL MOP 1996  
ANTE LA COMISIÓN MIXTA DEL  
HONORABLE CONGRESO NACIONAL**

**MARTES 24 DE OCTUBRE DE 1995**

## I PRESENTACIÓN

Por segundo año consecutivo me corresponde exponer ante esta Honorable Comisión los avances en la gestión del Ministerio de Obras Públicas y los fundamentos del Proyecto de Presupuesto 1996, el que nos permitirá continuar progresando en la superación de los déficit de infraestructura y dar continuidad a la labor del Ministerio a mediano y largo plazo.

Durante 1995, la inversión pública en obras públicas del Ministerio alcanzará a 665 millones de dólares. A esto hay que sumar una creciente inversión privada a través del sistema de concesiones que este año llegará a 50 millones de dólares. Para 1996, el presupuesto considera una inversión estatal de 750 millones de dólares, mientras que la inversión privada aumentará a 170 millones de dólares.

Aunque estas cifras representan un incremento importante en relación a los niveles de inversión del sector en los últimos años, son todavía insuficientes. Tal como he dicho anteriormente, para superar nuestras deficiencias de infraestructura más urgentes requerimos al menos 1.500 millones de dólares de inversión anual.

Sin embargo, los recursos considerados en el proyecto de presupuesto para 1996 nos permitirán continuar desarrollando las tres áreas definidas por el Gobierno como prioritarias: infraestructura para la superación de la pobreza, infraestructura para la integración física internacional e infraestructura para el desarrollo productivo.

En infraestructura social, durante 1995 se ha avanzado en programas como los de agua potable rural, caletas pesqueras, mejoramiento de caminos rurales y construcción de pasarelas peatonales. Este tipo de inversión en infraestructura incide directamente en la calidad de vida de los más pobres.

Infraestructura para la integración física, que nos permitirá insertarnos en un mundo cada vez más globalizado y competitivo. En este ámbito destacan los esfuerzos que se han hecho en conjunto con el Ministerio de Relaciones Exteriores, para concordar con Brasil, Paraguay, Bolivia, Uruguay y Perú el trazado de dos corredores bioceánicos que llegarán a puertos del Norte Chileno.

Y por último, infraestructura para apoyar el desarrollo productivo, que tiene fuerte impacto en el crecimiento económico del país. En esta área estamos haciendo esfuerzos para atraer inversión privada de acuerdo a lo definido por la política de Gobierno.

## II GESTIÓN DEL MINISTERIO EN 1995

Durante 1995 se ha desarrollado satisfactoriamente el Programa de Inversiones presentado a este Honorable Congreso Nacional el año pasado.

### VIALIDAD

En materia de vialidad se completarán este año 420 Km equivalentes de pavimento, entre los proyectos más importantes se destacan los mejoramientos, de la Ruta I-80-G sector Alcones - Rapel, Camino San Javier -Cauquenes-Rafael-Concepción, Ruta J-40 sector Teno-Rauco, Ruta N-55 sector Los Lleuques- Termas de Chillán, Ruta V-900 Maullin-Caremapu, Ruta F-800 sector cruce Ruta 68 -Las Tablas-Tunquen, Camino Quilicura-Lampa y la Ruta 255CH Camino Gobernador Phillipi-Monte Aymond.

Dentro del programa de segundas calzadas se dió término a las obras de arrastre, con la construcción de la segunda calzada de la Ruta 5 Sur, sector San Carlos-Chillán y construcción de la segunda calzada en el sector Polpaico-La Trampilla de la Ruta 5 Norte.

Dentro del programa de Vialidad Urbana se dió inicio a las obras de segunda calzada en el tramo Coquimbo-La Herradura en la IV Región y Walker Martínez - Las Vizcachas en la comuna de La Florida de la Región Metropolitana, se terminará con los accesos a Ovalle en la IV Región, las obras del sector Pedro Aguirre Cerda-Pajaritos de la Avenida Circunvalación Américo Vespucio en Santiago y el mejoramiento del eje Petorca Ruta 5 - Urmeneta en Puerto Montt, además se continuará con la ejecución de obras iniciadas con anterioridad, tales como Rodelillo Agua Dulce en la V Región, entre las más importantes.

