

En la Novena Región:

MOP Invirtió \$ 3.071 Millones en Reposición de Pavimento de Ruta entre Collipulli y Angol

- La Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas informó que la obra se enmarca en el Programa de Vialidad de la cartera y favorece tanto a los habitantes de ambas comunas, como al sector productivo de la zona.
- La jefa de la unidad técnica, María Angélica Palacios, dijo que los trabajos se realizaron en un tramo de 26 kilómetros, en el que se reemplazó el deteriorado pavimento existente y se reparó un puente.

Un total de \$ 3.071 millones invirtió el Ministerio de Obras Públicas en la reposición del pavimento de la ruta que une las localidades de Collipulli y Angol, en la Novena Región, la cual fue ejecutada en el marco del Programa de Vialidad de la cartera.

La información la entregó la Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas, la cual precisó que los trabajos fueron financiados con fondos de la Dirección Nacional de Vialidad.

La jefa de la unidad técnica, María Angélica Palacios, puntualizó que la obra se desarrolló entre los kilómetros cero y 26 de la ruta 182, que une las capitales de las comunas de Collipulli y Angol.

"El camino había cumplido su vida útil y el pavimento no soportaba el peso de los camiones que circulan por el área. Entonces, la obra beneficia a todo el sector productivo de la zona, principalmente maderero y forestal, así como a los habitantes de las comunas favorecidas que cuentan ahora con una ruta rápida y segura", resaltó.

Explicó que los trabajos consistieron en la reparación del pavimento existente, mediante la colocación de concreto asfáltico; obras de saneamiento; limpieza de la faja del camino; demarcación de la ruta; e instalación de defensas camineras y letreros de señalización.

Agregó que también fue reparado totalmente el puente Santa Elena, ubicado en la ruta, ~~de una metros de longitud y xx.x de ancho.~~

El Programa de Vialidad cubre todo el país y concentra la mayor cantidad de recursos de la cartera de Obras Públicas. Incluye pavimentación; repavimentación; conservación de la red básica; construcción de puentes, túneles y dobles calzadas; vialidad urbana; reposición de ripios; plazas de pesaje y peajes.

Para 1997, este programa contempla a nivel nacional una inversión total de \$ 189.177 millones, los cuales se destinarán a reponer 424 kilómetros de línea vial; licitar 291 kilómetros; trabajar en la pavimentación y mantención de 1.293 kilómetros; y conservar 1.000 kilómetros de la red principal, así como construir y mantener 76 puentes.