

Hoy, jueves 21, el candidato a la Presidencia de la República, Ricardo Lagos y su generalísimo, Carlos Ominami, almorzaron en la sede de la Cámara Chilena de la Construcción, respondiendo a una invitación de la directiva de esta organización empresarial.

Lagos expuso sus ideas relacionadas con el sector de la construcción y el rol del Estado en la inversión sectorial.

-Lagos señaló que en la medida en que el país se desarrolle, aumentará la cantidad y diversidad de las demandas por accesibilidad y transporte, y que con la organización actual del sector vialidad no será posible responder adecuadamente a dichas necesidades. Con el objeto de que el sector infraestructura vial no se convierta en un cuello de botella para el desarrollo del país, manifestó que es urgente promover un cambio organizacional que permita crear las condiciones e incentivos naturales para atraer los recursos necesarios y asignarlos en forma eficiente.

-En este sentido, el candidato propuso una descentralización de la administración de las diferentes redes viales existentes (nacionales, regionales y locales), en lo referente a aspectos operacionales, manteniendo centralizadas las funciones de normativa, control técnico, desarrollo tecnológico, coordinación presupuestaria y planificación estratégica.

-Lagos dijo que consideraba positivo el aumento de la inversión fiscal en el sector obras públicas, que se ha incrementado en forma sostenida durante el gobierno actual, pasando desde 315 millones de dólares en 1990 a 659 millones de dólares en 1993. Aseguró que estos recursos, que en su mayor parte han sido destinados a vialidad, servicios sanitarios, obras portuarias y riego, son aún insuficientes por el déficit acumulado de inversión.

-Lagos dijo asimismo que la satisfacción de los requerimientos de infraestructura que plantean los sectores más dinámicos de la economía chilena y de aquellos relacionados con las necesidades básicas y calidad de vida de la población, exige otorgar una gran prioridad al desarrollo de las infraestructuras de transporte, urbanismo y manejo de las aguas.

-A su juicio es preciso resolver los "cuellos de botella" y congestión que actualmente se presentan, principalmente en las grandes ciudades y prevenir la fuerte demanda que se genera, en el mediano plazo, por el desarrollo productivo en ciertas regiones y por la expansión constante de las urbes más dinámicas.

-Añadió que su propósito es asumir dichos desafíos y sostener el fuerte incremento de la inversión fiscal durante su mandato presidencial, asegurando un aumento progresivo de la inversión pública hasta el orden de US\$ 800 u 850 millones anuales y garantizar paralelamente un amplio espacio a la financiación por particulares de obras nuevas.

Por último, el candidato estimó de gran importancia estimular aún más la participación del sector privado en concesiones de obras públicas, especialmente de vialidad, puertos y obras sanitarias, priorizando entre estas últimas el urgente tratamiento de las aguas servidas. También expuso la necesidad de estudiar la viabilidad de una eventual promoción del "leasing" para aquellas áreas de la infraestructura que no resultarían directamente rentables al sector privado, como algunos proyectos de riego, ampliaciones del metro, caminos de flujos medianos y otros.