

PRESIDENTE LAGOS RESPALDÓ EXTENSIÓN DE TREN HASTA TEMUCO Y PUERTO MONTT

En audiencia con el diputado José Pérez (PRSD), el Mandatario recibió 40 mil firmas de la ciudadanía y 119 de diputados del Congreso Nacional para extender la vía ferroviaria.

El Presidente de la República, Ricardo Lagos, respaldó la iniciativa de extender la línea ferroviaria hasta Puerto Montt, la que el próximo domingo llegará hasta Chillán. "No es fácil, implica un tremendo esfuerzo, pero estoy seguro de que lo vamos a poder sacar dentro de los plazos que nos hemos planteado", afirmó.

El apoyo expresado por el Primer Mandatario fue realizado tras recibir en el Salón de Audiencias del Palacio de La Moneda al diputado por la VII Región José Pérez, del Partido Radical Social Demócrata, quien le presentó 40 mil firmas de apoyo de la ciudadanía y 119 de diputados del Congreso Nacional en apoyo a la iniciativa de extender la actual línea de Ferrocarriles del Estado, que desde el próximo domingo llegará a Chillán, hasta Temuco y Puerto Montt, "Lo que me pareció importante de esta presentación (40 mil firmas) es que revela el interés de la población por involucrarse en este tema", dijo.

En la oportunidad, el Presidente Lagos destacó el compromiso adquirido cuando asumió el Mandato de construir un sistema ferroviario que llegar hasta Chillán. "Parte de lo que señalé que esperaba hacer en mi período presidencial se ha hecho, que era colocar en 4 horas y 15 minutos el tren a Chillán", dijo.

En este sentido, precisó que se pudo proceder con rapidez a la conclusión de estos trabajos, debido a alta la demanda de pasajeros y de carga en este tramo. "Es el primero de 5 convoyes que van a llegar y que van a permitir un tráfico mucho más fluido en el tramo Santiago - Chillán. El desafío es cómo somos capaces de hacer un esfuerzo respecto del que sigue hacia el sur, y eso no va a ser fácil", señaló.

Aunque todavía los cálculos para la reposición de la red ferroviaria hasta Puerto Montt no están acabados, el Presidente Lagos explicó que "el nivel de la inversión que se quiere hacer en la vía para mejorar la posibilidad de aumentar velocidades, está en directa función con la magnitud de lo que se quiere invertir, porque en la práctica mejorar la vía en muchos tramos involucra tener que hacer expropiaciones.

Finalmente, el Mandatario expresó que es su voluntad trabajar para que, al término de su mandato, exista el tren hasta Puerto Montt. "Vamos a ver con qué realismo lo abordamos".