

Intervención del Presidente de la República en Visita Inspectiva Puente Bilbao de Gandoqui - VII Región
PALABRAS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO LAGOS,
DURANTE VISITA A PUENTE MAULE

CONSTITUCION, 20 de febrero de 2001

Bueno, yo quisiera señalar que al llegar hasta acá a constatar el grado de avance, del 60% de avance del puente, lo hemos hecho en tanto este puente simboliza en cierto modo el vencimiento del último gran obstáculo que había para hacer realidad la ruta costera a lo largo de Chile. Del punto de vista de la ingeniería, los novecientos y tantos metros de este puente era el último obstáculo real que teníamos para poder hacer efectiva esta ruta costera.

Este puente, hoy es el puente más largo que se está construyendo en este momento en el país, y este puente va a permitir, en consecuencia, decir que Constitución dejó de ser el término, un ramal. San Javier, ramal Constitución. Y Chile, desde que nos planteamos el desafío de unirnos de norte a sur a través del Ferrocarril, entendimos que Chile lo uníamos a través de una sola gran vía. Y desde esa vía central salen los ramales.

Y, en consecuencia, el país tiene una forma distinta de entenderse, y Constitución es un ramal, Pichilemu es un ramal. Una vez lo dije en el sur, un poco más al sur, Valdivia, con el mayor respeto, era un ramal, porque a esa vía central era todo lo que podíamos aspirar.

Por eso cuando seis años atrás el Presidente Frei planteó la necesidad de pensar en una ruta costera de norte a sur, estábamos haciendo un desafío distinto. Si a mediados del siglo XX nos planteamos la posibilidad de una ruta de norte a sur, carretera, similar a la del Ferrocarril, a finales del siglo XX y comienzos del XXI nos podíamos plantear el desafío de una ruta costera, de que por primera vez en su historia Chile no tuviera de norte a sur una vía, Chile tuviera de norte a sur dos vías. Y en un tiempo más, tres vías, porque tenemos que tener una ruta de pie andino al pie de la Cordillera.

Hablábamos con el intendente cuando veníamos acá, lo que se está hablando en esta región de lo que es todo el arco en el sector poniente, sobre la ruta 5, el sector oriente respecto de la ruta 5.

Y esto implica, entonces, cuando uno ve en este sector de la VII Región, o de la VI Región, uno ve que esta ruta costera se desplaza por todo el sector del secano costero, el sector donde hay una mayor pobreza, donde hay mayores dificultades de empleo, donde hay una menor productividad, donde las tierras agrícolas son difíciles y pobres, este camino implica un desafío también para esas personas.

Ustedes lo están viendo aquí en lo que hay en este río que separa el sector sur con Constitución y el sector norte, donde hoy estamos emplazados, que son dos formas distintas de desarrollo, dos formas distintas de entender cómo se construye un país. Y tengan la seguridad que ahora, a partir de este puente, los kilómetros que hay desde aquí hacia el norte, hasta Puente Lautaro, con el standard del camino que se está haciendo, implica una forma distinta de soñar, de pensar a Chile de una visión de país.

Aquí lo que se concreta, con este puente, es una visión distinta de cómo Chile se integra y se conecta de norte a sur por primera vez en nuestra historia. Y aquí la posibilidad, en consecuencia, no es un caminito el que estamos haciendo, estamos haciendo realidad una visión, una concepción del país a través de este puente que ha avanzado.

Y quisiera, en consecuencia, recalcar, como lo dijo el ministro, que esto lo podemos hacer porque en la ruta 5 hemos concesionado 1.500 kilómetros de Serena a Puerto Montt, y lo que estamos haciendo de Serena a Puerto Montt es una autopista de alto standard. No estamos haciendo una doble vía, estamos colocando un hito en el desarrollo de la infraestructura vial en Chile, a través de 1.500 kilómetros de primera calidad. Y porque eso no lo estamos haciendo con recursos públicos, sino que a través del sistema de concesiones, tenemos recursos para esto.

Hace algunos años atrás estuve en Alemania, y alguien me dijo "pero, señor, aquí vea usted, no cobramos peaje". "Claro, le dije yo, espléndido, en Chile también podemos tener un sistema y no cobrar peaje, pero en ese caso estemos dispuestos a pagar los impuestos que se pagan en Alemania".

