

Intervención del Presidente de la República en Reunión con líderes universitarios y secundarios

## DECLARACIONES DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO LAGOS, LUEGO DE REUNISE CON DIRIGENTES DEL TRANSPORTE Y REPRESENTANTES DE LOS ESTUDIANTES UNIVERSITARIOS Y SECUNDARIOS

SANTIAGO, 28 de febrero de 2001

S.E.: Quiero indicarles mi satisfacción por el acuerdo que se ha alcanzado hoy día en una materia que es significativa, como es el transporte de los estudiantes y el tema del pase escolar, en donde se ha alcanzado, como ustedes saben, una tarifa de \$ 100 para este año. Esta tarifa, quiero decirlo como Presidente, obliga a todos nosotros a tener un especial reconocimiento al gremio del transporte. De acuerdo a las normas que existen, ellos están bajando de \$ 140 a \$ 100, y es una contribución similar a la que hicieron el año pasado, cuando teniendo derecho a una tarifa superior, la mantuvieron en \$ 80.

Creo también que ha habido un diálogo fluido entre la dirigencia de las distintas federaciones estudiantiles, universitarias y secundarias, con lo que es el gremio del transporte. Lo que quisiera decir aquí es lo que dijo un dirigente estudiantil. "Quisiera -dijo- que quede claro ante la opinión pública que tenemos capacidad de diálogo, de alcanzar acuerdos. Nosotros hacemos noticia normalmente cuando estamos en discrepancia y no hacemos noticia cuando estamos en concordancia". Creo que eso tiene que ver con la forma cómo se entiende que se va construyendo un país. Creo que esto es muy importante.

Han convenido también tener una conversación respecto de otros temas, particularmente lo que dice relación con la utilización del carnet en determinados horarios, en el transporte del Metro, va a haber una reunión la semana próxima con las autoridades del Metro. También yo quedé con alguna tarea en particular, de temas que no tenían que ver con el tema en cuestión, sobre la calidad de los combustibles y el aumento del precio de los mismos que me plantearon el gremio del transporte,. Por parte de los estudiantes, obviamente el tema del financiamiento del acceso al programa de créditos y becas para la educación superior, y sobre lo cual también vamos a tener un diálogo fluido. En eso consiste la democracia. No hay que tener temor a que haya opiniones distintas. El temor es tal vez que no se contrasten. Las puertas de La Moneda están abiertas, pero están abiertas también para discutir temas sustantivos. Cuando hay un buen acuerdo como éste, creo que tenemos que celebrarlo.

Por eso les señalé mi reconocimiento, y lo hago públicamente, a este acuerdo que se ha logrado y agradecer también los buenos oficios del subsecretario de Transportes, Patricio Tombolini. Creo que es una buena noticia desde el punto de vista de la educación en Chile, y creo que es una buena noticia de cómo podemos alcanzar consensos. Este es un tema que había preocupado a la opinión pública, se habían dicho muchas cosas, pero creo que hemos tenido, como en las buenas películas de antaño, un final feliz.

Pregunta: Los chilenos siempre han desconfiado.... que ha dado el Gobierno....

S.E.: Creo que nosotros no damos nada. Lo que hay es una política del transporte

urbano en la ciudad de Santiago, que es lo importante, y es cómo privilegiamos el transporte público respecto del transporte privado, si queremos tener una ciudad más limpia.

En consecuencia, tenemos que desarrollar las modalidades de transporte público. Pero, de dar, no hemos dado nada. Pero, en fin, aquí está, voy a dejar con la palabra a los actores mismos de esto. Primero don Manuel, después, no sé quién va a hablar por los estudiantes.

Manuel Navarrete: Bueno, lo primero que quiero señalar es que los microbuseros no hemos venido a La Moneda, ni a conversar con los estudiantes, a solicitar cuestiones distintas que tengan relación con lo que estamos discutiendo hoy día, que es el pasaje escolar. Los microbuseros hemos venido, una vez más, a otorgar el apoyo a los estudiantes, como lo hemos hecho reiteradamente e históricamente, y al Presidente Lagos a ofrecerle nuestro apoyo a su gestión con los estudiantes y la tarifa escolar de \$ 100. Los problemas de los micreros los veremos con el Gobierno cuando corresponda. Hoy día solamente queremos dar las gracias por habernos recibido y que los estudiantes, y el Gobierno reconozca los gestos que hacen los microbuseros.