El programa de equipamiento permitió la adquisición de las maquinarias contempladas en la Ley N° 19.265, del 01.12.93, la reposición de parte de la flota de vehículos y maquinarias para conservación y apoyo a emergencias y, la adquisición de equipos de pesaje portátiles.

El programa de construcciones en ejecución ha permitido principalmente operar con el Comando Militar del Trabajo en las regiones I, II, VIII, IX, X, XI y XII, obras en las cuales se construirán 79 kms. de nuevos caminos, destacándose las rutas costeras Antofagasta-Taltal y la Conexión Vial entre la VIII, IX y X Regiones.

El programa de conservaciones es ejecutado en parte a través de contratos globales de conservación, existiendo a la fecha 21 contratos en ejecución en todo el país, los que permiten dar atención a una red de 9.990 kms.

El programa ISAR será ejecutado en su mayor parte, aunque se esperan algunas dificultades para cumplir con el presupuesto programado en un 100%.

Finalmente, para emergencias se abordarán trabajos por \$ 6.200 millones, siendo las regiones IX, X, XI y R.M. las más afectadas, estimándose que el costo total de estas emergencias alcanzaría \$ 21.000 millones.

**OBRAS PORTUARIAS:**

En materia de obras portuarias, se continúa ejecutando el plan de rehabilitación de los puertos de la V Región, encontrándose terminada la construcción del sitio 3 Sur de contenedores del Puerto de San Antonio, y en ejecución la habilitación de estacionamientos, reparación edificios y andén de aforo de dicho puerto.

En el Puerto de Valparaíso, en tanto se dió término a la readecuación de explanadas, a la construcción de edificios, y se iniciará la construcción de sitios de atraque.

A fin de año se terminará la construcción del muelle de Bahía Catalina, en Punta Arenas y estamos estudiando modalidades que permitan la concesión de sus obras complementarias.

En el programa de Caletas pesqueras hemos logrado el traspaso exitoso de la infraestructura a las asociaciones de pescadores. Esto ha sido apoyado con un programa de capacitación en Administración y mantención de Infraestructura portuaria.

**AEROPUERTOS:**

En Aeropuertos durante el año 1995 se terminará el Diseño del proyecto y se iniciarán las obras de Normalización del sistema de alcantarillado del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, y las obras de reconstrucción de la pista del aeropuerto Mataverí de Isla de Pascua.

En el programa de Conservación y Mejoramiento destaca la continuación de la ejecución de las obras civiles en el área de movimiento de aviones, con la conservación de la pista Etapa II y conservación de caminos interiores del Aeropuerto Arturo Merino Benítez y, la realización de conservaciones normales en la red troncal del país, además de la repavimentación asfáltica de varias pistas, de acuerdo a lo programado.

**RIEGO:**

Durante 1995 la Dirección de Riego en el programa de Obras Mayores dió término a la Construcción del Embalse Santa Juana y a la ejecución del Suministro y montaje de las compuertas del vertedero del Embalse Convento Viejo. Se contempla además terminar el proyecto de construcción del Canal Pencahue, y continuar con el desarrollo de la Ingeniería básica del canal Laja - Diguillín.

Es importante mencionar que se ha culminado exitosamente la primera negociación con agricultores en Pencahue lo que significa que ellos pagarán por el uso de la infraestructura de riego.

El programa de Obras Medianas en ejecución, contempla 8 proyectos en construcción y 10 en etapa de estudio.

**ARQUITECTURA:**

El programa de ejecución de obras de la Dirección de Arquitectura con recursos sectoriales contempla la continuación del programa de construcción de edificios M.O.P., con obras tales como, construcción edificio MOP-MINVU en Punta Arenas, actualmente en ejecución y, el término del diseño para un edificio MOP en Coyhaique al igual que un edificio MOP para Puerto Montt. Además se considera continuar con el programa de conservación de edificios públicos y de restauración de monumentos nacionales.

