

Intervención del Presidente de la República en Visita Inspectiva al Nuevo Túnel La Calavera
PALABRAS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO LAGOS,
LUEGO DE VISITAR TÚNEL LA CALAVERA

LA CALERA, 21 de diciembre de 2000

Yo quisiera, en primer lugar, como Presidente, indicar mi alegría de encontrarme acá esta mañana. Este túnel de 300 metros es un ejemplo de cómo se está trabajando en Chile. Hace poco más de 10 días se juntaron las dos bocas del Túnel Zapata y próximamente va a ocurrir lo mismo en Lo Prado. Es decir, en Chile, en un período de 6 meses, se van a entregar tres túneles. Ese es el ritmo con que se está trabajando.

Segundo, quiera alegrarme de la forma en que OHL ha estado trabajando con tremenda intensidad, y Santiago-Los Vilos va a estar terminado íntegro en diciembre del 2001. Pero, lo más importante, yo diría, es lo que ha señalado el ministro: de los 1.500 kilómetros que existen entre Serena y Puerto Montt, 800 están terminados ahora. Y eso habla de un ritmo de construcción rápido y acelerado, gracias a la eficiencia y el trabajo del sector privado, pero gracias a una política pública clara, definida, que tiene prioridades, que es seria, transparente. El programa de concesiones de Chile es un ejemplo en el mundo. Y eso hay que decirlo, cuando hay tantos comentarios sobre confianzas. Hay confianza porque hacemos las cosas bien, pero también quiero con la misma fuerza decir que queremos hacer las cosas bien con el sector privado, con los empresarios, pero también queremos hacer las cosas bien con los trabajadores, y que este progreso también les llegue a ellos.

Y queremos, en consecuencia, una legislación laboral que esté acorde con los derechos de los trabajadores, moderna, flexible, como tiene que ser, pero que también ellos formen parte del avance de este país.

Y en esta época que hay tanta mujer temporera, quisiera decir también con la misma fuerza que el sistema de enganche de la mujer temporera dista mucho de ser satisfactorio para la defensa de esa mujer, de esas decenas de miles, cientos de miles de mujeres que en esta época están cortando los frutos.

Segundo elemento muy importante, en esta obra hoy día tienen empleo 1.800 personas, conversé con mucho de los trabajadores que están aquí, de Nogales, Calera, Puchuncaví, Quillota, son personas del sector. Esos 1.800, más los trabajos indirectos, quiere decir que aquí se está, en este instante, más menos, dando ocupación del orden de los 1.800 directos, unos 3.000 indirectos, cerca de 5.000 personas. Y porque vamos a acelerar el ritmo de los trabajos a partir del 2001, no solamente aquí, sino que también en los otros ámbitos que estamos abriendo al ámbito privado, y vamos a concesionar un número muy significativo de obras. Y, por lo tanto, yo miro con tremendo optimismo lo que tenemos para el año 2001.

Este año, hemos leído en la prensa que Chile es el país de más rápido crecimiento en 10 años, en toda América Latina, lejos. Este año vamos a crecer un 5,7. El país está muy bien cuando la discusión es entre 5,6 ó 5,8. Los pesimistas dicen 5,6; los optimistas dicen 5,8. Cuando discutimos dos décimas, es que el país está muy bien.

Sin embargo, lo importante es cómo generamos puestos de trabajo y empleo. Y esa es nuestra primera preocupación y a eso nos queremos dedicar.

Última reflexión respecto de estos programas. Yo creo que acá, cuando tengamos el año próximo totalmente terminada la Carretera Panamericana de Serena a Puerto Montt, éste va a ser otro Chile, y lo habremos hecho en un período de 6 años. Un desafío que difícilmente lo pensamos posible al año 95 cuando partimos, y que habla bien del empuje de empresarios, trabajadores, profesionales, ingenieros, que son capaces de mantener este ritmo. Y, por lo tanto, el esfuerzo que vamos a hacer, va a ser grande, pero es un esfuerzo que se ve complementado también con el nuevo concepto de estas carreteras, que introducen seguridad y estándar.

Aquí no solamente estamos ganando en velocidad, estamos ganando en vidas humanas, porque vamos a tener carreteras mucho más seguras. ¿Y por qué no decirlo también?, con carreteras con un entorno mucho más bello. Ahí vemos lo que están haciendo, verdad, con estas palmas canarias que están plantando, que van a quedar bonitas, esperemos que no se les sequen. Y no me cabe la menor duda que eso significa que tenemos un país que está avanzando y avanzando bien.

