

PLAN TRANSANTIAGO PERMITIRÁ AL METRO MOVILIZAR 500 MILLONES DE PASAJEROS AL AÑO

Así lo informó el Presidente Lagos luego de visitar las obras de extensión de la Línea 2 del Metro, que conectará la Estación Cal y Canto con el sector de Recoleta.

En la oportunidad, el Jefe de Estado informó que antes del término de su mandato se definirá el programa de las próximas inversiones del Metro. Al respecto señaló que "los países no terminan cuando termina un Presidente; los Gobiernos son permanentes, los Presidentes son transitorios, y la obligación es pensar en el largo plazo".

El Presidente de la República, Ricardo Lagos, dijo esta mañana que "con el plan Transantiago, en donde habrá buses especiales no contaminantes que van a acercar pasajeros al Metro, tendremos 500 millones de pasajeros movilizados al año". Agregó que esta es una forma efectiva de disminuir la contaminación en la capital. "Cuando decimos que queremos combatir la contaminación, de esta manera la combatimos", aseguró al término de una visita técnica a las obras de extensión de la línea 2 del Metro en la comuna de Recoleta.

Acompañado por el presidente de esta entidad, Fernando Bustamante, el Jefe de Estado recorrió los mil 600 metros que unen las estaciones de Patronato y Cerro Blanco, en Recoleta. Al finalizar el trayecto, el Presidente Lagos aseguró que la decisión de extender la Línea 2 del Metro hacia el norte, desde Cerro Blanco hasta Vespucio, "no significa que estemos dejando de lado la decisión de llegar también hasta Independencia. En su momento, antes del término de mi Gobierno, tendremos definido cómo vamos a llegar hasta Independencia", explicó.

Al respecto, anticipó que "hacia el año 2005, cuando exista la claridad del cumplimiento de cada una de estas obras, vamos a definir el programa de las próximas inversiones del Metro de aquí al Bicentenario, de manera de tener claro cómo queremos el mapa de la expansión de Santiago hacia el 2010", dijo el Mandatario. Resaltó al respecto que "los países no terminan cuando termina un presidente. Los gobiernos son permanentes, los presidentes son transitorios, y la obligación es pensar en el largo plazo".

Sobre la extensión de la Línea 2, el Jefe de Estado informó que el Metro consiguió el financiamiento para la prolongación vía crédito con un banco estadounidense. "Poder hacer la extensión, para llegar hasta Vespucio, significa 200 millones de dólares de inversión extra. Metro obtuvo condiciones de financiamiento excepcionales. Eso habla de un país que da confianza al mundo y donde se obtienen tasas de interés muy, muy bajas, que nos permiten avanzar rápido", explicó el Mandatario.

El Presidente Ricardo Lagos dijo, además, que todas las obras de infraestructura que se están efectuando en la Región Metropolitana, buscan mejorar la calidad de vida de los santiaguinos disminuyendo la contaminación y facilitando sus traslados. Sobre esto último, resaltó que hoy se movilizan 200 millones de pasajeros al año a través del Metro y planteó que cuando finalicen las obras de ampliación de la red se llegará a 385 millones de pasajeros.

"Más de la mitad de los que ahora andan en Metro, se va a multiplicar por dos veces y media, de 200 a 500 millones de pasajeros-año. Es otra forma de desplazarse. Y cuando decimos ¿cómo combatimos la contaminación?, así la combatimos", aseguró. Añadió finalmente que "en marzo de 2000, había 41 kilómetros de vía y en marzo del 2006 van a haber cerca de 90 kilómetros".