

*E. Latorre* 116

---

**NOTAS PARA LA INTERVENCION DEL PRESIDENTE DE LA  
REPÚBLICA, DON RICARDO LAGOS ESCOBAR,  
EN INAUGURACIÓN DEL NUEVO SERVICIO DE EFE  
VICTORIA-PUERTO MONTT**

Puerto Montt, 6 de diciembre de 2005

2998 07

Hoy podemos reencontrarnos con aquellos visionarios que aprobaron el proyecto del tren Osorno-Puerto Montt en 1906, siendo Presidente Pedro Montt. El 20 de mayo de 1913, a las 9:00 horas, salió el primer tren de carga que corría día por medio entre Osorno y Puerto Montt.

Hasta antes de la existencia del tren el aporte de la provincia de Llanquihue a la economía del país era muy reducido *“cuando ya el riel, en 1913, pasaba a lo largo... fue para la provincia como si oyera las palabras divinas “levántate anda”*. A los cinco o seis años que la obra fuera entregada al servicio público, *aquella provincia cenicienta, de un salto ocupó el primer lugar como productora de ganado vacuno, de mantequilla, de papas, porcinos, crin, cera y miel”* (La Provincia de Llanquihue, 1943).

A medida que Chile se fue modernizando creímos que otros medios de transporte pasarían a ocupar el lugar que el tren había jugado como eje estructurante del país.

No invertimos en ferrocarriles, y poco a poco Chile olvidó parte de su historia. En ese tiempo no fuimos capaces de darnos cuenta del rol estratégico que continuaba teniendo el tren para el desarrollo del país.

En vez de actuar simultáneamente modernizando al tren e incorporando nuevas tecnologías de transporte, nos olvidamos del tren. Y así fue como se terminó suspendiendo el servicio al sur debido al extremo deterioro que sufrió este tremendo capital.

Cuando era candidato fui claro en señalar la necesidad de recuperar el sentido histórico que había tenido el ferrocarril.

Hace dos años cuando inauguré el Terrasur anuncié el regreso del tren a Puerto Montt, y hoy estoy aquí cumpliendo mi palabra.

A tantos que me gritaban cada vez que venía al sur, ¿y el tren cuándo? Hoy puedo decirles con enorme satisfacción, aquí está el tren.

A partir de hoy, los trenes volverán a cumplir el rol de integradores de Chile, junto a los otros medios de transporte, porque esto es el mundo moderno.

El tren continuará siendo una espina dorsal sobre la cual seremos capaces de seguir construyendo el país.

Este proyecto, Victoria-Puerto Montt ha sido fruto de un arduo trabajo por parte de los directivos y trabajadores de EFE.

Primero estuvo Chillán, después Temuco y ahora Puerto Montt. Además están los tremendos proyectos del Metro de Valparaíso y del Biovías en Concepción.

Este ritmo de trabajo es loable y por lo mismo hoy quiero darles las gracias a todos los que han hecho posible que estos proyectos sean hoy realidad.

- Trabajadores Ferroviarios
- Ejecutivos EFE.
- Ciudadanos que aguantan los retrasos
- Hombres desplegados en fronteras.

## **Proyecto Victoria-Puerto Montt**

Hoy estamos haciendo entrega a la comunidad de un proyecto que ha significado una inversión total de US\$ 44 millones.

Y todo esto en los plazos comprometidos en el Plan Trienal (2003-2005) vigente de EFE.

Este proyecto estuvo conformado por varias tareas:

- la adquisición de 4 modernos trenes diesel;
- la rehabilitación de la vía férrea;

- la rehabilitación de 12 de las estaciones requeridas por el proyecto (Freire, Gorbea, Loncoche, Lanco, Máfil, Los Lagos, La Unión, Osorno, Purránque, Frutillar, Llanquihue y Puerto Varas), ya que Victoria, Lautaro y Temuco fueron rehabilitadas durante el 2003;
- la construcción de la estación de Puerto Montt (fue trasladada desde el centro al sector La Paloma) y por último,
- el desarrollo de un plan integral de seguridad ferroviario para la zona.

Partiremos mañana con dos de los 4 automotores que realizarán dos salidas diarias desde Puerto Montt y Temuco. A contar del comienzo de la temporada de verano (19 de diciembre), se sumarán los otros dos equipos aumentando a seis frecuencias, tres en cada sentido.

Hay que destacar que estos trenes tienen un nivel de comodidad y confort comparable al de los trenes utilizados en Europa. Además de cumplir las normas medioambientales y de seguridad de los estándares europeos.

Como pueden apreciar este proyecto fue una tarea compleja que no habría sido posible sin el trabajo y apoyo de muchos de ustedes.



## Palabras Finales

Quiero finalizar enfatizando que el ferrocarril une de nuevo a Chile.

Y podemos cantar con *Los Prisioneros*, que hicieron del tren al sur un emblema de libertad en años oscuros para los ferrocarriles y para Chile

***... ya estos fierros van andando  
y mi corazón esta saltando  
porque me llevan a las tierras  
donde al fin podré de nuevo  
respirar  
adentro y hondo  
alegrías del corazón.***<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Los prisioneros, *Tren al sur*.

Entre Santiago y Puerto Montt volvemos a ver, como los viera ese hijo de ferroviario llamado Pablo Neruda, a los trenes...

*pequeños  
entre  
los volcanes,  
deslizando  
vagones  
sobre  
rieles  
mojados  
por la lluvia vitalicia<sup>2</sup>*

---

<sup>2</sup> Pablo Neruda, Oda a los trenes del sur.

Sí! Estoy tan contento con ello como todos ustedes.

Y no sólo porque se ha cumplido un compromiso más de los que hiciera como candidato. Sino porque, como ya dije, sabemos que recuperar un siglo después de su inauguración, este servicio de trenes entre Santiago y Puerto Montt, es un modo de reencontrarnos con nuestra historia larga como país.

Una historia que estamos impulsando hacia delante con nuevas obras que están mejorando sustantivamente la vida de los chilenos y chilenas, al mismo tiempo que restablecemos y actualizamos antiguos logros deteriorados por los mismos que hoy se sienten perturbados por las realizaciones que estamos entregando para el servicio de la ciudadanía.

Y ahora, que el tren y el progreso de Chile continúen su marcha...