

Discurso del Presidente de la República en Inauguración tramo Los Vilos - La Serena
DISCURSO DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO LAGOS,
EN INAUGURACIÓN DE AUTOPISTA LOS VILOS-LA SERENA

LOS VILOS, 18 de Octubre de 2000

Efectivamente en noviembre del 97 estábamos bajo una carpa similar a ésta colocando una primera piedra. Menos de 3 años después estamos en presencia de una gran obra de ingeniería concluida. Es para estar alegre, para estar contento. Tan contento como haber escuchado a estos jóvenes de la Orquesta Jorge Peña. Son dos caras del mismo Chile, pero que apuntan en la misma dirección. Ahí está la confianza y el futuro de lo que nos espera, acá está el presente de lo que hemos sido capaces de hacer con capitales privados, con trabajadores chilenos, pero más importante, yo diría, con la confianza que Chile se ha ganado para que inversionistas extranjeros apuesten a largo plazo. Porque invertir aquí no es invertir en una mina, que llega, se saca y se lleva. Invertir aquí es apostar que el desarrollo futuro de Chile en los próximos 20 años, va a tener tránsito, progreso, crecimiento, y el tránsito, progreso, crecimiento va a permitir pagar adecuadamente y obtener los beneficios de esa obra.

Aquí hay una apuesta al futuro en Chile por parte de los que han llegado a invertir aquí, como hay una apuesta al futuro del país cuando apostamos en esos jóvenes.

Por eso me parece importante este acto, y me parece importante lo que esto significa. SACYR, Iverpistas y Epsa apostaron acá, como también han apostado en otras carreteras de Chile que avanzan al mismo ritmo y con la misma rapidez de ésta. Bien por Chile, por lo que hemos hecho y por lo que seguiremos haciendo.

Sin embargo, creo que lo más importante es que entregar esta obra hoy es la forma que tiene el Gobierno de Chile de responder a aquellos que creen que parando un camión en la carretera significa interrumpir el progreso de Chile. Que hoy inauguremos esta carretera, mientras algunos insisten en el camino de la protesta, de la violencia y del paro, demuestra nuestra voluntad de seguir trabajando en beneficio de la mayoría de Chile.

Esta carretera va a significar a los empresarios dueños de camiones, sí, a los empresarios dueños de camiones, aquellos que hoy están protestando, que son muy pocos, son 4.500 camiones de 130 mil que hay en Chile, 4.500 de 130 mil que hay en Chile. Quiero decirle a chilenos y chilenas, desde aquí, con esta obra que me respalda, que gracias a esta obra los dueños de camiones, cuando esté de Serena a Puerto Montt la carretera construida, ahorrarán un 20% de tiempo en su viaje, ahorrarán un 20% de tiempo en su viaje. Y, por lo tanto, después de 4 ó 5 viajes, el próximo les va a salir gratis. Esa es la magnitud de la obra. Lo que ahorran, como muy bien lo decía José Manuel Lauredo, a una velocidad constante, va a significar ahorro de combustibles, por cierto, todos los otros ahorros consiguientes, neumáticos, cajas de cambio, aceite, etc.

Ese ahorro va a significar, mínimo, 18% de los costos actuales, considerando el pago del peaje. Que me escuche bien el país. Espero que esto quede reflejado, que la opinión pública se informe: ir un camión de Serena a Puerto Montt va a significar un ahorro de un 18%, a pesar del mayor pago que tiene que hacer por el peaje. Desafío estas cifras que estoy dando, que sean revisadas por cualquier estudio, de cualquier universidad, de

cualquier técnico. Esa es la respuesta que da el Gobierno a aquellos que hoy quieren interrumpir el progreso de Chile.

Y en donde, por cierto, los acuerdos del gobierno anterior con ese gremio, todos los acuerdos están íntegramente cumplidos, incluido aquel que ellos plantearon, que ante el aumento de los combustibles querían disminución de un 20% del peaje que le va a pagar el gobierno. Que lo sepa entonces la opinión pública.

Y por eso quisiera pedirle a chilenos y chilenas que nos apoyen en esta cruzada por el bien de Chile. Quiero un país que crece en orden y quiero un país en donde todos tienen posibilidades de expresión.

Acá en Huentelauquén hay gente muy modesta y muy humilde. ¿Cómo se expresan ellos para pedir mejores condiciones de vida? Ellos no tienen 4 mil camiones para poner en la carretera y hacer que Chile los mire. Mi obligación como Presidente está en mirarlos yo a ustedes junto con mi gobierno, porque ustedes son el futuro y ustedes son los más humildes y a ustedes me debo.

¿Qué sería de un país que cada aquel que esté descontento recurra a la fuerza para ser escuchado? Porque sé que mi obligación es escuchar a todos los hijos de esta tierra es que establecí que las puertas de La Moneda estaban abiertas, y aquellos que hoy están en paro tenían las puertas abiertas.

Y yo les quiero decir una sola cosa: todo aquel camionero que esté en paro, pues que siga en paro. Lo que no tiene derecho es a ocupar las carreteras que son de todos, donde todos los chilenos tenemos derecho a transitar. Esa es la verdad. Y, por lo tanto, camionero que quiere quedarse en su casa, pues que se quede, pero haré que las carreteras se respeten.

Y, por lo tanto, todo aquel que requiera tener la seguridad de tránsito, tendrá libre tránsito con la protección del Gobierno de Chile. Las carreteras son de todos los chilenos y no de 4.500 señores que se creen que pueden estar como si fueran los dueños de Chile.

