

Reunión con pescadores artesanales de Coquimbo (SIN EDITAR)
COQUIMBO, 5 de Mayo de 2000

Yo quisiera esta tarde poder conversar con ustedes con mucha franqueza y con tanta claridad como me sea posible.

En estos años hemos hecho un plan para construir y apoyar la pesca artesanal, es un plan de infraestructura ambicioso. Más de 100 caletas, desde Arica a Puerto Williams, han sido beneficiadas con este plan. Caletas muy modestas, Paposo, al norte de Taltal, en donde lo que consistió fue simplemente donde antes atracaban los botes en una roca, se hizo un muellecito modesto, que el nombre muelle le queda grande, porque en verdad es algo mucho menos que eso.

Hemos hecho otra cosa de más envergadura, como en Quellón, donde dada las altas mareas hubo que hacer un muelle flotante. Ahí estamos ya hablando de obras mayores. Hemos hecho en Natales un muelle, que fue una gran obra, o en Tocopilla, donde junto al muelle, junto a los boxes y paños para los pescadores, hicimos también un espacio para el turismo y para que el turista deguste los productos del mar que ustedes extraen.

En todos estos lugares, una vez que hemos terminado la obra, la obra se le entrega al sindicato de pescadores para que ellos administren, porque nos parece que tenemos que apuntar a la responsabilidad de ustedes para administrar esta nueva infraestructura.

¿De qué se trata? Se trata de cómo, ustedes extraen riqueza, ¿qué le corresponde al Gobierno, al Estado, a la sociedad chilena?, apoyarlos a ustedes para que en la extracción de riqueza ustedes tengan un mejor ingreso. Hay un mejor ingreso cuando en la caleta ponemos un frigorífico para que puedan vender su producto cuando los precios están mejores y no al que le quieran pagar el día que sacaron el producto del mar y "le ofrezco tanto, y si le gusta, bueno, y si no se le pudre el pescado". Cuando hacemos ahí un frigorífico, le estamos permitiendo a ustedes defender el esfuerzo de su trabajo ante la forma de hacer la comercialización del producto.

De igual manera, cuando terminada la obra le entregamos el muelle para que ustedes lo administren, ustedes van a tener que cobrar por usar el muelle, eso no es gratis, porque hay que ponerle agua al muelle, hay que ponerle luz al muelle, y eso implica un costo. Pero ustedes tienen que administrarlo, porque ustedes tienen capacidad. Lo que nosotros estamos haciendo, entonces, ¿qué es lo que es? Dar las posibilidades para que el esfuerzo de ustedes rinda más. Se derrota la pobreza dándole las herramientas para que con el mismo esfuerzo que todos los días ustedes hacen en el mar, ese esfuerzo rinda más, sea más fácil sacar el producto del mar.

Cuando con esto ustedeléctrico y usted puede elevar la embarcación, es más fácil sacar el producto del mar con embarcación y todo. O cuando hacemos un varadero modesto, pero queremos reparar la embarcación como corresponde. Ese es el sentido de este programa. Y lo hemos hecho en 100 lugares. Y ahora lo hemos hecho también en conjunto con ustedes. Yo sé que acá se dice "sí, se fueron a Aldea, se fueron a Guayacán, se fueron a Tongoy, se fueron a distintos lugares y, por cierto, a Guanaqueros", pero esa definición ha sido hecha de común acuerdo con los trabajadores pesqueros. Ustedes han dicho por dónde comenzamos, porque, luego, no es posible hacer todas las cosas al mismo tiempo. Lo que sí es posible es decir, "mire, vamos a

tener tanto dinero para el programa de caletas pesqueras, y vamos a ir haciendo tantos programas por año".

Y lo único que quiero decir es lo siguiente: no hay ningún anuncio, ninguno, de caletas pesqueras que hayamos anunciado que no se haya hecho en los plazos convenidos.