A la fecha se registran 338 contratos de mandantes, que comprometen un monto de \$ 20.605 millones, la composición por tipo de mandantes ha estado orientada preferentemente a la atención de obras de los sectores de Educación y Cultura (33.7%); Justicia (25.4%) y Salud (17.1%), entre los más importantes

## **PROGRAMAS SANITARIOS**

En el programa ISAR de agua potable rural para este año, fue necesario absorber el desfase en el inicio de la ejecución de las obras del programa del año 1994 y el inicio de las obras del programa para 1995, esperándose el cumplimiento conforme a lo planificado. Actualmente se encuentran en ejecución 518 obras en sus distintas etapas, 149 Estudios hidrogeológicos, 124 Diseños de Ingeniería, 109 Sondajes, y 136 instalaciones de Servicio, habiéndose instalado o mejorado 136 servicios, lo que representa haber entregado soluciones básicas a 41.000 habitantes rurales.

## **PROGRAMA DE CONCESIONES**

Quisiera destacar que todos los compromisos contraídos el año pasado ante esta honorable comisión en materia de concesiones han sido cumplidos.

En el mes de septiembre de 1995 fue entregado al uso público, 5 meses antes de lo programado, la primera obra pública en régimen de concesión: El Túnel El Melón. Asimismo, se han adjudicado 4 obras para concesión, Acceso Norte a Concepción, Autopista Santiago - San Antonio, Camino del Ripio, Terminal de pasajeros Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, y resta por adjudicar en el presente año el Terminal de pasajeros y carga Aeropuerto Diego Aracena de Iquique, el acceso al Aeropuerto Arturo Merino Benítez en Santiago, la ruta Puchuncaví-Nogales y el tramo Talca-Chillán de la Ruta 5.

Para dar cumplimiento a este nutrido programa de licitaciones y poder estudiar las nuevas ideas de proyectos de concesión, con los análisis técnicos - económicos correspondientes, han sido necesarios recursos adicionales en el presupuesto de inversión por \$ 7.333 millones, de los cuales \$4.004 millones corresponden a estudios, \$ 2.600 millones a la devolución del pago de IVA por la construcción del Túnel El Melón y el Camino de la Madera, \$ 350 millones para pago anticipado de expropiaciones y \$ 376 millones para Asesorías a la Inspección Fiscal de proyectos adjudicados.

## OTROS SERVICIOS

La Dirección General de Aguas se encuentra ejecutando contratos de saneamiento de títulos de Derechos de Aguas y organización de usuarios en la I, IV, VII y VIII regiones.

En materia de Hidrología, se continúa trabajando en la operación, conservación y mantención de las redes fluviométricas, hidrometeorológicas, calidad de aguas, hidrogeología y sistemas de datos por satélite.

La Subsecretaría de Obras Públicas se encuentra ejecutando 3 estudios relacionados con impacto ambiental, y 2 estudios orientados al rediseño de procesos, además de la conservación normal de la infraestructura de telecomunicaciones.

La Dirección de Planeamiento está concluyendo varios estudios destinados a orientar las inversiones del Ministerio. Destacan entre ellos un Estudio de Transporte por los Corredores Transversales, el Modelamiento y evaluación del Sistema de Concesiones urbanas y la implementación de Sistemas de Planificación para el Ministerio.

La Superintendencia de Servicios Sanitarios en cumplimiento de sus funciones reguladoras y de control, ha terminado el estudio de actualización de tarifas para los Servicios de Agua Potable y Alcantarillado, y se encuentra desarrollando el Diagnóstico, Estudio y Evaluación de la Contaminación por Residuos Industriales Líquidos.

El Instituto Nacional de Hidráulica continúa con su labor de prestación de servicios por encargo en el área de la Ingeniería Hidráulica.

## II EJECUCIÓN PRESUPUESTO 1995

En 1995 el gasto total vigente autorizado alcanza a \$ 413.589 millones, superior en un 4,2% al establecido en la Ley de Presupuesto. Este aumento, que asciende a \$ 16.525 millones, se explica esencialmente por reajustes de remuneraciones y otros otorgados al Sector Público, (\$ 3.734 millones), a ajustes en el programa de licitaciones de Concesiones de Obras Públicas (\$ 7.430 millones), recuperación del atraso en la ejecución del programa ISAR Agua Potable Rural (\$ 2.400 millones) y, ajustes a un mayor avance de las obras en el Programa de Rehabilitación de Puertos de la V Región (\$ 2.500 millones).

Al 30 de septiembre se ha desembolsado un 61% del Gasto total, y se ha ejecutado, a esa misma fecha, un 63% del programa de inversiones, en comparación con una ejecución presupuestaria del 72% en 1994, 66% en 1993, y 63% en 1992.

