

## Intervención del Presidente de la República en Firma Proyecto de Ley de Beneficios Tributarios para Vehículos a Gas

### PALABRAS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO LAGOS, EN CEREMONIA DE LANZAMIENTO DEL DIESEL CIUDAD

Santiago, 02 de abril de 2001

Bueno, el día viernes estuvimos en una actividad interesante, que tenía que ver con la salud de la gente, y hoy día tenemos otra actividad que también tiene que ver con la salud de la gente.

La del día viernes tenía que ver con la salud de la gente una vez que la habían perdido, vale decir, una vez que tenían infecciones respiratorias. También tenía que ver con un elemento preventivo, que era la vacunación contra la influenza.

Hoy día lo que estamos haciendo, es una típica labor de prevención. Hoy día, porque nos preocupa la salud de la gente hemos dado un paso muy importante, que era un compromiso que había asumido creo que hace menos de un año, en donde se planteó la necesidad de tener una energía libre de contaminación, y es lo que hoy día se entrega.

Y Enap, como ustedes han escuchado, está entregando una energía prácticamente en la frontera de la tecnología y que es tremendamente importante.

Y junto con eso, hemos firmado un proyecto de ley que significa dar un mensaje claro para poder también, junto con usar esta tecnología limpia, el Diesel no contaminante, la posibilidad de transformar buena parte de nuestros buses y nuestros sistemas de locomoción, al otro elemento que tiene que ver con el gas. Y eso tiene que ver con cómo somos capaces de ajustar una legislación del año 86, a lo que es la realidad actual, una vez que llega gas desde Argentina.

Y, por lo tanto, lo que estamos haciendo es poner al día una legislación que es indispensable, y con una señal tan potente como que los primeros 300 buses tendrán exención permanente.

Estos son hechos, hechos muy concretos, a partir de una definición política muy nítida. Y esa es la razón por la cual tengo tanta confianza en lo que estamos haciendo, porque estamos haciendo las cosas con seriedad, pensando en la gente, en los más modestos, aquellos que son los que en definitiva tienen que sufrir las consecuencias cuando no somos capaces de limpiar el medio ambiente.

Y no me cabe la menor duda que si seguimos trabajando así, lo que dije cuando asumí el Gobierno va a ser posible: en seis años más espero que podamos ver con mayor nitidez la Cordillera, que ahora la vemos tan difusa allá en el horizonte. Porque, como dijo el Intendente, lo que se ha hecho en materia de las vías y lo que se ha hecho en materia, ahora, de un combustible mejor, apunta en la dirección correcta.

Ultima reflexión. Todo cambio siempre es difícil. ¿Recuerdan ustedes cuando la Costanera se puso en un solo sentido? Los más antiguos, aquí los chiquillos jóvenes no,

recordarán el debate que se produjo, la discusión que hubo, las encendidas polémicas que se generaron. Y hoy día nos parece normal que entre 7 y media en adelante bajamos por la Costanera y después subimos por la Costanera. Eso es lo que estamos haciendo con decisión y con definición.

Y yo quiero felicitar a Enap, quiero felicitar a sus trabajadores, a sus ejecutivos, por este aporte tan importante que han hecho para poder descontaminar nuestras ciudades y tener una energía limpia. Muchas gracias.

Declaraciones de S.E.:

Pregunta: Antes que usted llegara tuvo oportunidad de conversar con gente de la Conama y con especialistas del tema abordado hoy y me planteaban que si bien este esfuerzo enorme, económico, tecnológico de punta, no servirá de nada si no va a la par con la calidad de los vehículos, de los buses y los camiones, y con la mantención a los motores. O sea, todo este enorme esfuerzo técnico, humano y tecnológico puede verse coartado por una situación más focalizada y más puntual como esa. ¿Cómo va usted a subsanar esa situación?

