

PRESIDENTE LAGOS DIÓ INICIO A LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN LA CISTERNA DEL METRO

En la oportunidad, el Mandatario destacó que durante su Gobierno, se construirán más kilómetros de Metro que los efectuados los últimos 30 años.

Precisó también que dentro del nuevo Plan de Transporte de Santiago, el Metro juega un papel fundamental lo cual -aseguró- no significa reemplazar a los microbuses, sino complementar ambos sistemas.

El Presidente de la República, Ricardo Lagos, dio inicio esta mañana a los trabajos de construcción de la estación La Cisterna del Metro de Santiago, con los cuales la empresa consolida la extensión de la Línea 2 hacia el sur. La estación La Cisterna se conectará con la Línea 4 que llegará a Puente Alto, uniendo de esta forma a todas las comunas de este sector, lo que significa una inversión de US\$ 436,7 millones.

Durante el encuentro, al que asistió el Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, Javier Etcheberry, el presidente del Metro, Fernando Bustamante y el Coordinador General de Transportes de Santiago, Germán Correa, entre otras autoridades, el Primer Mandatario recalcó que durante su mandato se construirán más kilómetros de Metro que en los últimos 30 años. "Durante más de 30 años trabajamos para tener casi 40 kilómetros de Metro, y en seis años vamos a agregar otros 40 kilómetros", expresó el Jefe de Estado, señalando que en eso consiste el crecimiento de un país.

Asimismo, destacó que dentro del Plan de Transporte Global de Santiago, el Metro y el Metro ligero juegan un papel fundamental ya que este medio de transporte contribuirá a mejorar la calidad de vida de los capitalinos mediante la descongestión vehicular y la descontaminación ambiental. No obstante, el Mandatario aseguró que el objetivo no es reemplazar a los microbuses por el ferrocarril metropolitano, sino complementar ambos sistemas.

Al respecto, el Jefe de Estado explicó que hoy en Santiago circulan 8.300 microbuses para, aproximadamente, 350 recorridos y lo que busca el nuevo Plan de Transporte de Santiago para descontaminar la capital es que "los buses deben alimentar el sistema de Metro", precisando que "el Metro no va a reemplazar al bus, el bus va a alimentar este sistema de transporte público, y ese es el tremendo cambio que se está haciendo en Santiago bajo la dirección de Germán Correa".

En tal contexto, dijo el Presidente Lagos, se incorpora el Plan de Medidas Inmediatas el cual comenzó a operar, por segundo año consecutivo aunque con algunos cambios, en el día de hoy. "Hoy hemos visto que comenzaron las vías reversibles, se hizo un gran esfuerzo" sostuvo el Jefe de Estado añadiendo que gracias a esta medida, "el eje Puente Alto-Alameda, que demora normalmente 66 minutos, bajó a 41 minutos. Es decir, el tener las vías reversibles implicó una disminución de 37% en los tiempos de viaje de los santiaguinos desde Puente Alto a Santiago". En tanto, continuó, "los que vienen de Pajaritos hacia la Alameda, en donde se demora normalmente 33 minutos, se bajó a 22; y los que van desde el sector alto de Providencia hacia Estación Central, bajó de 28 a 17 minutos".

El Mandatario explicó que las medidas que se están implementando en la Región Metropolitana, buscan incentivar el uso de la locomoción colectiva. La razón, precisó, es que "hoy día el transporte público representa el 80% y el transporte privado un 20%,

vale decir que hay 800 mil autos, todos los días, que transportan a los santiaguinos" por lo que el desafío del Plan de Transporte de Santiago, es "tener un transporte público que sea eficiente y rápido, porque si es eficiente y rápido, el santiaguino va a dejar el auto en su casa, lo va a usar el fin de semana y va a andar en transporte público".

Finalmente, el Primer Mandatario puntualizó que "hoy estamos viendo tres cosas: primero, cómo avanzan las obras de Metro de acuerdo a lo programado para tener 40 kilómetros adicionales de Metro en seis años; segundo, cómo establecemos un plan de transporte, en donde a partir de lo que haya en el Metro, las concesiones del año próximo se hagan de tal manera de poder confluir adecuadamente el transporte de superficie, de buses, sobre el Metro; y tercero, en el intertanto, cómo somos capaces de tomar medidas que disminuyan, dentro del actual sistema, los tiempos de desplazamiento en Santiago, entre otras cosas, a través de las vías reversibles".