La cifra de ejecución presupuestaria de Inversión de 1995 al 30 de septiembre por Servicios es la siguiente: Arquitectura 62%, Riego 60%, Vialidad 65%, Obras Portuarias 66%, Aeropuertos 29% y Administración del Sistema de Concesiones 37%. No previéndose dificultades para cumplir con los Programas de ejecución de obras, según lo presupuestado.

Los programas ISAR, al 30 de septiembre presentan un avance de 46%, existiendo en el programa de Agua Potable Rural un 59% de cumplimiento, y un 39% de avance en el programa de Vialidad. No obstante se espera un buen cumplimiento en lo que resta del año.

Las Transferencias de Capital presentan al 30 de septiembre un 36% de cumplimiento en el traspaso de recursos, como producto de la buena situación financiera de las Empresas Sanitarias, y del avance en el programa de ejecución de las obras civiles de la Línea 5 del Metro S.A..

No puedo cerrar la exposición de la ejecución del Presupuesto 1995 sin mencionar el tema de las remuneraciones del personal del Ministerio de Obras Públicas.

Se ha venido discutiendo desde fines del año pasado con la Dirección de Presupuesto del Ministerio de Hacienda, una propuesta de este Ministerio en que se solicitan recursos adicionales para Gastos en Personal que se consideran imprescindibles para llevar adelante el proceso de modernización al que nos encontramos abocados.

Como uno de los elementos fundamentales, se estima necesario implementar una estructura de remuneraciones que, por un lado permita reconocer y diferenciar el nivel de responsabilidad asociado a ciertas funciones claves y por otro, premie el cumplimiento de metas de productividad preestablecidas, y el mérito de los funcionarios más destacados.

### **III PRESUPUESTO 1996**

El presupuesto solicitado por el Ministerio de Obras Públicas para el año 1996 alcanza a \$ 448.896 millones. Este monto cubre las necesidades de gastos en personal (\$ 30.152 millones), bienes y servicios (\$ 4.136 millones), servicio de la deuda externa (\$ 54.506 millones), y otros gastos menores (\$ 1.047 millones) quedando el remanente de \$ 359.055 millones para las varias categorías de inversión. En este monto se incluyen las transferencias de capital (\$ 41.711 millones) que contemplan \$ 38.766 millones para obras civiles de la línea 5 del metro, \$ 2.662 millones para aportes de capital las empresas sanitarias y otras transferencias menores (Comisión Nacional de Riego, Subsecretaría de Agricultura y ODEPA).

Por lo tanto, el presupuesto de inversión para ser ejecutado por el MOP durante 1996 es de \$ 317.344 millones , y crece en 12,1% respecto al presupuesto vigente.

De los rubros de inversión que ejecuta directamente el Ministerio un 72,9% se destina a proyectos de Vialidad Urbana e Interurbana (\$ 231.174 millones), un 8,3% a proyectos de Concesiones (\$ 26.342 millones), un 7,4% a proyectos de Riego (\$ 23.435 millones), un 4,8% a proyectos de Infraestructura en Puertos (\$ 15.206 millones), un 1,9% a Aeropuertos (\$ 5.880 millones), un 0,6% a Arquitectura (\$ 1.953 millones) y a otros Servicios de menor inversión un 4,2% (\$ 13.353 millones), principalmente orientados al programa ISAR de Agua Potable Rural administrado por la Dirección de Planeamiento (\$ 9.453 millones).

El financiamiento de este Presupuesto, incluye \$ 53.260 millones de ingresos propios, de los cuales un 96% corresponde a recaudaciones de Peajes camineros, \$ 13.071 millones a Endeudamiento Externo, \$ 295 millones de fuentes menores y el saldo, de \$ 382.270 millones ( \$ 85,2% del financiamiento Total) es cubierto por Aporte Fiscal.

Creo importante destacar que el 12,1% de aumento en el rubro de inversión es absorbido prácticamente con los mismos recursos humanos y materiales. Es así como el gasto corriente crece solo en un 1,5%.

En 1996 se ejecutarán convenios de programación por un monto de \$ 11.800 millones de los cuales \$ 7.029 millones corresponden a aportes del MOP con lo cual se incrementará la inversión de decisión regional del MOP en un 39%.

