

Intervención del Presidente de la República en Proyectos Bicentenario Regiones IV y V

Improvisación

PALABRAS DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO LAGOS, AL DAR A CONOCER PROYECTOS PARA EL BICENTENARIO EN REGIONES IV Y V

VALPARAÍSO, 23 de septiembre de 2002

A esto se refiere el plan Valparaíso, que ha sido propuesto para multiplicar los motores del desarrollo de la región y que enlaza con los proyectos del Bicentenario, con el propósito de dar otras perspectivas de crecimiento a la ciudad, a esta ciudad, pero también a la región. Hay demasiado cariño por Valparaíso, entre su gente y entre los chilenos, para no pelear todos juntos por un futuro grande para esta ciudad.

Y aquí estamos también para pensar entonces la región. Y junto a esta región, la región inmediatamente al norte, la IV Región. Por eso nos acompañan acá sus autoridades y sus alcaldes, porque en esta IV Región lo que queremos entonces es entroncar con ésta, en un destino común que tienen ambas, la posibilidad de ser un puerto que mire al Pacífico, Coquimbo, Valparaíso, Quintero, San Antonio, y la posibilidad de ser un corredor que nos permite extendernos hacia el Atlántico, a través de Cristo Redentor o a través de Aguas Negras.

En otras palabras, aquí tenemos en ambas regiones la potencialidad de un turismo que aquí está fuerte y desarrollado y allá también, pero que tenemos que ser capaces de potenciar de una manera distinta.

Por eso allá planteamos entonces un costero de la III región de Caldera a Huasco, y que siga de Huasco hasta La Serena. Y por eso allá también planteamos un camino interior, como me lo han escuchado muchas veces, de Ovalle a Illapel y de Illapel que termine en San Felipe, en la V Región.

Eso significa, entonces, una forma distinta de entender a Chile, de ensanchar a Chile, como el costero significa a lo largo de Chile, en esta ruta central que tenemos, y en donde tener el camino costero implica hacer crecer Chile hacia la costa.

Y, por lo tanto, señalar que tenemos que resolver este año el tema de Funilla, y a partir de allí tener la capacidad entonces de poder avanzar para poder tener también cuál será nuestro embalse en el Aconcagua, es un elemento central del desarrollo de ésta, la V Región.

Esto donde aquí estamos hoy es el primer paso que estamos dando para que Valparaíso se conecte con su borde costero y para que Valparaíso termine efectivamente en el mar.

Por eso se ha habilitado este paseo peatonal en el Muelle Barón, por ello se ha llamado a licitación para un terminal de pasajeros para cruceros y se está avanzando en la elaboración de un sectorial del sector, así como en las gestiones para despejar la zona de containers y de otras obras adicionales. Es absurdo que Valparaíso no limite al mar, Valparaíso hoy limita con los containers. Ninguna ciudad que se precie limita con containers. Y eso es lo que vamos a hacer, eso es lo que estamos haciendo aquí esta

mañana.

Por eso, que estamos haciendo esto, es que entendemos que uno de los principales capitales con que cuenta Valparaíso es su misma ciudad, que aspira legítimamente a convertirse en patrimonio de la humanidad. Por eso estamos apoyando decididamente la postulación a UNESCO y trabajamos para hacer de este puerto un lugar más atractivo para vivir, para trabajar, para visitar.

Aquí, en este plan Valparaíso, se suman esfuerzos públicos y privados. El Estado hace su parte, hay un subsidio de la rehabilitación patrimonial, un programa de pintura de fachadas, un plan especial para la recuperación del barrio puerto. Estamos terminando un estudio de un sistema integrado de transporte público para Valparaíso, y el próximo año se inicia la campaña "Valparaíso limpio".

Es tal vez la apuesta más ambiciosa que en este instante tenemos, capitalizar en Valparaíso el potencial de las tecnologías de información que tenemos hoy en Chile. Y es lo mismo que estamos haciendo en las otras regiones del país.

Es una apuesta que incluye, entonces, un conjunto de acciones, como el desarrollo del parque tecnológico en la zona del borde costero, un proyecto de facilitación de inversiones y gobierno electrónico, y un centro para tecnologías de información.

Aquí se está desarrollando un número muy grande de proyectos en ésta y en la IV Región. Es un abrazo que desde aquí se extiende para ser capaces de tener más de 24 proyectos de aquí al 2010. Quince proyectos corresponden al ámbito urbano; 9 son iniciativas Inter-regionales; el monto es de más de 550 millones de dólares. Y en esta región, el año próximo se iniciarán obras por más de 77 millones de dólares que serán inversión pública y privada.

Hoy eso ha cambiado. Hoy son los países del Asia las economías emergentes de más rápido crecimiento. Allí está el crecimiento de Japón en los últimos 30 años, el de China y la India, que emergen con tremenda fuerza. Y hoy, entonces, Chile, con 4 mil kilómetros de costa, tiene un lugar de excepción que tenemos que ser capaces de potenciar.

Por eso es tan importante que junto con ello, junto con el borde costero, junto con el mejoramiento de la calidad de vida, junto con el acceso sur que se está terminando y planteando para Valparaíso, y que lo terminaremos ahora en mi gobierno, la recuperación del borde fluvial y marino del estero Marga-Marga, el mejoramiento de colectores, son algunas de las obras que podremos desarrollar.

Pero también tenemos que mejorar sustancialmente el borde costero de San Antonio, donde realizaremos también obras de adelanto en el centro cívico provincial y donde también definiremos este año, y comenzaremos a trabajar el próximo, en lo que es una nueva forma de acceso al puerto de San Antonio.

Y aquí, cuando en un tiempo más esté el troncal sur, sin duda alguna que va a ser un tremendo adelanto para lo que estamos acostumbrados a tener. Y aquí, cuando se hunda el ferrocarril en lo que tiene que ver con la denominada IV etapa en Viña, va a surgir entonces la capacidad suficiente para que la autopista del troncal sur empalme en los

terrenos ganados a ese ferrocarril que se va a hundir.

Pero todo eso se hace en función del ser humano. El objeto de nuestros desvelos es el hombre y la mujer de esta tierra, el objeto de nuestros desvelos son estos niños, que tienen que tener un futuro mejor al que tuvieron sus padres y sus abuelos. Y por eso soñamos también con un país que sea más justo, que sea más próspero, que dé oportunidades a todos, que no exista la sensación que vivimos en un país que dependiendo el lugar o la cuna donde nacemos, tenemos preestablecido o prefijado el futuro.