

126.000 arbolitos
107.000
D. parting...
(MC)

VISITA A OBRAS DE REPARACIÓN DE TRONCALES Y EJES ESTRUCTURANTES DE TRANSANTIAGO.

Pudahuel: 27-10-04

Estamos muy contentos de dar inicio a una nueva etapa de un proyecto que cambiará el rostro de nuestra ciudad y que mejorará considerablemente la calidad de vida de todos los habitantes de Santiago.

El actual sistema de transporte público no está al nivel de desarrollo que ha alcanzado Chile y, por eso, necesita ponerse al día con un nuevo servicio, que sea más digno para las personas, más rápido y eficiente, más amable, más seguro, menos contaminante, pero que no sea más caro.

Ese es el desafío que asumió el gobierno con el TranSantiago, que beneficiará fundamentalmente a los trabajadores, a las personas de clase media o de menores recursos, que se mueven a través de ciudad utilizando el transporte público.

Una vez que esté en plena aplicación, tendrá un efecto significativo en el bienestar de las personas, a través de la certeza en los tiempos de viaje, una menor contaminación ambiental y acústica, una disminución de los accidentes de tránsito y un aumento en la calidad del servicio.

En Santiago existe un promedio de un muerto cada tres días en accidentes que involucran a la locomoción colectiva. TranSantiago pondrá fin a las carreras de los buses para captar pasajeros.

Los conductores tratarán bien a los usuarios, porque ellos mismos tendrán una fuente laboral más digna, segura y estable. Los buses estarán bien mantenidos y cuidados. Y no habrá dinero que motive acciones criminales como las que hemos visto en estos días.

Además, se ajustará la oferta a la demanda, terminando con el desfiladero de buses vacíos y sacando de circulación los buses que sobren en las horas de menor demanda.

Con el nuevo diseño de los servicios que contempla TranSantiago, disminuirá la congestión vehicular y acústica. A partir del año 2006, el parque de buses disminuirá de 7.537 a 4.657, de los cuales 1.227 serán totalmente nuevos.

Para llevarlo a cabo, necesitamos realizar una fuerte inversión pública y privada en las calles y avenidas de Santiago, en su infraestructura, además de lo que estamos haciendo en el Metro. Es lo comenzamos hoy y por eso estamos contentos.

En primer lugar, vamos a reponer y mejorar 63 kilómetros de pavimento, construyendo donde sea necesario vías exclusivas para buses. Esto nos permitirá intervenir 6 ejes troncales, es decir grandes avenidas, por donde circularán buses articulados.

Además de lo que estamos haciendo aquí en San Pablo, en las próximas semanas iniciaremos trabajos en Santa Rosa al sur de Américo Vespucio, Gran Avenida, Recoleta, Gabriela, e Independencia. En estas arterias invertiremos 18 mil millones.

También, antes de fin de año, vamos a comenzar los trabajos en Pajaritos, que será totalmente reconstruida para que los habitantes de Maipú no pierdan tiempo en largo tacos.

Se van a destinar 7 mil millones de pesos para los 7,7 kilómetros entre Plaza Maipú y la Alameda, incorporando vías especiales para buses.

Asimismo, en los próximos días empezarán las obras del paso bajo la línea del tren en Blanco Encalada con Arica, con 2 kilómetros de extensión. Ahí se van a destinar 16 mil millones de pesos para que esta vía se transforme en una segunda Alameda.

Además, se va a iniciar la construcción de 8 estaciones de transferencia en la Alameda, para que las personas puedan pasar del metro a los buses de largo alcance y luego a buses alimentadores, de recorridos más cortos.

En total, en todas estas obras vamos a invertir con recursos públicos 46 mil millones de pesos, a los que hay que sumar alrededor de 20 mil que ya se han gastado en el pago de expropiaciones.

En enero se iniciará la segunda etapa del mejoramiento de la Alameda, lo que nos ayudará a cumplir con los plazos para la puesta en marcha del nuevo plan para el transporte público.

Junto con ello, quiero decir que todas estas obras van a significar cerca de 3 mil puestos de trabajo, con los cual se transforman también en un aporte para seguir disminuyendo el desempleo.

Sé que muchos dirán que otra vez las calles intervenidas parecerán escenario de guerra y habrá que aguantar una que otra congestión momentánea, pero sólo quiero invitarlos a imaginar nuestra ciudad el año 2006, cuando definitivamente le hayamos cambiado el rostro con los microbuses, el metro y las autopistas urbanas.

46,000
millones

ANTECEDENTES RELEVANTES

- Esta semana el SERVIU inicia los trabajos de repavimentación necesarios para la ejecución del TranSantiago en las calles Santa Rosa y San Pablo.
- En San Pablo, la repavimentación se realizará entre 21 de Mayo y Américo Vespucio (12,2 Km.), mientras que en Santa Rosa, se hará entre las calles Américo Vespucio y Eyzaguirre (8,5 Km.).
- Ambas arterias significarán una inversión de \$4.451.192.
- Son las primeras intervenciones de un total de trabajos que significarán una inversión de 181.541 millones de pesos, entre recursos públicos y privados, para la pavimentación de 9 arterias principales del Gran Santiago, la mantención y la construcción de estaciones de trasbordo y de intercambio modal.
- Con estos trabajos se inicia la segunda fase del Plan TranSantiago, iniciada a principios de año con la repavimentación de Alameda Norte.
- Las obras estarán terminadas en un plazo aproximado de un año, contando así las condiciones para iniciar la transformación del Transporte Público que comprende el Plan TranSantiago.
- Significarán un avance sustancial en descongestión del tráfico actual entre Maipú y el centro de la ciudad, mejorando las vías en las comunas de Estación Central y Maipú.
- Además de San Pablo y Santa Rosa, cuyas obras se inician esta semana, otros ejes intervenidos serán Gran Avenida, Recoleta y Gabriela.