En cuanto a los Servicios, las variaciones de la inversión propuesta para 1996 con relación al presupuesto vigente de 1995, son las siguientes: El programa de administración del sistema de Concesiones crece en un 172,9%, debido al importante aumento en la actividad de este área, Riego crece un 28,4%, principalmente por el inicio de una nueva gran obra de Riego en la IV Región, la construcción del embalse Puclaro y, por el inicio del programa de Aguas Lluvias; Vialidad crece en un 7,7%, y Aeropuertos disminuye en un 4,1%, al igual que Arquitectura que disminuye en un 11,2%, como resultado de la asignación de recursos directamente a las

instituciones usuarias de las edificaciones públicas; y finalmente Obras Portuarias disminuye en un 20,4% como resultado de la política del Gobierno de traspasar la inversión en infraestructura portuaria al sector privado.

Los demás Servicios (Dirección General de Aguas, Dirección General de Obras Públicas, Subsecretaría, Superintendencia de Servicios Sanitarios e Instituto Nacional de Hidráulica) aumentan en conjunto su inversión en un 2,2%, incremento que se concentra en la Dirección General de Aguas y en el ISAR de Agua Potable Rural.

### **LOS PLANES DE INVERSIÓN DEL MINISTERIO PARA 1996 POR SERVICIO**

Para la priorización en la asignación de recursos se han considerado las 3 áreas que mencionara al iniciar mi discurso, esto es, Infraestructura para la Superación, para la Integración Física Internacional y para el Desarrollo Productivo.

En 1996 para conservación y reposición de la infraestructura existente se destinará un 40% de la Inversión Real. Con esto se pretende preservar el patrimonio de Infraestructura y así cumplir con una de las tareas que ha asumido el Gobierno.

Por otro lado, con el objeto de buscar mecanismos para aumentar los recursos destinados a infraestructura y así responder a las necesidad de un país que crece a un ritmo del 6% anual, se han generado las condiciones para que el sector privado se incorpore a través de concesiones, aumentando el número de proyectos concesionables urbanos e interurbanos. De esta forma en 1996 la inversión privada alcanzará 170 millones de dólares.

La incorporación del sector privado necesariamente generará un cambio en la orientación de los esfuerzos del Ministerio, puesto que en la medida en que los proyectos con mayor rentabilidad privada sean asumidos por este sector el Ministerio se podrá abocar a proyectos, que sin tener una gran rentabilidad privada, si poseen una alta rentabilidad social. Y si bien es cierto, en algunos proyectos que no están contemplados en los planes de corto plazo del Ministerio, por su alto costo de inversión, con el sistema de concesiones, al conciliarse la rentabilidad privada con la social, estos podrán ser abordados por el sector privado liberando recursos en el mediano y largo plazo al Ministerio.

Finalmente, se debe destacar que un 86% del presupuesto de inversión se destina a proyectos de continuidad (arrastre), de obras iniciadas en 1995 o en años anteriores. En vialidad esta proporción es de un 88%, en riego de 66% y en Obras Portuarias de un 83%.

## **OBRAS PORTUARIAS**

Uno de los componentes esenciales de transporte internacional es el sistema portuario, especialmente dentro de una estrategia exportadora y de integración.

La acción en puertos, del Ministerio comprende tanto los puertos comerciales como las caletas pesqueras y rampas destinadas al transporte insular. El presupuesto de la Dirección de Obras Portuarias alcanza a \$16.452 millones.

En relación a las instalaciones comerciales el estado completará aquellas en ejecución y otorgará las facilidades y el marco adecuado para un dinámico desarrollo privado de estas instalaciones portuarias. En el presupuesto del próximo año se contemplan \$ 6.390 millones para continuar con el Plan de Desarrollo del Puerto de Valparaíso, que incluye explanadas, servicios y el sitio de atraque, \$ 2.093 millones para el Puerto de San Antonio y \$ 532 millones para el Puerto de San Vicente.

La Dirección de Obras Portuarias continuará además con el desarrollo del programa de caletas pesqueras, de alto impacto social, para el que estamos solicitando un total de \$ 4.195 millones.

