

## "LO QUE ANTES PARECÍA TAN DIFÍCIL, AHORA SE ESTÁ LOGRANDO"

Así lo aseguró el Mandatario luego de conocer los resultados de la primera jornada de aplicación de las medidas inmediatas del plan de transporte urbano de Santiago. Explicó que estas disposiciones deben ser complementadas con el nuevo plan de transporte de Santiago que comenzará a regir a partir de la licitación del año 2003. El Presidente de la República, Ricardo Lagos, visitó esta mañana la Unidad Operativa de Control de Tránsito para recibir información sobre el funcionamiento de las medidas inmediatas del plan de transporte urbano de Santiago. Estas disposiciones, que comenzaron a regir el día lunes, consideran avenidas para uso exclusivo del transporte público, vías segregadas y calles con sentido reversible. "Lo que tuvimos ayer fue un éxito claro, nítido, lo que antes parecía tan difícil, ahora se está logrando", explicó luego de conocer los buenos resultados del plan.

En este sentido, explicó que "lo que estamos haciendo es la utilización más eficiente de la infraestructura que hoy tenemos" para asegurar un flujo expedito a todos los usuarios, especialmente al transporte público, que es el sistema de desplazamiento utilizado por la mayoría de la población. Agregó que esta iniciativa "obliga a todos los transportistas a colaborar, y eso es lo que yo pido: colaboración para poder ser más eficaces y utilizar mejor nuestras vías".

El Mandatario acudió hasta la unidad operativa desde donde se supervisa el tránsito de la capital acompañado por el Ministro de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones, Javier Etcheberry, el subsecretario de Transporte, Patricio Tombolini, el Coordinador General de Transporte de la Región Metropolitana, Germán Correa y el Intendente Marcelo Trivelli, entre otras autoridades.

Durante la conversación con la prensa, el Presidente Lagos recalcó que, gracias a las nuevas medidas, hoy trasladarse en bus es más rápido que hacerlo en auto en algunas arterias de la capital. Sin embargo, reconoció que "una vez que agotamos la eficiencia de la infraestructura actual, no podemos seguir mejorando", lo cual obliga "a partir del 2003, cuando se hagan las próximas licitaciones, introducir concesiones que impliquen la combinación de un conjunto de medios de transporte. La licitación de los buses se hará en función de los otros medios de transporte, como el Metro, Metro ligero, trenes de cercanía" informó.

Consultado acerca de la molestia que ha causado la restricción vehicular en hora no punta entre el gremio de los taxistas, el Mandatario señaló que este tipo de medidas "siempre generan molestias en algunos, pero creo que es una tarea de aprendizaje puesto que la restricción también va en beneficio de ellos mismos", porque hoy muchos circulan sin pasajeros. "Nadie tiene interés que haya dificultades. Creo que todos estamos para colaborar y salir adelante", concluyó el Jefe de Estado.