

Programa de Concesiones período 2000-2001 (SIN EDITAR)
SANTIAGO, 19 de Abril de 2000

Yo quisiera, en primer lugar, indicar mi satisfacción por lo que se ha hecho acá. Como dijo el ministro, a los 4 mil millones que tenemos licitados, hoy día hay 1.800 millones invertidos. En total este programa que se anuncia hoy, por 1.600 millones, más lo que tenemos, nos lleva a un total de 5.600 millones de dólares en inversión en infraestructura.

Segundo, acá hay elementos nuevos, elementos nuevos como el camino a Chiguayante. En este total de proyectos es muy importante el proyecto de Embalse El Bato, en la IV Región, en donde por primera vez entramos en el ámbito del sistema de concesiones para poder definir una política de riego para el país. También estamos acá en el sector de Santiago, a través de un proyecto privado, lo que es la radial norte, que es lo que permite ir desde aquí al sector de la Pirámide, en la radial norte, que llega hasta el camino a Colina y a la Panamericana. Se supone que la radial norte después debiera ser el gran anillo orbital de toda la ciudad de Santiago, pero sobre eso, es materia de otro comentario.

Lo segundo que quisiera decir es que conjuntamente con esto que se ha hecho, se van a estar licitando aproximadamente entre 200 y 250 millones de dólares adicionales a estos 1.600, que tienen que ver con proyectos regionales. Son proyectos de menor envergadura, pero que son importantes a nivel de la región o a nivel de la ciudad respectiva. Es ese tipo de proyectos que creo que también van a inducir una mejor calidad de vida de la gente.

Finalmente, quisiera señalar, en lo que dice relación con la ciudad de Santiago, con este proyecto que se inicia, que es la nueva forma de conectar la Panamericana Norte con la Panamericana Sur, porque amén de la utilización que se haga actualmente de lo que tenemos, y que esto, ustedes se dan cuenta, implica terminar con este tajo abierto que tiene la ciudad de Santiago, el actual cruce que tenemos un poco más al sur de acá de La Moneda.

Junto con eso, lo que se está haciendo es una segunda conexión. Hoy día ustedes lo que tienen es esto como Carretera Panamericana, verdad, ésta es la Ruta 5 Norte, ésta es la Ruta del sistema Norte-Sur, y aquí se viene usted por dentro, acá está la Alameda, y es en este sector, entre Alameda y Bernardo O'Higgins, donde se haría el tipo de construcciones.

Ahora, junto con esto, que son 40 kilómetros de carretera que se mejorarían, se están mejorando 21 kilómetros de algo que hoy día no existe, que es a la altura de Renca, se hace esta segunda vía y que llegará a General Velásquez, y que permite -son 21 kilómetros- descongestionar este sector, y que es un elemento muy importante.

Lo último que quisiera señalar es que este anuncio que estamos haciendo hoy, de 1.600 millones de dólares que se van a licitar, de los cuales aproximadamente 1.000 son el año 2000 y 600 el 2001, son sin perjuicio de lo que podamos hacer tanto en el ámbito regional, a lo cual me referí, como otros proyectos que están en desarrollo.

Lo que sí me parece que éste es un salto cualitativo importante en el programa de

concesiones, en la incorporación de capital privado, y que nos permiten, en consecuencia, responder a lo que han sido los déficits clásicos de infraestructura en Chile.

Ultima reflexión. Conjuntamente con esta inversión en el ámbito de infraestructura, hoy en la mañana tuve una reunión extensa con el ministro y con los directivos de Ferrocarriles del Estado, y en donde allí se va a hacer un plan de inversiones de otra envergadura, pero que va a significar también poder cumplir lo que dije como candidato: va a haber un tren, con un promedio de 100 km/hora, a Chillán, en mi período presidencial, y estamos trabajando para poder también tener algo similar hacia Temuco y al sur de Temuco. Eso lo vamos a tener que ver, y se los voy a informar en otro momento, cuando tengamos los estudios finiquitados, pero el tren a Chillán va a ser una realidad, junto con los trenes suburbanos.