Se destacan obras en el Puerto pesquero de Tocopilla, la Caleta de pescadores de Tongoy, Caleta El Quisco, y las construcciones de muelles pesqueros en Lota, Dalcahue y Punta Arenas.

## **AEROPUERTOS**

El Presupuesto de la Dirección de Aeropuertos alcanza a \$ 5.880 millones. Se destaca la continuación de las obras de reconstrucción del aeropuerto Mataverí (\$ 1.390 millones) y la continuación de la construcción de las obras civiles y adquisición de maquinarias y equipos de la planta de tratamiento de aguas servidas del Aeropuerto Arturo Merino Benítez (\$ 1.356 millones).

Además, se incluye en este Proyecto de Presupuesto el Programa de Conservación de Aeropuertos y Aeródromos (\$ 1.532 millones), y el Programa de Mejoramiento de la Red Aeroportuaria, que incluye los aeropuertos de Chacalluta de Arica, Cerro Moreno de Antofagasta, Balmaceda de Coyhaique, de Presidente Ibañez de Punta Arenas y Teniente Gallardo de Puerto Natales.

Por último, se incluyen recursos para estudios (\$9 millones) y equipamiento (\$ 29 millones).

## **RIEGO**

La política de inversiones en materia de Riego busca potenciar la agricultura del país, cuya productividad se encuentra limitada por la inseguridad e inexistencia del riego, y además pretende crear las condiciones propicias para un desarrollo rural sustentable, equilibrado y socialmente equitativo.

Para lograr esto se consideran inversiones en grandes obras de riego, un programa de inversiones medianas y menores y la acción de fomento a través de la Ley de Fomento del Riego.

El Programa de inversiones de Riego asciende a \$ 24.287 millones. De los que casi \$ 16.908 millones se destinan a la construcción de grandes obras. Durante el próximo año se avanzará sustancialmente en el proyecto Laja-Diguillín, contemplándose la continuación de la construcción de los paquetes número I y II de Laja-Diguillín, y en la construcción de la obra de regadío del Valle de Penciahue.

Es preciso destacar que durante el próximo año se iniciará la construcción del Embalse Puclaro cuyo proyecto considera la construcción de un embalse de 200 millones de m<sup>3</sup> ubicado sobre el río Elquí, tiene un costo total 65 millones de dólares y se ejecutará en un plazo de 4 años. Para ello se ha considerado un monto de \$ 3.330 millones el próximo año. Además se han incluido \$ 200 millones para el proyecto Victoria- Traiguén, con el objeto de analizar las alternativas de solución para el regadío del área.

El programa de obras medianas y menores está destinado al mejoramiento y rehabilitación de sistemas existentes así como la construcción de obras de riego y drenaje de menor tamaño. El presupuesto 1996 contempla un total de \$ 3.584 millones, destacándose el mejoramiento de Canal Buzeta, Mejoramiento del Sistema de Canales San Pedro Nolasco, Mejoramiento del Canal Camarico por el Valle del Río Limarí, Mejoramiento del sistema de canales del Río Aconcagua, Mejoramiento Regadío Sistema embalse Tutuven - Cauquenes, Reparación canales Melado - Colbún y Construcción y Habilitación del regadío de los Huertos Familiares en Puerto Natales, entre los más importantes.

El programa de Aguas Lluvias que se abordará al aprobarse la ley que otorga al Ministerio de Obras Públicas la competencia para abordar colectores principales de aguas lluvias, contempla un monto de casi \$ 2.000 millones para 1996 los cuales corresponden fundamentalmente a obras y estudios del gran Santiago.

Por último, se contemplan recursos para conservación rutinaria y de reparaciones de obras de riego por \$ 1.549 millones, equipamiento por \$ 102 millones, estudios básicos por \$ 134 millones y para actividades de apoyo a la Ley de Fomento al Riego por \$ 53 millones.