Y cuando a los amigos de Guanaquero les dijimos "vamos a hacer un muelle en tal época", en tal época se comenzó el muelle de Guanaquero. Y cuando a los amigos de Tongoy fuimos a verlos y le dijimos lo que íbamos a hacer, se hizo en los momentos que dijimos que se iba a hacer. Aquí está el director de Obras Portuarias de la región, con quien hemos trabajado cada una de estas obras.

Aquí, en la Caleta San Pedro, tenemos que hacer un tremendo esfuerzo, porque aquí lo que hay es un proyecto mayor, por la magnitud de la inversión. Es distinto lo que hemos hecho en Guanaquero o lo que hemos hecho en Puerto Aldea, de lo que pretendemos hacer aquí en Coquimbo. Son otras cifras, otras cantidades. Claro, también es cierto, aquí son más de 1.000 los pescadores que trabajan en Coquimbo, en los otros hay menos pescadores. Y, por lo tanto, acá va a haber que invertir más dinero, pero va a haber que invertir más dinero porque este proyecto es más ambicioso, porque no se trata solamente de hacer un muelle y cómo sacamos los productos, también estamos conscientes de lo que implica del punto de vista turístico.

Entonces, como me dijo el ministro de Obras Públicas, "sí, pues -me dijo- con el pretexto de hacer un puerto, un puertecito pesquero, aquí quieren arreglar todo el plano urbano de la ciudad, más o menos". No es para tanto, pero efectivamente el proyecto como está, ese sí que es grande, verdad.

Aquí hay, claro, más de 270 embarcaciones medianas y pequeñas, hay más de 1.000 pescadores. Y aquí, entonces, se van a mejorar las condiciones de trabajo, estamos hablando de 130 pañoles, estamos hablando de boxes, estamos hablando de un varadero, porque de vez en cuando, claro, hay que subir los barquitos y carenarlos un poco. Y después estamos hablando de aprovechar este entorno, la belleza de esta bahía y decir "aquí también tenemos un espacio para degustar los productos del mar y que el turismo pueda crecer y desarrollarse".

Entonces, después de lo que hemos hecho hoy día el alcalde tiene todo resuelto. En la mañana se van a ver la Cruz, llegan cansados, con sed, y aquí está entonces para atender a los turistas, verdad, con los productos del mar.

Y, claro, aquí ustedes hoy día están sacando 5 mil toneladas de pescado, mil 300 de moluscos, 300 de crustáceos, hoy día aquí están en una empresa pesquera mayor. Y, por lo tanto, ¿qué es lo que nosotros nos estamos comprometiendo, como Gobierno? Primero, hacer un estudio de ingeniería. Ahora me creen más que antes. Antes cuando yo decía "hay que hacer un estudio de ingeniería". "Mira la chiva que inventó el ministro, nos van a traer unos papeles, yo quiero un muelle, ministro, no me traiga papeles, yo quiero un muelle". Bueno, ahora ya estamos todos de acuerdo que para hacer un muelle hay que tener papeles, verdad. O sea, los planos, el estudio, cuánto cuesta, qué dimensiones, de qué se trata. Y, por lo tanto, el estudio de ingeniería es el primer paso para hacer un obra. Y hoy día la gente sabe que sin estudio de ingeniería no hay obra, pero también la gente sabe que cuando se hace el estudio de ingeniería es

porque ya se tomó la decisión de hacer la obra.

Aprendí en Obras Públicas, cosa que yo no sabía antes, que en cualquier obra, más/menos, el estudio de ingeniería es entre el 5 y el 10% del valor de la obra final, y más nos vale gastar entre 5 y 10 por ciento, porque sino después la obra nos queda mala. Y, en consecuencia, esos papeles que se llaman estudio de ingeniería son muy importantes.