Esto me recuerda lo que vi en el día de ayer, que alguien me dijo "pero, señor, ¿usted ha visto cómo hay que reactivar la economía, haga lo de mister Bush, está rebajando los impuestos?". Yo creo que es una buena idea para reactivar la economía, pero hagámosla una vez que estemos a la altura de Estados Unidos. En Chile, un 25% de los impuestos se evaden; en Estados Unidos sólo un 15. Cuando lleguemos al 15% de Estados Unidos pensemos en el paso siguiente, digo yo. No quiero decir, claro está, cuáles son los niveles impositivos en Estados Unidos, muy superior a los de Chile. No, no, no. No estoy planteando eso.

Lo que quiero decir con esto, mis amigos, es que para poder tener estas obras, para poder tener este avance tenemos que estar dispuestos también a hacer una contribución, sea a través del peaje que se va a hacer, pero que implica desplazarse más barato de Santiago a Serena, de Santiago a Talca, de Talca a Puerto Montt, por una vía con peaje, pero que es más barato que antes por el ahorro de combustible, por no referirnos al ahorro en seguridad humana, en vidas, que no van a morir y que hoy mueren porque no tenemos una carretera de standard.

En suma, esto lo estamos haciendo con recursos públicos, porque aquí los tránsitos son tránsitos pequeños, por ahora, pero estamos haciendo una apuesta de cómo entendemos el futuro desarrollo del país.

Y mi satisfacción de estar acá esta tarde, junto con expresar mi reconocimiento a los trabajadores que están haciendo esto posible, a la empresa que tiene un elevado nivel y es de un gran standard, y que nos permite, entonces, conjuntamente con la empresa que construye el puente, con la otra que está a cargo de los sitios de acceso, decir que probablemente este año esperamos entonces terminar este puente y culminar lo que va a ser el hito más importante de la ruta costera.

No me cabe la menor duda que aquí, para Constitución, estuve acá hace poco más de un año como candidato, entré acá y llegué acá desde Puente Lautaro, hice todo el camino por tierra, atravesamos en balsa y llegamos a Constitución –hay algunos que se acuerdan, que venían conmigo en ese momento–, y señalé que este puente iba a ser un

elemento muy importante, como había llegado antes como ministro de Obras Públicas a compartir con el concejo municipal, dónde iba a estar emplazado el puente y las características que iba a tener. Lo que quiero decir es que cada uno de los temas que fuimos colocando que íbamos a hacer, han sido realidad. Y hoy, este 60% de avance es una realidad gracias al esfuerzo de todos los chilenos, de ustedes aquí, los que en esta Constitución, que tiene tanta importancia y una impronta histórica tan fundamental en el desarrollo del país, con este puente Constitución ahora estará en el centro de este camino que va a unir a los puertos del centro, San Antonio y Valparaíso, con los puertos de Concepción, y estará entonces Constitución en la mitad de un camino y no en el terminal de un ramal.

Eso es lo que nos va a permitir pensar entonces que esta Constitución va a tener una capacidad distinta de integrarse al desarrollo del país, del punto de vista de su pesca, del punto de vista de su producción forestal, del punto de vista de lo que ha implicado como centro industrial importante a través de la fábrica que está emplazada, por desgracia, en el centro de Constitución, pero, más importante, lo que nos va a permitir, creo yo, poder pensar un futuro para toda la región que se abre a través del camino costero, con características distintas de cómo hasta ahora hemos entendido la estructura de Chile.

Estoy tremendamente satisfecho de este avance y me voy más optimista de lo que estamos haciendo como país. Este puente y este grado de avance es un testimonio de lo que hemos logrado en el último año, en que de un país que tenía un déficit fiscal de un 1,5%, pasamos a un superávit, de un país que había tenido un déficit en su crecimiento, tenemos un crecimiento superior al 5,5%. Y tengan la seguridad que este año va a ser mejor que el anterior.

Este puente simboliza la unión de ambos siglos que está naciendo, y la posibilidad de tener esta doble vía, la ruta 5 y esta ruta en torno a la costa, es el desafío con que Chile se enfrenta para este nuevo siglo. Y esperemos, entonces, estar pronto aquí, a final de año, ver que se haya terminado el puente y lo podamos entregar al uso de todos ustedes. Muchas gracias.