

PRESIDENTE LAGOS NOMBRÓ A GERMÁN CORREA COMO COORDINADOR GENERAL DE TRANSPORTE DE SANTIAGO

El ex Ministro de Transportes del Gobierno de Patricio Aylwin, será "el brazo ejecutor" de la Comisión Asesora Presidencial del Transporte de Santiago, constituida esta mañana por el Jefe de Estado.

El Presidente de la República, Ricardo Lagos, constituyó esta mañana la Comisión Asesora Presidencial del Transporte de Santiago, instancia que estará encabezada por Germán Correa, ex ministro de Transportes durante el Gobierno de Patricio Aylwin. Entre sus metas está preparar la licitación de la locomoción colectiva del 2003, proceso que deberá cumplir con seis objetivos establecidos por el Jefe de Estado.

"Deseamos que la licitación del 2003, busque que el sistema de transporte público cumpla a lo menos seis elementos fundamentales", expresó el Primer Mandatario. El primero, explicó, busca entregar "menos recorridos y más cortos" implementando un sistema de combinaciones con los distintos medios de transportes existentes en la capital. En segundo lugar, agregó, "queremos alcanzar un sistema donde a la larga tengamos tarifas integradas entre los distintos medios de transportes y diferenciadas según el tramo de recorrido".

Otro de los elementos establecidos por el Presidente Lagos, pretende "buscar las condiciones para poder tener buses de mejor calidad. Estamos conscientes de que esto implica un costo mayor, pero queremos hacer un esfuerzo de ponernos de acuerdo con los distintos gremios para poder, en esta nueva licitación, continuar mejorando los buses". Junto con ello, el Mandatario manifestó la necesidad de mejorar las condiciones laborales de los trabajadores del transporte, construir estaciones de transferencia para que los usuarios puedan "pasar con comodidad del Metro al bus y viceversa", y exigir el "uso masivo de tecnologías limpias".

En tal sentido, el Mandatario señaló que "es con este propósito que hemos decidido crear una comisión asesora, dependiente del Presidente de la República, que constituya un verdadero directorio del transporte de Santiago, dedicada a la puesta en marcha de la licitación de lo que tiene que ser el año 2003, y más importante, el mejoramiento sustancial del transporte urbano de la capital".

El Mandatario explicó que el brazo ejecutor de esta instancia será el Coordinador General de Transporte de Santiago, cargo que será asumido por el ex Ministro de Transporte del Gobierno de Patricio Aylwin. "He decidido nombrar a Germán Correa, una persona que como todos ustedes saben ha dominado el tema, lo ha trabajado y ha demostrado las capacidades y fuerzas que son indispensables para llegar a cabo esta tarea". Sobre esto último, añadió que "Germán, como Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, abrió elementos fundamentales de lo que va a constituir en cierto modo este nuevo plan que es un seguimiento de lo anterior, y que en su momento parecieron elementos difíciles de implementar".

Al respecto, el Jefe de Estado recordó que en la época "se planteó por primera vez la posibilidad de una licitación de recorridos de una manera moderna; se planteó el tema de paraderos diferidos, el tema de la modernización de los vehículos que prestan el servicio que comenzó prácticamente el 91-92 y que ha continuado ininterrumpidamente en estos 10 años. Se estableció el sistema del Metrotren a Rancagua y se introdujeron

los convertidores catalíticos".

El Presidente Lagos, aseguró que el plan de transportes para lo próximos años "requiere de la misma fuerza y constancia si queremos tener de aquí a unos años una ciudad con un sistema de transporte moderno, distinto, limpio y competitivo".

Asimismo, recalcó que "lo que comencemos a hacer ahora va a rendir sus frutos en varios años más, cuando tengamos un mayor ingreso por habitante, un mayor número de vehículos privados. El gran dilema del futuro es cómo mejoramos el transporte público para que no exista un desarrollo acelerado del transporte privado, porque el transporte público no ha estado a la altura de lo que los santiaguinos esperan".

El Presidente recalcó que "a todos los usuarios del transporte y a los santiaguinos yo les quisiera decir, que mi Gobierno estará resuelto a lograr que Santiago sea una ciudad donde vale la pena vivir. La gente tiene derecho a tener un transporte público seguro, eficiente, menos contaminante. Esto es lo que nos proponemos lograr y esto es lo que queremos hacer con un esfuerzo colectivo de todos. Un gran esfuerzo de todos los sectores involucrados para poder dotar de un plan de transporte urbano a Santiago acorde con las características que queremos para esta ciudad".

Finalmente, el Mandatario aseguró que "lo que estamos buscando con este plan es que el transporte público se transforme de una manera efectiva en una alternativa al transporte privado, al automóvil. No queremos incentivar el transporte público castigando al automovilista. Lo que queremos es mejorar sustancialmente el transporte público de manera que el automovilista voluntariamente deje el auto en su casa; y esto lo queremos hacer haciendo que la competencia en el transporte público se haga en la licitación y no en las calles, corriendo un bus detrás del otro tras los pasajeros".