S.E.: No, no. Países como Honduras, Guatemala, Bolivia, hoy día tienen combustible sin plomo, y han mejorado. De manera que aquí lo que tenemos es un avance claro ya. Sin perjuicio de eso, es útil, claro está, mejorar un poquito la mantención del auto. Efectivamente, me dicen que, no entiendo mucho de mecánica, tú me vas a excusar si mis respuestas no son tan exactas, que normalmente tú cambias las válvulas de un vehículo a los 8 años, y que a lo mejor al usar esta nueva tecnología, y si no es un auto catalítico, la vas a cambiar a los seis, a los siete.

Sin embargo, creo que un auto que a estas alturas no tenga convertidor es un auto antiguo, y el tema del cambio de las válvulas, como me decía uno de ustedes, es lo de menos, ¿verdad? Tiene otros problemas más importantes ese auto.

Y, en consecuencia, creo que lo importante no es que veas tú hoy día y resaltes la mitad vacía del vaso. Hemos dado un paso muy significativo y eso es lo que tenemos que señalar, y alegrarnos.

Por cierto, queremos tener autos más modernos, que todos sean catalíticos, para eso vamos avanzando. Ese es un país que crece. Porque estamos creciendo podemos darnos esos lujos.

Pregunta: Usted dijo que con la Costanera había pasado lo mismo cuando se cambiaron los horarios para utilizarla, pero ¿no hay un pequeño, aunque sea, un pequeño mea culpa que debió informarse mejor o tal vez mejores letrados donde le dijeran a la gente por dónde se puede ir, en el caso de Vicuña Mackenna hoy día, qué alternativas tomar? Porque la gente, hasta el momento lo que ha tenido que hacer es ir tanteando un poco el terreno.

S.E.: Bueno, yo creo que siempre es posible perfeccionar esto y creo que indudablemente toda modificación de esta envergadura en los hábitos de la ciudad va a tomar un tiempo, y creo que todos debemos pedirle comprensión a la gente. Y también un poquito de comprensión a las autoridades, para que las cosas las hagan lo mejor

posible.

Probablemente tú tengas razón y haya que hacer muchas cosas mejor, pero creo que el avance es sustancial. Ahí están las cifras, todos las pueden ver. Lo importante es el avance que esto significa para tener una ciudad limpia. Y en eso queremos colaborar todos. Después de todo, se trata de la salud de la gente, especialmente de los menores de un año y de los mayores de 65.

Pregunta: En los últimos días han arreciado las críticas hacia usted, personalmente, de su Gobierno y hay voces de gente que está pidiendo que cambie el rumbo de su Gobierno, insisten en las privatizaciones, hay más gente de la Concertación que las está pidiendo, Presidente.

S.E.: Yo creo que es muy interesante los analistas políticos que hablan de distintos temas, pero que lo conversen con otros analistas políticos. Mi preocupación es gobernar el país, tomar medidas, como éstas concretas del día de hoy. Esta es mi tarea, para eso estoy aquí, no para hacer comentarios. Para responder con hechos. Hoy día hay un buen hecho, y eso es lo que estoy celebrando. Gracias.

Pregunta: ¿Es efectivo que va a haber un cambio de subsecretarios, se habló la semana pasada, Carolina Tohá y Nelson Haddad?

S.E.: Son otros analistas que hacen otros comentarios, coméntale a otros analistas, yo estoy aquí para hacer hechos. Gracias.

Pregunta: ¿Pero va a haber cambio de subsecretarios esta semana, concretamente, si usted es el Presidente de la República?

S.E.: Oportunamente los cambios serán informados a la prensa cuando ocurran, pero esos son hechos y tú los vas a tener, no te preocupes, de aquí a los próximos cinco años, vas a tener algún cambio. Te lo garantizo. ¿Okey? Gracias.

Pregunta: Ya es un hecho que usted tomó la decisión de concesionar las sanitarias en vez de privatizar. ¿Por qué?

S.E.: Gracias, gracias.