Y como aquí ha dicho Angel Cortés, este año se va a licitar el estudio de ingeniería, y esperamos terminar el estudio de ingeniería en marzo del 2001, y eso quiere decir, dado el estudio de ingeniería, que estamos en condiciones de comenzar las obras en agosto o septiembre del año 2001. Dependiendo el estudio, aquí se está hablando de 3 a 4 mil millones de pesos, es mucha plata, dependiendo del estudio, para que nos ubiquemos, 3 a 4 mil millones, inmediatamente el alcalde sacó sus cálculos y dijo "en la Cruz llevamos 1.600 millones", ¿se entiende lo que estoy hablando? Estos son como tres Cruces de una sola vez. Esa es la magnitud de lo que vamos a invertir. Entonces, el estudio de ingeniería vamos a pedir, es posible esto hacerlo por etapas, licitar una etapa y después una segunda etapa, a veces se puede, otras veces no se puede.

Lo único importante es que la obra la vamos a hacer y le puedo decir a don Angel Cortés que yo voy a estar aquí para inaugurar la obra, no la entrega de los papeles del estudio de ingeniería, para inaugurar la obra, como Presidente de Chile, en mi mandato Presidencial.

Esa es nuestra parte. La parte de ustedes, de los pescadores, primero, cómo respetamos y hacemos respetar las vedas, porque esta inversión enorme que se va a hacer es para tener un producto del mar que queremos extraer, y si no respetamos las vedas nos quedamos con la inversión y sin los pescados, ¿verdad?

Entonces, primero, esa es responsabilidad de ustedes, de todos nosotros. Hay que entender que las vedas se hacen para preservar la riqueza que nos dio la naturaleza. La veda no se hace para molestar a los pescadores, la veda se hace porque de ese recurso vivimos. "Ese recurso es nuestro". No, señor. Ese recurso nosotros lo recibimos de las generaciones anteriores. Ellas nos dejaron ese recurso. Y ese recurso es de nuestros hijos, nietos y biznietos. Nosotros tenemos que usar hoy los productos del mar de tal manera que esos productos estén también a disposición del futuro. Así tenemos que entender cómo protegemos el medio ambiente, como protegemos los bienes de la naturaleza.

Yo no quiero que explotemos los recursos del mar y que los futuros habitantes de Coquimbo tengan que conformarse con mirar el mar, pero el mar no produce nada porque nosotros depredamos.

Primera responsabilidad, entonces, cómo respetamos y hacemos respetar las vedas, tenemos que respetar los locos, los ostiones y otras especies que antes fueron muy abundantes, y ahora tenemos que aprender también a pescar y a cultivar. Segundo, junto con este esfuerzo de infraestructura, cómo los pescadores se organizan para conseguir mejores condiciones de comercialización. Podemos apoyar en acceso a créditos para modernizar botes y equipamiento. Aquí es muy importante cómo

capacitamos para que podamos aprender a pescar mejor.

Tercero, cómo entre todos, y yo quiero invitar a los pescadores artesanales, a crear y pensar en un sistema de previsión y de salud para ustedes. Esto es difícil, yo sé que es difícil, pero es indispensable que exista un sistema de previsión para la pesca artesanal. Hay muchas actividades, muchas, en donde es difícil. Es más fácil la previsión cuando usted trabaja en una fábrica, en una industria y todos los meses les descuentan tanto de su sueldo y va a tener previsión para cuando sea viejo. ¿Y cómo hace previsión con la pesca artesanal? ¿Cómo hace previsión con los artistas, estos que vemos en las teleseries, trabajan un día, otro día no trabajan? ¿Cómo hace previsión con los cantantes? ¿Cómo hace previsión con todos aquellos que tienen un esfuerzo cotidiano, que depende de lo que hacen cada día?

Y entonces, acá tenemos que pensar una forma, porque no es posible que cuando se llega a la vejez no exista previsión, no es posible que cuando se llega a la vejez, y ya es más difícil hacerse a la mar, no tengamos cómo enfrentar cuando llegue el momento duro de la salud o de la vejez, o las necesidades. Y por eso, entonces, tenemos que ser capaces de tener un sistema adecuado en materia de previsión.

