

**“VAMOS A PONER FIN A LOS ATOCHAMIENTOS, AL DESORDEN Y A LA CONTAMINACIÓN EN SANTIAGO”**

**Durante la inauguración de la extensión poniente de la Línea 5 del Metro, que agrega dos kilómetros a la red actual, el Presidente Lagos señaló que hoy la capital vive “la mayor transformación en infraestructura de su historia”.**

**En este sentido, explicó que a partir del próximo año veremos una ciudad con “vías rápidas, calles menos congestionadas, estaciones intermodales para el Metro y para la movilización de superficie, tarjeta multivía válida para ambos sistemas, una nueva flota de buses pensada y diseñada para esta ciudad y para este sistema”.**

El Presidente de la República, Ricardo Lagos, aseguró esta mañana que las obras de infraestructura que se están realizando en distintos puntos de Santiago mejorarán ostensiblemente la calidad de vida de sus más de 5 millones de habitantes. "La ciudad que veremos en el próximo año va a tener vías rápidas, calles menos congestionadas, estaciones intermodales para el Metro y para la movilización de superficie, tarjeta multivía válida para ambos sistemas, una nueva flota de buses pensada y diseñada para esta ciudad y para este sistema. Estos no son cuentos de hada, es la realidad que hoy día se comienza a ver", afirmó durante la inauguración de la extensión poniente de la Línea 5 del Metro.

El nuevo tramo entregado hoy, que suma dos kilómetros a la red actual con las estaciones Cumming y Quinta Normal, representa el primer paso del nuevo Plan de Transporte Urbano de Santiago, TranSantiago. "Esta nueva red de Metro acortará tiempos de viaje de manera notable, y es una pieza básica para el Plan de Transporte Urbano en que estamos empeñados. Vamos a poner fin al caos, a los atochamientos, al desorden y a la contaminación ambiental en Santiago. Y en todo eso, el Plan de Transporte juega un rol fundamental", sostuvo.

Durante el acto de entrega al uso público, al que también asistieron la señora Luisa Durán, los ministros de Obras Públicas y Vivienda, Javier Etcheberry y Jaime Ravinet, el presidente del Metro, Fernando Bustamante, entre otras autoridades, el Jefe de Estado subrayó el positivo impacto que tendrá la nueva infraestructura en el casco antiguo de la capital. "Aquí hay valorización de los terrenos, aquí hay nuevos emprendimientos habitacionales y comerciales, que van a disminuir la tendencia de vivir lejos y afuera, y a retornar a barrios con tanta tradición como es este barrio aquí en Matucana", dijo.

Sobre este punto, el Jefe de Estado planteó que, a partir de esta nueva infraestructura de transporte, el barrio Matucana se potencia como un nuevo centro para el impulso de la cultura en Santiago. "Aquí estamos dando acceso rápido a un polo de desarrollo cultural. Ese eje de Matucana, Quinta Normal, comenzando por Matucana 100, museos, áreas verdes, salas de teatro, sin duda que van a dar origen a un nuevo circuito turístico y comercial en esta zona", señaló.

Más adelante, el Presidente Lagos indicó que las nuevas obras, junto con el plan TranSantiago, van a estimular la utilización del transporte pública. "Queremos que dé ganas de usar la red de transporte público, que funcione con rapidez, con puntualidad, con orden, con respeto a los pasajeros y normas de tránsito adecuadas. Dar ganas de usar la red de transporte público es invitar a dejar el auto particular en la casa", insistió.

El Mandatario relevó, además, que estas obras beneficiarán especialmente a quienes viven en los sectores más pobres de la ciudad. "Aquí los más beneficiados serán,

precisamente, los que viven más lejos, en la zona sur, en la zona norte, en la zona poniente, que son también, normalmente, los que tienen mayores dificultades", observó.

Asimismo, informó que los beneficios asociados a la ampliación del Metro son parte de "la mayor transformación en infraestructura de la historia de la Región Metropolitana, en la historia de Santiago. Esa es la magnitud del emprendimiento". En este sentido, recordó que también se están realizando acciones similares en otros centros urbanos del país, como Valparaíso o Concepción.

Sin embargo, aclaró que las inversiones que demanda la modernización del transporte en Santiago serán costeadas por los propios capitalinos. "No queremos que la expansión de Santiago termine siendo pagada por el resto de los chilenos. Queremos ser capaces de tener un crecimiento que llegue a todos los lugares y a todas las regiones", expresó.

Al término de la actividad el Presidente Lagos viajó en metro hasta Plaza de Armas, desde donde regresó a pie al Palacio de Gobierno. A su llegada a la Moneda, consultado sobre la votación que se realizará esta tarde en el Congreso para la conformación del directorio de Televisión Nacional, respondió que espera un resultado "como el 2 a 0 de ayer. Hay que ser optimista en la vida".