De tal manera que yo diría que vamos a poder generar un plan de infraestructura de una tremenda envergadura, que nos va a permitir mantener el nivel de actividad económica, que éste ha sido de los sectores más activos que tuvimos en la década del 90 al 2000, y creo que vamos a estar en condiciones de superar la magnitud de las inversiones del 90 al 2000. Son las más altas inversiones en la historia de Chile. Lo que vamos a hacer entre el 2000 y el 2006 nos va a permitir superar lo que hicimos entre el 90 y el 2000.

Pregunta: ¿Tienen contempladas nuevas inversiones para el Metro para este año?

S.E.: Bueno, próximamente vamos a hacer una presentación sobre el tema del Metro. Lo que queremos es más bien indicar lo que debiera ser un desarrollo de largo plazo. No queremos tener tanto una discusión de lo que hacemos... ¿Una política lógica del Metro apunta a qué? Apunta a que este país tiene que tener, verdad, una cantidad de kilómetros año a año, en un proyecto de largo plazo. Más que estar discutiendo si nos vamos con la 5 ó nos vamos con la Línea 3, o nos vamos con la Línea X, creo que debiéramos tener un proyecto, y eso es lo que estamos trabajando. Y eso sí por supuesto va a implicar una inversión sistemática en este ámbito.

Pregunta: ¿Los trenes suburbanos van a estar incluidos este año?

S.E.: Sí, los trenes suburbanos van a estar incluidos tanto en lo que dice relación con el tren suburbano Santiago-Talagante, con extensión hasta Melipilla, Santiago-Rancagua. Hoy Santiago-Rancagua, en la forma que está funcionando, significa disminuir en 290 los buses que circulan diariamente por la carretera. Y el tren se va a extender, el suburbano, hasta llegar a San Fernando, aprovechando que tenemos doble vía hasta San Fernando. Y luego, en el caso de Concepción, va a haber también un ferrocarril Chiguayante-Concepción-Talcahuano, y vamos a tener también, vamos a anunciar próximamente el mejoramiento de Merval, en Valparaíso. Los equipos de Merval -me sopla el ministro- llegan en Septiembre, pero ahí vamos a hacer un programa especial y les voy a presentar lo que se va a hacer en el ámbito de tipo ferroviario.

Pregunta: ¿Cuándo estaría ya funcionando el tren a Chillán?

S.E.: Esperamos en diciembre del 2001. Pero voy a hacer un anuncio oficial de cuáles son los niveles de inversiones, con posterioridad, con la gente de Ferrocarriles. Pero

esos son los márgenes que nos estamos planteando, muy rápido.

Ah, sí, muy importante lo que me dice el subsecretario. Estas cifras de los 1.600 -aquí no estamos hablando de Ferrocarriles, Ferrocarriles es otra inversión, otras magnitudes, otras cosas-, esto es estrictamente los proyectos que hemos mencionado, son 7 proyectos, que son los que, entiendo se les ha distribuido a ustedes, que lo tienen, verdad, que son los proyectos de infraestructura vial, en donde a lo que hemos mencionado habría que agregar el Camino de la Fruta, el que sale de San Antonio a San Fernando. O sea, está la Norte-Sur, que son 440 millones, el litoral central, al que se han referido aquí, 87; El Bato, en Illapel, 35 millones; el complejo ecológico, que es el zoológico, digamos, ahí todo el mundo lo entiende, 150 millones; el acceso Nororiente, que es la radial que mencioné, 150; y la ribera norte del Biobío, 140, hacen 1.000 millones para este año 2000. Estos son los proyectos que están adjudicados el 2000.

Y los que se van a licitar el 2000 es Vespucio, por 250; la Ruta 66, por 100; la Ruta 60, por 180, la 60 es la que va de Los Andes, San Felipe, Viña del Mar, Valparaíso, que es la actual Ruta 60 Internacional, que está debidamente colapsada, entonces esa es la que se va a hacer; luego tenemos una inversión menor, que es la interportuaria Penco-Talcahuano, la variante Melipilla y el Coliseo del Parque O'Higgins, eso es lo que suma 571 millones.

Pregunta: ¿Qué pasa con algunos proyectos que se han anunciado de infraestructura mayor, como el puente a Chiloé, los túneles a Argentina, hacia Mendoza, la concesión de la Ruta 5 Norte, entre La Serena y Arica?

