

13-abril-05 San Bernardo
MC

REMODELACIÓN ESTACIONES METROTREN

Han pasado más de 150 años desde que la primera locomotora llegó a nuestro país. La 'Copiapó', como se le bautizó, era de fabricación norteamericana y corrió por primera vez en julio de 1851, entre Caldera y Copiapó.

Eso que aprendimos con orgullo la mayoría de los chilenos en nuestras escuelas, marcaba el inicio de un gran desarrollo ferroviario que permitió dotar al país de la infraestructura necesaria para crecer.

Pero no cuidamos ese desarrollo, lo dejamos estancarse y tras décadas de abandono y deterioro, los ferrocarriles de Chile hoy vuelven a nacer, gracias a una política modernizadora impulsada por Empresa de Ferrocarriles del Estado.

Este desafío ha sido importante. Hoy estamos enfrentando el quinto plan trienal de desarrollo de EFE en el que se están invirtiendo nada menos que 1.000 millones de dólares, la mayor en los últimos 40 años, para hacer del sistema ferroviario un sector con infraestructura moderna, segura y con resultados comerciales competitivos.

Aquí el Estado pone la mitad de los recursos, gracias a la colocación de bonos a 30 años plazo -pocos países pueden darse ese lujo-, pero la otra mitad la pone la propia empresa, invirtiendo activos que por mucho tiempo permanecieron ahí en el olvido.

Este año estamos viendo frutos reales de ese esfuerzo, como esta remodelación de 17 estaciones del Metrotren que beneficia a cerca de 22 mil pasajeros que usan este servicio para llegar a sus trabajos, escuelas o universidades cada día.

Pero no sólo en la Región Metropolitana estamos avanzando, esa tremenda inversión también está en Valparaíso, en la construcción del Merval; en Concepción, con el plan Biovías que modernizará el transporte penquista; en la remodelación del tramo Victoria Puerto Montt.

Pero además de estar en esas grandes obras que están generando nuevas alternativas de conectividad para los chilenos, también esta inversión y trabajo está al servicio de EFE para seguir avanzando en un proyecto comercial sustentable, capaz de mantener su desarrollo a través de una administración eficiente.

Todo esto responde a la idea de país que tenemos y que pusimos en marcha al asumir hace cinco años. Cinco años después, podemos decir que Chile tiene los trenes que se merece, gracias a la inversión más grande que se haya hecho en casi medio siglo.

Están las remodelaciones de las 17 estaciones sobre las cuales nos expuso el presidente de EFE, se reanudó el servicio hasta Temuco con material traído desde España, se incorporaron nuevos trenes para potenciar el servicio hacia Chillán.

Gracias a estas obras, hoy un número de pasajeros equivalente a 700 buses interurbanos se trasladan diariamente en el recorrido Santiago-Rancagua, y esperamos que de aquí al año próximo, más de 38 millones de pasajeros usen los servicios ferroviarios a lo largo de gran parte del país.

Hoy Chile cuenta con más y mejor salud, con más y mejor justicia, con más y mejor educación, con más y mejor Metro y con más y mejores trenes.