Yo quiero, en mi Gobierno, buscar las fórmulas de avanzar también en esto, así como hemos avanzado con un programa de infraestructura en la pesca. Entonces, así como yo digo "vamos a tener un puerto pesquero aquí en esta Caleta de San Pedro, sí señor, pero también tiene que haber una mayor responsabilidad por parte de ustedes en materia de la veda, en materia de ordenarnos para la previsión, en materia de entender que tenemos que ser capaces de aprender a ahorrar para la vejez". No tenemos por qué ser una carga para nuestros hijos o nuestros nietos cuando nosotros lleguemos a viejos. Y eso es muy importante.

Finalmente, quisiera decirles que hemos sido capaces de hacer esto en estos años y no me cabe duda que vamos a ser capaces de seguir avanzando. Este año vamos a crecer un 6 a 7 por ciento, algo parecido el año próximo, vamos a disminuir el desempleo y Chile va a crecer. La clave está, ese crecimiento cómo nos aseguramos que se transforme en obras de avance que lleguen a todos, cómo ese crecimiento significa mayores ingresos para el Estado, para el fisco, y cómo de esos mayores ingresos una parte llega a Coquimbo como progreso, transformado en un puerto pesquero, o cómo una parte llega transformado, como lo vimos en la mañana, en el Programa Chile-Barrios. ¿Cómo eran antes, nuestras poblaciones que estaban allá en el Cerro Vigía, donde está la Cruz? Yo estuve por acá el 88, el 89, estuve por acá el 92, el 93, el 91 cuando fui ministro de Educación, y arriba eran calles de polvo. Ahora quedan pocas calles con polvo. El progreso llegó a través del pavimento. El progreso va a llegar a través de un muelle, a través de una caleta pesquera, como ustedes la quieren.

Esa es la forma de entender cómo un país progresa, en donde nosotros, todos juntos, vamos definiendo las obras que queremos construir. Y yo aquí lo que quisiera decirles, en esta tarde hermosa, le agradezco al alcalde su deferencia de haber dictado un decreto municipal para tener este día tan hermoso, él se las arregló, dijo que le iba a dar la receta al padre obispo de cómo se hacía esto, y decirles a ustedes, sí, lo mismo que hemos venido haciendo lo vamos a continuar y vamos a culminar bien acá. Y no me cabe la menor duda que pronto, una vez que termine el estudio de ingeniería, vamos a poder venir acá y decir "sí, ahora van a comenzar las obras, vamos a mostrar los planos, en

qué consisten, y ustedes van a poder hacer un seguimiento paso a paso de cómo van avanzando estas obras que van en beneficio de los trabajadores de la pesca artesanal.

Última reflexión que quiero hacer con ustedes. Todo este programa está hecho sobre la base de que ustedes tienen capacidad de administrar estas obras. Y eso quiere decir que ustedes tienen capacidad para ordenarse a sí mismos. Ustedes son los responsables del éxito que esto va a tener. Lo importante, también, es capacitarse para poder administrar aquello.

En suma, junto con anunciar lo que aquí se va a hacer, el itinerario que vamos a seguir, quisiera invitarlos a mirar con optimismo lo que estamos haciendo.

En la mañana culminó una obra muy importante, yo no sé cuántos de los que están aquí creyeron que en corto tiempo se iba a poder ver la Cruz que ahora estamos viendo, pero fue la decisión, de una visión, de un concejo municipal, de un pueblo que creyó que era posible y sacó esa obra adelante. Así como eso salió adelante, esto también va a salir adelante, como las distintas obras a lo largo del país. En definitiva, cómo construimos para que el progreso de Chile llegue a todas partes.

Y ese progreso del país va a llegar a Coquimbo a través de esta caleta San Pedro. Ese es mi compromiso y eso lo vamos a trabajar todos juntos. Muchas gracias.