

## PRESIDENTE LAGOS: NUEVAS OBRAS DEL METRO PERMITIRÁN TENER OTRO SANTIAGO

El Mandatario destacó que los plazos de las obras "se están cumpliendo religiosamente y, en consecuencia, vamos a terminar, si todo sigue como hasta ahora, en las fechas establecidas".

Además, indicó que, con el robo de computadores de la Unidad Operativa de Control de Tránsito, "los santiaguinos comprendieron de una manera muy dura y muy inadecuada lo que implica tener una buena gestión de transporte".

El Presidente de la República, Ricardo Lagos, visitó esta mañana el primer túnel terminado de la extensión hacia el poniente de la línea 5 del Metro. La obra, de casi medio kilómetro de largo, unirá la actual estación Santa Ana con un nuevo terminal en Ricardo Cumming. "Hace poco más de un año estuvimos en Quinta Normal, dando inicio a todos los trabajos de extensión. Hoy día acá constatamos el grado de avance, a dos años de tomar una decisión muy importante, que fue decidir que íbamos a construir tantos kilómetros en 6 años, como kilómetros de Metro construimos en 30 años. Esa es la magnitud del desafío que ustedes conocen", afirmó.

El Mandatario recorrió las obras en compañía del ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, Javier Etcheberry, el Coordinador General del Transporte de Santiago, Germán Correa, el presidente del Directorio de Metro, Fernando Bustamante, y el gerente general de la empresa, Rodrigo Azocar.

El Jefe de Estado subrayó la rapidez de los avances en las obras de todas las extensiones del Metro que suman 11 frentes de trabajo. "Los plazos se están cumpliendo religiosamente y, en consecuencia, vamos a terminar, si todo sigue como hasta ahora, en las fechas establecidas", indicó.

Sobre este punto, resaltó la fórmula de trabajo que se está utilizando en la construcción de los nuevos tramos del Ferrocarril Metropolitano, explicando que "hay una tecnología de construcción que es no invasiva". A modo de ejemplo, agregó que en "la calle Catedral, el flujo vehicular continúa desplazándose normalmente y da la impresión de que nada transcurre y nada se está haciendo, y por abajo, está el topo haciendo su tarea".

El Presidente Lagos valoró las tecnologías aplicadas en las obras, ya que han evitado perturbaciones significativas en la vida cotidiana de los barrios donde se están realizando los trabajos. "La estación Cumming es la primera estación que se está haciendo íntegramente bajo superficie. Vale decir, la estación toda se va a hacer bajo superficie y, cuando esté terminado, se va a abrir arriba para que entre el público. Es una modalidad de construcción muy importante", señaló.

El Jefe de Estado sostuvo que las obras de ampliación del Metro son parte de una estrategia mayor que se materializará a través del Plan de Transporte de Santiago, con el objetivo de dar un ordenamiento racional a los medios de transporte de la capital, privilegiando la rapidez de su flujo y la descontaminación de Santiago. "Ese Plan de Transporte está diseñado sobre la base de lo que podemos hacer y estructurar en torno al transporte público, en torno al Metro, a los Metros ligeros y a las estaciones intermodales, que van a jugar un rol fundamental y van a permitir tener otro Santiago", afirmó.

El Mandatario subrayó la necesidad de mantener y mejorar el modelo de planificación y

control del transporte en la capital y destacó entre los avances realizados en los últimos años el funcionamiento de la Unidad Operativa de Control de Transito (UOCT). En este sentido, destacó labor que realiza la UOCT y observó las dificultades viales producidas ayer a partir del robo de algunos equipos de este servicio. "Los santiaguinos comprendieron de una manera muy dura y muy inadecuada lo que implica tener una buena gestión de transporte. Falló el sistema computacional y tuvimos un caos vial complejo. Lo resolvimos rápidamente, pero creo que eso nos permite también entender qué es lo que se está haciendo aquí, cómo privilegiamos el transporte público, un transporte público no contaminante", concluyó.