S.E.: Bueno, son cosas todas que están en estudio en el Ministerio, y no quisiera adelantar, pero entiendo que en el caso del Canal de Chacao se están haciendo los estudios, se licitaron; 5 Norte, más allá de Serena, es un tema de tránsitos. Hay algunos tramos que a lo mejor se podrían, en algún momento se discutió, peajes blandos, pero eso no está resuelto; y los túneles a baja altura están para un proyecto para el bicentenario, más bien. O sea, usted no tiene... a ver, hasta donde yo entiendo, lo que allí ocurrió fue que el estudio que se hizo conjuntamente con Argentina, apuntaba a una inversión del orden de los 1.900 a 2.000 millones de dólares. Para hacer esa inversión de 2.000 millones de dólares previamente había que hacer un tunelcito de prueba de 40 centímetros de alto por 30 de ancho, a lo largo de los 21 kilómetros. Ese tunelcito de prueba costaba 200 millones de dólares, para saber exactamente la composición geológica con la cual nos íbamos a encontrar.

Cuando usted dice "el túnel del Canal de la Mancha". Ese es fácil. Usted mandó un barquito, tiró una sonda y tiene estudios geológicos cada 10 metros. Acá, un túnel bajo la Cordillera, usted se da cuenta, no tiene cómo hacerlo desde arriba, verdad, entonces tiene que hacerlo... Y eso hizo que, en definitiva, se optara por establecer más bien un sistema de cobertizos durante este período. O sea, desde el punto de vista del país aparece mucho más adecuado, por ahora. Si lo que queremos es garantizar que el paso Los Libertadores esté abierto la mayor cantidad de días del año, es más fácil un sistema de cobertizos, que tiene un costo aproximado a los 150 - 200 millones, y que nos permite tener abierto.

De manera que el túnel de baja altura yo diría, en ese estudio aparecía que los tránsitos que justificarían esa inversión serían tránsitos probablemente hacia el año 2010, 2015.

Pregunta: Presidente, yo le quiero consultar sobre el tema del empleo. Hay comunas como San Bernardo, San Miguel y La Pintana, a las que todavía no llegan los recursos, tienen a la gente paralizada porque tampoco llegan recursos para los insumos. Ellos piden una solución y están culpando al Gobierno de su situación.

S.E.: Bueno, yo quiero decir que en ese sentido el Gobierno ha cumplido cada una de las cosas que hemos dicho, es un tema que está viendo en este momento el ministro del Interior y se está canalizando adecuadamente con ellos.

Lo que yo he dicho se ha hecho escrupulosamente. Cada una de las personas que están trabajando al mes de marzo, seguirán trabajando hasta que encuentren empleo. Es todo lo que tengo que decir. Si hay algunos municipios que tienen dificultades, se conversará con esos municipios.

En todo caso, el Gobierno está abierto a responder cada una de estas iniciativas en la forma que lo hemos dicho. Pero también nos parece que los municipios tienen que hacer sus tareas como corresponde.

Pregunta: Presidente, la realización de un congreso nazi en Chile ¿de qué manera daña la imagen internacional de nuestro país?

S.E.: En absoluto. El Gobierno ha sido muy claro, enfático, creo que es más bien un tema que va a anunciar el ministro del Interior, ustedes han visto hablar de un congreso para un grupo de personas que se han reunido en una casa por ahí, es un poco excesivo. El ministro va a hacer una información sobre eso.

Pregunta: Hace pocos minutos se dio a conocer un resultado de la encuesta Cerc, y señala que ha mejorado en 20 puntos las expectativas de la población, expectativas económicas, y en primer lugar sigue el empleo, la pobreza y salud como los temas que preocupan a la gente. Y curiosamente infraestructura, medio ambiente y reformas constitucionales están en los temas que menos les interesan. ¿Qué opinión le merece esta evaluación?

S.E.: Creo que lo que esa evaluación hace es señalar lo que son los temas más importantes para el país, y a los cuales hemos estado abocados. Cuando se plantea en primer lugar el empleo, creo que es muy importante lo que se ha planteado como un seguro de desempleo y los programas que tenemos, pero más importante es que la economía está creciendo. Y lo más importante es que este año, no me cabe la menor duda, el tema de empleo va a disminuir drásticamente. El Gobierno está preocupado de esos temas, y me parece muy bien la encuesta. Y si las expectativas mejoran, tanto mejor. Hay que trabajar para estar a las alturas de las expectativas. Gracias.