## **ARQUITECTURA**

El presupuesto de inversión de la Dirección de Arquitectura asciende para el próximo año 1996 a \$ 2.036 millones. Esto incluye el cofinanciamiento para la terminación de la construcción del Edificio MOP - MINVU de Punta Arenas (\$ 393 millones), la continuación de los trabajos de mejoramiento del edificio MOP en Coyhaique (\$ 369 millones), el inicio de la construcción del edificio MOP en Puerto Montt (\$ 470 millones) y la contratación de los proyectos de Arquitectura y especialidades del edificio MOP en Copiapó (\$ 71 millones). Además, se incluye un programa de mejoramiento y reparación de varios edificios gubernamentales por \$ 502 millones, y la continuación del programa de restauración de monumentos nacionales por \$ 74 millones, que incluye la restauración del Edificio del Cuartel de Bomberos de Antofagasta y el mejoramiento del Templo Votivo de Maipú.

A estas inversiones hay que agregar aquellas que la Dirección de Arquitectura ejecuta por mandato. Se estima que el próximo año se efectuarán 350 contratos con una inversión de \$ 32.000 millones.

## **VIALIDAD**

El Programa de obras de la Dirección de Vialidad asciende a \$ 235.979 millones. De ellos \$ 218.499 millones corresponden Inversión Real y \$ 17.530 millones corresponden al Programa ISAR. Como ya hice mención para el año 1996 se contemplan \$ 7.029 millones para obras que serán ejecutadas en la modalidad de Convenios de Programación con los Gobiernos regionales de la I, II, IX y XI regiones.

Los principales programas de Inversión se detallan a continuación:

Para la Conservación rutinaria y periódica se destinan \$ 60.010 millones, los que han sido asignados de acuerdo a las prioridades específicas identificadas en las Regiones, y a la aplicación de herramientas de evaluación aprobadas por los organismos técnicos rectores en estas materias.

De éstos \$ 20.288 millones corresponden a 34 contratos de Conservación Global, para una red básica y comunal atendida del orden de los 13.000 kms. a través de todo el país. Además, se incluyen programas especiales de seguridad y señalización vial por \$ 618 millones.

En reposiciones se incluyen en el Presupuesto \$ 49.556 millones, que consideran la reposición de 850 Kms. de caminos de pavimentos, 666 Kms de reposiciones de caminos de ripio y la reposición de 1.600 metros lineales de puentes.

Durante 1996 se destinarán a los programas de segundas calzadas \$ 6.424 millones, donde se entregarán al tránsito el tramo San Carlos - Bifurcación Quirihue de 16.3 kms. de longitud, y en plena ejecución se encontrarán los sectores San Javier -Parral I de 30,6 kms. de longitud y Puerto Varas - Puerto Montt en una extensión de 16 kms., todos ellos en la Ruta 5 longitudinal Sur.

Para mejoramientos y construcciones se destinan el próximo año \$ 73.434 millones, contemplándose ejecutar 580 kms. equivalentes de pavimentaciones de caminos, en los cuales se incluyen los proyectos de mejoramiento, en la Ruta 27 CH- San Pedro de Atacama-Paso Jama, en la Ruta A-55 Camino Huara-Colchane-Paso Pisiga, en la Ruta R-89 sector Lonquimay-Curacautín-Paso Pino Hachado y la ruta X-50 Camino Viviana, acordado con los respectivos Gobiernos Regionales.

Además se considera la construcción de puentes prioritarios, construcción de sendas de penetración y caminos de bajo estándar con el Comando Militar del trabajo en 79 kms. de longitud, en las regiones I, II, VIII, IX, X, XI y XII; y la construcción de ciclovías y pasarelas, de gran impacto social y de seguridad.

En el Programa de Vialidad Urbana se han presupuestado \$ 27.144 millones orientados a terminar la construcción de la Circunvalación Américo Vespucio, a su ampliación en algunos tramos, obras de ampliación de Avenida General Velásquez, además se continuará la construcción de la Segunda Calzada en Avenida La Florida, y el estudio de ingeniería para el eje anillo orbital en Santiago, entre otros. En regiones se continuará la construcción de la Segunda Calzada entre Coquimbo y La Herradura, la construcción del camino Santos Ossa - Rodelillo - El Salto, la habilitación del nuevo camino La Pólvora, y, se iniciará el estudio de ingeniería para la construcción del puente sobre el río Bío-Bío entre Concepción y San Pedro, entre los más importantes.

Finalmente, se contemplan para estudios de inversión \$ 1.344 millones, \$ 538 millones para funcionamiento, expropiaciones menores, reposición de maquinarias y, rehabilitación del sistema de pesaje de la Red Vial Nacional.