Y el llegar acá esta mañana, junto con felicitar a los que aquí están laborando, a la empresa, a los trabajadores, por la rapidez de las obras y la forma en que se ha podido salir adelante, es también una señal de confianza en lo que estamos haciendo.

Hace poco más de una semana estuvimos en Concepción con un nuevo aeropuerto, que da cuenta del ritmo de crecimiento que tiene nuestro tráfico aéreo, y mi compromiso para el año próximo es que vamos a poder aumentar los 1.300 a 1.400 millones de dólares de inversión privada este año, por parte del sistema concesionado, a una cifra muy superior. Y a esto se agrega el aumento de la inversión pública que estamos teniendo en el presupuesto del 2001, en tanto es un presupuesto que ha puesto el énfasis en la expansión de obras públicas, vivienda y salud.

Creo que esto nos define las tareas para el año próximo y nos permite también avanzar con mayor rapidez en atacar el flagelo del desempleo. Gracias.

Pregunta: Ya estamos en fecha de balances y análisis de las gestiones realizadas. Ayer Radio Chilena, y hoy día un diario electrónico, publicó que dentro de sus planes está generar algunos cambios en gobernadores y jefes de servicios. ¿Qué opinión tiene al respecto, y si es cierta la información entregada?

S.E.: Bueno, que los cambios se hacen, no se anuncian. Gracias.

Pregunta: Anoche usted cenó con los comandantes en Jefe. Quisiera saber cuál es la evaluación que hace de esa cena y si se abordó el tema del Cosena.

S.E.: No. La verdad es que lo que ayer hubo no fue una cena con los comandantes en Jefe. Lo que ayer hubo fue una cena con los oficiales graduados de las academias militares. Y como dije ayer, una cena con los oficiales de nuestras Fuerzas Armadas que van a tener el privilegio y el desafío de ser los oficiales de las Fuerzas Armadas del Bicentenario. Cómo queremos Fuerzas Armadas que estén acordes con el desafío de Chile. Y lo que les planteé fue que Chile es un país que se ha hecho a partir de la

diversidad, de las distintas visiones. Son esa diversidad y esas distintas visiones lo que nos permite encarnar un sentido de unidad del país. Y ellos, como Fuerzas Armadas, se deben a todo Chile, y están al servicio del país, y el país es la diversidad. Que esperaba que hubiéramos dejado atrás momentos muy difíciles del país y que ahora miráramos unidos hacia delante.

Y, en ese contexto, fue una cena que le ofrecí a aquellos nuevos oficiales que van a ser los que van a encabezar el alto mando en los próximos años en el país.

Y en donde, es cierto, por primera vez lo hicimos con todas las Fuerzas Armadas, vale decir, Ejército, Marina, Aviación, y Fuerzas de Orden, como es el caso de Carabineros e Investigaciones. Lo nuevo fue juntarlos a todos, porque me pareció que era importante tener una aceleración con todo ellos y no separadamente como antes.

Pregunta: Le quería preguntar sobre el problema de Televisión Nacional. Anoche Correa dijo que en el fondo Televisión Nacional estaba dejando de ser un canal público para convertirse en un canal de la Concertación, y que en ese caso sería mejor privatizarlo. ¿Qué opina usted de eso?

S.E.: Mira, yo no opino de eso. Yo opino con mis dichos y mis palabras de siempre. Quiero un canal público, plural, que corresponde a los intereses del Estado, no del gobierno de turno. Y esa es la razón por la cual procedí a designar a Jorge Navarrete, quien encarnó precisamente ese tipo de canal ante el país, que lo llevó a un tremendo éxito, tanto de rating, comercial, pero, lo más importante, de credibilidad. Y creo que esa es la razón por la cual, en lo que a mí compete, procedí a designar a Jorge Navarrete como presidente del canal, para lograr esos fines. Ese debe ser el compromiso de todos nosotros.

Pregunta: Una de las mayores expectativas respecto de obra que usted tiene a sus espaldas es cómo va a ayudar a descongestionar el tránsito de la gente que va a salir de vacaciones ya pronto. Es posible adelantar ¿cuándo este túnel va a estar disponible para eso?

S.E.: Bueno, están trabajando tanto la gente de obras públicas como la gente de la obra para poder ver en qué medida se puede dar al tránsito, lo antes posible por cierto.

Yo le pediría excusas a los usuarios por el esfuerzo que se está haciendo y que les trae algunos inconvenientes, pero la magnitud del cambio yo creo que cualquiera que hoy día camine por los caminos de Chile se da cuenta. Pero lo antes que lo podamos hacer, por cierto lo vamos a hacer.