

Intervención del Presidente de la República en Visita Obras Costanera Norte
PALABRAS DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO LAGOS, AL
VISITAR OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE COSTANERA NORTE

SANTIAGO, 30 de octubre de 2002

Bueno, yo quiero agradecer tanto al gerente como al ministro las explicaciones que han dado de esta obra. Por segunda vez en el año estamos acá, porque me parece que esta obra va a marcar lo que va a ser Santiago y lo que es Chile en este siglo XXI. Lo que acá estamos viendo no tiene parangón del punto de vista de lo que hemos sido capaces de hacer como país del punto de vista de la ingeniería.

Y quisiera recordarles que cuando fui ministro de Obras Públicas, perdí la cuenta de las reuniones que tuve, porque era difícil convencer que esto era posible hacerlo. Cada vez que se quiere hacer algo nuevo, hay una resistencia. Y lo que aparece, entonces, fuerte, grande, es la resistencia. Aparece más chiquitito la ventaja.

Y aquí, cuando esto se inaugure el 2004, nos vamos a olvidar de las críticas y vamos a aplaudir lo que vemos. Como hoy día lo vemos en la autopista que va de Serena a Puerto Montt. Y eso, en primer lugar, es obra del Ministerio de Obras Públicas, del MOP, sus funcionarios, sus profesionales, sus técnicos. Ahí hubo capacidad para diseñar y pensar lo que era posible. Hubo capacidad de dialogar con toda la comunidad. ¿Se acuerdan, Costanera Norte no? Todos estaban en contra. Se dialogó, y ahora ustedes ven esto, con una capacidad ingeneril notable.

Y si vamos un poquito más allá, debajo de todo lo que hemos visto, que nos explicó el gerente, por debajo de esto pasa otro tunelcito, ¿verdad?, que es la línea de Metro que va a Recoleta. Ese es el Chile que está emergiendo. Ese es el Chile potente, que se funde en la capacidad ingeneril, que se funde en la capacidad del sector privado que cree en este país y que está invirtiendo los cientos de millones de dólares hoy en la capacidad de Chile, y que se funde en el esfuerzo de todos estos chiquillos que están acá, y unas chiquillas también, y que son los que ponen el hombro cotidianamente.

Y, como muy bien dijo el ministro, son 1.600 puestos de trabajo hoy aquí en esta obra, que van a llegar a 2.500 - 3.000 cuando se entregue el sector más al oriente, que se empieza a trabajar en el oriente.

Estas obras son las que explican también por qué este año lo estamos haciendo un poquitito mejor que el año anterior. No vamos a tener dos dígitos de desempleo. Y hoy día me levanté contento, pensé que iba a ver un gran titular "no se llegará a dos dígitos de desempleo". No, salió chiquitito. Ustedes entienden, ¿verdad? Bueno, así es la vida.

Pero lo importante es la convicción en lo que se hace. Y tengan la seguridad que mi convicción es muy sólida, en que aquí estamos construyendo futuro. Pero lo tenemos que construir para todos, y tenemos que tener un buen sistema de transporte público, porque ustedes toman transporte público y quieren llegar más rápido. Les pregunta ¿y ustedes de dónde son? "De Puente Alto, La Pintana, Quilicura, Cerro Navia", de distintos lados. ¿Cuánto echa el que viene de Puente Alto para llegar acá? No, otra cosa es lo que después le dicen a la señora cuando llegan a la casa, pero eso no vamos a entrar aquí en esa conversación, ¿ah? Pero eso tiene que ver, entonces, cómo ordenamos

esto como país.

Y este mes de octubre, entonces, que está terminando, comenzó a operar el seguro de desempleo. Porque ahora ustedes están contentos porque hay pega, pero ustedes, los trabajadores de la construcción, bien saben que llega la pega y a veces llegan momentos malos. Entonces, que haya seguro de desempleo, por Dios que es importante, por Dios que cambia la vida. Saber que cuando llega el período malo durante dos meses, tres meses, cuatro meses, "voy a tener a tener un ingreso para poder seguir llevando lo suficiente para llenar la olla". Y ese es un país, entonces, que progresa, y que el progreso llega a todos.

Y este año, si tenemos 9.7% de desempleo para este trimestre, que fue la cifra que se dio a conocer ayer, es porque el gobierno hizo un tremendo esfuerzo y creamos 160 mil empleos, en los meses duros, de invierno, cuando hay menos pega. Y yo le quiero decir a ustedes acá como testigos, que en el presupuesto que enviamos para el año próximo están los recursos, y si es necesario volveremos a tener 160 mil empleos para volver a generar puestos de trabajo, porque lo más importante es tener trabajo. La gente quiere trabajo, porque eso tiene que ver con su dignidad, eso tiene que ver con la forma con que cada chileno se para frente a la vida. Y ese ha sido mi compromiso, y lo hemos estado cumpliendo. +

Y por eso estoy contento. No estoy contento porque hay medio millón todavía sin trabajo, pero cuando hay un pequeño avance, también celebrémoslo, porque eso es parte de tirar el país para arriba. Y tiran el país para arriba todos, todos los que trabajan en esta obra. Tiran el país para arriba todos los inversionistas que están aquí, tiran el país para arriba todos los que son capaces de poner recursos acá y apuestan a la estabilidad de este país, a la fuerza de Chile, a cómo lo estamos haciendo.