Creo que nosotros, los dueños de buses, queremos hacer un llamado público a todos los empresarios del país, a todos a los que tienen que hacer algo por este país, que hagan lo mismo que hacemos nosotros hoy día. Muchas gracias.

Pregunta: .....ustedes están negociando el pase escolar a cambio de que se les den las vías segregadas y otro tipo de medidas....

Manuel Navarrete: Eso no lo decidimos nosotros.

S.E.: No. Las vías segregadas son una decisión del Gobierno. Y la opinión pública tiene que entender este tema. La opinión pública tiene que entender que queremos privilegiar el transporte público respecto del privado. Más del 70%, en la Región Metropolitana, usa transporte público. Queremos volver a mirar la Cordillera de Los Andes y tener un medioambiente limpio. Y eso quiere decir cómo hacemos para que el transporte público sea rápido, seguro, expedito. Eso me parece que es esencial.

Tenemos otras cosas que hacer, como mejorar la calidad del combustible de Enap. En su momento vamos a conversar de esas cosas. Pero quisiera decir que las vías segregadas no son para congraciarse con nadie. Las vías segregadas son porque se necesitan del punto de vista de las necesidades de una sociedad, de un país.

En otros países hay vías segregadas, por ejemplo, cuando un automóvil lleva más de tres personas, y hay carriles, entonces, para vehículos que llevan más de tres personas. Eso parece normal, porque es bueno que en determinadas horas, donde hay mucho tráfico, un automóvil lleve tres personas y no viaje con uno solo. Claro. Eso lo sabemos. ¿Y eso se hace para congraciarse? No. Se hace porque son cosas que requieren. La política, mis amigos, no es andarse congraciando. La política es pensar en el bien superior de un país.

Pregunta: ¿Cómo se entiende, si es de los temas importantes en el Gobierno el transporte, que estamos a un día de entrar en marzo y aún no se sabe cuándo empieza la

restricción vehicular, cuáles van a ser definitivamente las medidas que se van a tomar este año?

S.E.: Las autoridades te lo van a informar adecuadamente. Mañana te van a informar de eso.

Estudiante: Queremos agradecer públicamente el esfuerzo de los micreros. El rebajar la tarifa a \$100 es algo muy razonable y que los estudiantes, en definitiva, lo necesitábamos, los estudiantes universitarios y los estudiantes secundarios.

Nosotros agradecemos la voluntad del Gobierno de recibirnos, y esperamos que esta voluntad también se materialice el día martes, en una reunión que vamos a tener con las autoridades del Metro, porque sí hay algunos puntos que nos faltan por concretar. Esperamos que esta voluntad de acuerdo que se establece hoy día siga, que esta puerta para el diálogo que se ha abierto hoy en día, esta invitación a La Moneda, se repita durante el año, porque los estudiantes tenemos mucho que opinar en distintas materias que nos conciernen y esperamos poder hacerlo efectivamente.

Agradecemos el espacio.

Pregunta: ¿Este acuerdo no está sujeto a futuras conversaciones con el Metro para que no reduzca la cantidad de pases escolares, como se pretende hacer?

Estudiante: La tarifa ya está establecida, ese es un acuerdo que ya está cerrado. Lo que sí, por ejemplo, los microbuseros nos han hablado, o sea, una solicitud que se ha hecho es que se extienda el horario de uso del pase escolar hasta las 10 de la noche, o un poco más, si se puede. Eso estaría sujeto a que el Metro también lo realizara. Esperamos que el Metro aumente la cobertura y esperamos también que el Metro dé garantías a los estudiantes mientras se están recargando los pases para que los estudiantes puedan acceder a los beneficios del Metro.

O sea, en pocas palabras, lo que creemos justo es que el esfuerzo que están haciendo los microbuseros, también lo realice el Metro.

Estudiante.: Me gustaría decir algunos datos, que yo creo que es importante, que hay acuerdo con los microbuseros en la tarifa, que hay acuerdo en la entrega de los 100 mil pases que faltaban, también hay acuerdo en las semanas que se va a realizar la recarga de los pases que tienen nuestros compañeros, y también acuerdo en realizar un pase provisorio para todos los estudiantes de provincia que no están en el sistema.