En consecuencia, desde aquí yo digo: con esta obra que se entrega a Chile, quiso la coincidencia que esta inauguración se dé en este momento. Es tal vez la respuesta más pujante, más poderosa que se le puede dar a aquellos que están en esta actitud. Y quisiera decirles que piensen en el bien de Chile.

Comprendo los problemas que puedan tener distintos sectores, mi escritorio, mi despacho ha estado abierto siempre. No merezco el trato que estoy recibiendo de algunos, a quienes lo único que he hecho ha sido cumplirles todos y cada uno de sus compromisos. La palabra del Gobierno de Chile es una sola y esta íntegramente cumplida.

Finalmente, quisiera también señalar que estoy tremendamente contento de la relación que hemos tenido con el sector privado con motivo de ésta y otras obras. Me tocó conocer a la empresa SACYR en sus inicios, cuando pensó la posibilidad de llegar por estos pagos, participar en algunas de las concesiones. Y estoy tremendamente satisfecho de la forma en que ellos fueron capaces de conducir sus actividades y, más importante,

de la forma en que fueron capaces también de entusiasmar a otros inversionistas. Creo que, en definitiva, aquí hemos ganado todos.

Y porque hemos ganado todos, es que estoy optimista respecto al futuro. El año 99 se invirtieron 600 millones de dólares por los privados en las carreteras de Chile. Este año 2000, con esto que aquí se ha entregado, entre otros, se están invirtiendo 800 millones de dólares. El año próximo, el 2001, se van a invertir 1.200 millones de dólares. Un 50% más de lo que se invirtió el 2000 se va a invertir el 2001, gracias a la inversión del sector privado. Y si a eso agregamos los mayores recursos que están en el presupuesto del punto de vista de la inversión pública, quiere decir entonces que vamos a tener un nivel de crecimiento de la inversión muy elevado. Y, por lo tanto, vamos a generar las condiciones necesarias para la reactivación económica del país y para tener un mayor número de empleo y puestos de trabajo, que es la preocupación principal del gobierno.

Por eso digo que tenemos razones para estar alegres, alegres por una orquesta, alegres por una autopista, alegres por la cifra de ayer un tanto esotérica esto del IMACEC, ¿se han dado cuenta que raro esto del IMACEC? Pero este índice de crecimiento de la actividad económica, el IMACEC, lo que ayer ha dicho es que este año vamos a crecer un 5,8% y lo que está diciendo es que el año próximo vamos a crecer bastante más. En suma, creo que la mejor respuesta a lo que está ocurriendo es un país que tiene confianza en sí mismo.

Antes de llegar acá estuvimos en Los Vilos entregando una obra de otras características, modesta en cuanto a la magnitud de la inversión, apenas un millón de dólares, ¿qué son al lado de doscientos y tantos que se han invertido aquí?, pero que implicaba darle a los pescadores artesanales de Los Vilos la posibilidad de sacar el producto del mar como corresponde, mejorar sus condiciones de vida y apoyarlos, porque requieren apoyo si queremos aumentar su productividad.

El crecimiento de Chile queremos que llegue a todas partes. No hay caminos cortos para el crecimiento, como no sea trabajar, producir y que el producto de ese trabajo aumente cada vez más. Eso es lo que hacemos cuando apoyamos a la pesca artesanal, cuando con recursos públicos le damos a ese pescador la posibilidad que le rinde más el fruto de su trabajo. Eso es lo que hemos hecho. Esa es una política que significa cómo destinamos recursos públicos a aquellos sectores más modestos, más humildes, para que puedan progresar.

Hemos, entonces, estado en una tarea con sectores muy modestos en la pesca artesanal en Los Vilos, hemos aquí inaugurado una autopista con este puente Amolana, que es tal vez la respuesta del siglo XXI a lo que la ingeniería de Chile hizo en el siglo XIX. Los 95 metros del Viaducto del Malleco son 105 metros aquí en Amolana. Y la forma de hacerlo refleja una concepción de ingeniería absolutamente nueva y de punta. Eso es lo que hemos estado haciendo.

Y sobre esa base yo quisiera decir mi satisfacción de poder ahora como Presidente participar en esta obra que inicié cuando fui ministro. En definitiva, última reflexión, éste es un país serio, que cumple sus compromisos. La primera piedra no fue una piedra que quedó en el desierto, la primera piedra germinó en la autopista, que ha germinado igual que las flores y el verde con este invierno que nos tocó con un poco más de agua y que ha germinado.

Y a propósito de agua, a lo mejor entonces es posible pensar en algún desarrollo cítrico en esta zona, y también a lo mejor es posible generar algunas otras actividades. El señor ministro hizo un anuncio respecto de cuáles son las tareas que tenemos del punto de vista de los embalses en el Choapa, que no les quepa la menor duda va a ser de esta región la primera que va a tener prácticamente todos los embalses hechos. Lo que ayer parecía un sueño, El Puclaro, ahora está casi en un 20% con sus aguas creciendo.

Los tranques de la Provincia de Ovalle están todos llenos, o casi, y no me cabe duda que de aquí a 3 años vamos a poder decir también en el Choapa "tenemos nuestros embalses llenos".

Hemos sido capaces de generar las condiciones para el crecimiento de esta región como nunca antes. Un éxito para la IV Región, un éxito para sus autoridades regionales y comunales, un éxito para la empresa privada que entrega esta obra, y un éxito para la sociedad chilena, para los trabajadores que participaron, que ven cómo se van concretando cada uno de estos elementos de progreso.

Tal vez desde aquí, un llamado a aquellos para que piensen un poco más en el bien de Chile y de todos los chilenos y depongan su actitud. Muchas gracias.