Entonces, quise venir a visitarlos porque quise también que el país viera lo que se está construyendo, que el 2004 no sea una sorpresa cuando digan "mire, la mansa cosa que hicieron". No, que vieran cómo se va haciendo paso a paso.

Y aquí, si hubiéremos seguido caminando, habríamos podido llegar hasta Recoleta, están los dos túneles, oriente - poniente, prácticamente terminados. Y esa yo creo que es la fuerza con que se está trabajando en este país.

Y a ratos, entonces, cuando hay turbulencias internacionales, aquí se está haciendo esta tremenda obra de ingeniería. A ratos, cuando hay algunos que no hacen las cosas bien, pocos, y que deben ser sancionados, aquí ustedes hacen las cosas bien día a día. Y así se tira un país para arriba.

Y esa es mi convicción de lo que vamos a seguir haciendo hacia adelante, y he querido llegar hasta acá a felicitarlos por lo que se ha hecho, a la empresa, a ustedes, a los funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, que han sido el motor para poder echar esto adelante. Y recordarles que ésta es Costanera Norte, que está la Norte-Sur, que está Vespucio, que en este instante el total de proyectos de concesiones urbanas suman, ¿cuánto?, 2 mil millones, ¿cuánto? 1.500 millones de dólares que en este instante están siendo invertidos y generando fuentes de trabajo, igual que en Costanera Norte. Ese es el Chile real, el que tira para arriba, y el que tiene claro sus prioridades y sabe cómo se sale adelante. Sabemos hacer negocios con el mundo, nos abrimos al mundo,

competimos en el mundo. Sí, señor. Pero junto con eso, hacemos las cosas bien en Chile.

De manera que, gracias por esta demostración que ustedes le han dado al país hoy día de cómo se trabaja, cómo se tira el país adelante y cómo lo que era un lecho de río, ahora es un túnel por donde van a transitar los santiaguinos para tener una vida mejor. Muchas gracias.

* * * * *

Preguntas a S.E.:

Pregunta: ¿Qué opinión le merece la declaración del presidente de la CTC, Ricardo Ariztía, en el sentido que el gobierno está utilizando la reactivación de la agenda pro crecimiento para tapar el caso coimas?

S.E.: Bueno, lo que el gobierno trata de hacer son las cosas que tiene que hacer, trabajar intensamente para poder tener los consensos necesarios en éste como en otros casos. Esa es nuestra obligación, y la hacemos permanentemente.

Pregunta: Presidente, ¿y no es para ocultar el caso coimas, como señaló él?

S.E.: Yo no creo que haya que ocultarlo, yo creo que las cosas hay que mostrarlas, hay que mostrar eso, hay que mostrar los otros problemas. Alguien dijo que este caso era para ocultar el padre "Tato", y otros dijeron que lo de padre "Tato" era para ocultar... ¿ah?, dígame usted, ¿verdad? No, pues.

Pregunta: Presidente, ¿ha bajado el interés por parte de los inversionistas en invertir en las nuevas futuras licitaciones del Ministerio de Obras Públicas, porque se habla tal vez del tren a Melipilla, de otras obras que supuestamente deberían estar concesionada, licitadas?

S.E.: Paso a paso, paso a paso. ¿Ve que esa misma pregunta me la hacían antes por la costanera? ¿Cuántas veces colegas tuyos me preguntaron "bueno, ya se acabó el proyecto costanera ya"? Las cosas cuestan, son difíciles, hay que estudiarlas, hay que discutir subsidios, apoyo, aporte, expropiaciones, pero...

Pregunta: Presidente, volviendo al tema de don Ricardo Ariztía, él señaló, con cierto escepticismo vio la reunión que usted sostuvo con los dirigentes políticos frente a la agenda pro crecimiento. ¿Qué le responde usted? Dice que quiere más acción y menos palabras.

S.E.: No, yo no respondo a nada. Yo vi que ayer el Congreso aprobó, el Senado, la plataforma de inversiones. Yo creo que eso fue una acción, supongo yo.

Hay un proyecto de ley que estaba mucho tiempo, ¿y qué es lo que tuvo que hacer el Senado, como resultado de la reunión del lunes?, darle prioridad a la plataforma de inversiones y dejar para la semana próxima la institucionalidad cultural. Me parece que eso es un hecho. Pero, en fin, lo tiene que evaluar la opinión pública. Yo solamente respondo con lo que ocurrió ayer en el Parlamento. ¿Se aprobó o no se aprobó en el Senado la plataforma de inversiones? Se aprobó. ¿Por qué se le dio prioridad? Porque

hubo un compromiso que adoptamos el día lunes en las reuniones que tuvimos. Así se va construyendo el país. Gracias.