#### EL PROGRAMA DE CONCESIONES

El Proyecto de Presupuesto 1996 contempla \$ 26.341 millones, destinados principalmente a devolución de IVA a concesionarios (\$ 13.334 millones), de El Túnel El Melón, camino Nogales - Puchuncaví, camino de La Madera, acceso Norte a Concepción, camino del ripio, Ruta 78 Santiago - San Antonio y Ruta 5. Además se destinan \$ 6.795 millones para financiar los estudios para concesión de la Ruta 5 y concesiones urbanas, \$ 1.866 millones para posible pago del subsidio por riesgo geológico del Túnel El Melón, \$ 3.195 millones para pago de diferencias en expropiaciones adjudicadas \$ 1.119 millones para asesorías a la inspección fiscal en las obras concesionadas en ejecución y \$ 32 millones para equipamiento.

Durante 1996 se continuará con el programa de licitación de proyectos concesionables. Se espera adjudicar proyectos por un monto superior a los 1.500 millones de dólares. En materia de concesiones viales interurbanas destacan 6 tramos de la Ruta 5, la autopista Santiago-Talca, la Ruta 57 Santiago-Los Andes y la Ruta 68 Santiago-Valparaíso junto con la Dormida.

Se licitarán también los aeropuertos Carriel-Sur en Concepción, la Florida de la Serena y el Loa de Calama.

En materia de concesiones urbanas estamos trabajando en definir las bases de licitación de 3 sistemas viales: La costanera norte, el eje norte-Sur y la circunvalación Américo Vespucio.

No obstante, para seguir avanzando en el proceso de concesiones viales urbanas, es imprescindible resolver el problema de las formas de cobro. En la ciudad el servicio que se le cobra al usuario debe ser lo más cómodo posible. En consecuencia, hemos acelerado un estudio sobre tarificación electrónica el que, a más tardar en 1996 deberá ilustrarnos acerca de las diferentes opciones tecnológicas que existen en el mundo, de modo que podamos exigir a los diferentes concesionarios el cumplimiento de ciertos estándares de servicio a sus clientes.

En el caso de las concesiones aeroportuarias se ha planteado la presencia de inversionistas privados que financien su construcción, siendo su beneficio un porcentaje de la tasa de embarque que se cobra a los pasajeros.

Lo anterior con el objetivo de buscar los mecanismos para aumentar considerablemente los recursos destinados a infraestructura, por la vía de avanzar en modalidades que permitan incorporar el pago por uso de infraestructura.

El cambio en la composición de los recursos destinados a infraestructura provocará necesariamente un cambio en la orientación de los esfuerzos del Ministerio, con lo cual los proyectos de mayor rentabilidad privada serán asumidos por el sector privado, y así el MOP estará en condiciones de destinar mayores recursos a aquellos proyectos con una alta rentabilidad social.

## OTROS SERVICIOS

La Dirección General de Aguas, contempla recursos por \$ 2.279 millones, orientados principalmente a conservación y reposición de la red de medición que opera y mantiene esta Dirección, lo que significa mantener 1.700 estaciones de control en todo el país, dar inicio a un programa de manejo de cuencas del Río San José y Aconcagua. En estudios básicos se destinan \$ 247 millones y para equipamiento \$ 150 millones.

La Dirección General de Obras Públicas incorpora \$ 591 millones, orientados a estudios de desarrollo y perfeccionamiento de los modelos y sistemas de Planificación del Ministerio (\$ 399 millones) y recursos para equipamiento (\$ 192 millones).

La Subsecretaría de Obras Públicas contempla recursos por \$ 496 millones destinados a estudios de medioambiente y rediseño de procesos, conservación de los sistemas de Telecomunicaciones y a equipamiento.

Finalmente, se destacan inversiones por \$ 615 millones, que incluyen estudios y equipamiento de la Superintendencia de Servicios Sanitarios (\$ 551 millones) y equipamiento del Instituto Nacional de Hidráulica (\$ 64 millones).

Espero que esta presentación haya sido de utilidad para darle a ustedes una visión global del quehacer que el MOP ha programado para el próximo año. A continuación los jefes de los distintos Servicios del Ministerio expondrán los programas de inversión en mayor detalle.