Además, el uso del cobrador de los estudiantes tiene que hacerlo al cobrador, y si no, el estudiante pasa gratis en las micros. Ese es el acuerdo con los microbuseros.

Además, una medida que nos ha dado el gremio del transporte, que ellos le regalarían al Metro lo que es los lectores automáticos para la verificación de los pases y que no se produzca esto que ha mencionado el gerente del Metro, que ha sido la falsificación de estos pases y que verdaderamente éste sea un beneficio que se extiende. Los microbuseros se comprometieron a extender el beneficio hasta las 10 de la noche, si es que la empresa Metro también lo realiza.

Pregunta: ¿Cómo va a ser la entrega del pase, va a ser pasando y pasando una vez que sean recargados?

Estudiante: Mira, hay un calendario, que se ha realizado un acuerdo con el Gobierno, con el Ministerio y con los microbuseros, de tres semanas, tres semanas donde ellos van a dar la oportunidad de que los estudiantes universitarios, con la credencial universitaria o con el comprobante de matrícula, vamos a poder mantener la tarifa en el transporte público. Estas semanas son las siguientes: del 26 al 30 de marzo el proceso de recolección en las universidades; del 2 al 6 de abril el proceso de recarga; y del 9 al 12 de abril el proceso de entrega en las universidades. Durante estas tres semanas el gremio se ha comprometido a mantener la tarifa escolar, presentando la credencial universitaria o la matrícula de cada una de las universidades.

.....: Una pequeña cosa que se nos estaba quedando, que no es ningún secreto que muchas veces la relación del estudiante con el chofer de la micro en algunas ocasiones es un poco tensa, y de hecho estamos trabajando, y hay voluntad, de ir mejorando eso. De hecho, se establecería una línea 800, y mediante esta línea 800 uno podría denunciar o comunicar cualquier problema que un estudiante universitario o secundario encontrara en la micro.

Entonces, estas medidas van en la línea de lograr una mejor relación de los estudiantes con los transportistas.

Estudiante secundario, presidente parlamento juvenil: A nosotros nos deja bastante contentos que el gremio de transporte haya accedido a todos estos acuerdos. Para nosotros esto es un gran logro, para el mundo secundario, ya que con esto le demostramos al país que el diálogo es posible entre los estudiantes y los privados.

Nosotros estamos esperando que el Metro acceda a lo mismo que está haciendo el gremio de microbuseros.

Microbusero: Retomar dos aspectos: uno, que el Ferrocarril Metropolitano, a través de un diario hace dos o tres días, señala que hubo del orden de los 5 mil pases de estudiantes falsificados. ¿Qué es lo que ofrecemos nosotros como Consejo Superior al Ferrocarril Metropolitano? Instaurarle en todas las estaciones del Ferrocarril los lectores de las tarjetas de proximidad, que son el carnet de estudiante, cosa que cualquier documento que sea ilegal sea detectado en forma inmediata de que es un pase falsificado y no se diga así públicamente algo que no es posible detectar. Por lo tanto, ese ofrecimiento nuestro se mantiene y hoy día es público.

En segundo lugar, lo que tiene relación con lo que han señalado los estudiantes, en términos de un mayor horario, primero que lo muestre una empresa del Estado y después nosotros, que somos los privados.

Pregunta: ¿Están en condiciones en tres semanas recolectar, recargar y devolver los pases a los estudiantes, siendo que casi se demoraron diez meses en entregar todavía los pases escolares?

Microbusero: El año 2000 éramos más lentos; el 2001 somos más rápidos. Tenemos todos los carnets acá, están en poder de los estudiantes y, por lo tanto, nos vamos a

demorar exactamente entre 15 y 20 días en terminar el proceso completo. O sea, la situación del año anterior fue de que no estaban las tarjetas en el país, hubo que importarlas, y se demoró la importación, pero hoy día están en poder nuestro. O sea, no hay problema.

Muchas gracias. Nosotros estamos muy satisfechos, como decía el Presidente, de este acuerdo que se logró, de mantener la tarifa por \$ 100.

Pregunta: .....pases escolares....

S.E.: Ese es un tema que se está conversando, acá quien emite los pases escolares es el Consejo Superior, y se está discutiendo cuál va a ser el mecanismo para validar el uso de estos pases en los buses rurales, en el Ministerio de Educación.