

**MINUTA PARA INTERVENCION DEL MINISTRO RICARDO LAGOS
SISTEMA DE REGADIO VALLE DE CHOAPA
PRIMERA ETAPA: EMBALSE CORRALES**

20-3-95.

Hace diez días estuvimos, junto al Presidente Frei, en una plaza como esta, un poco más al norte, en Vallenar. En esa zona, también afectada por períodos de sequías recurrentes, sus habitantes celebraban la construcción de un embalse que no sólo cambiará el paisaje de sus cerros, sino que permitirá a muchas familias vivir mejor y más tranquilos.

Porque, claro, ahora no dependerán tanto de las lluvias ni de la nieve que se junte en la cordillera. Ahora almacenarán agua para poder regar sus cultivos en tiempos secos, lo que les permitirá plantar especies más delicadas, que requieren de riego más seguro. Ahora podrán cosechar de sus tierras productos con mucho mejor precio, lo que cambiará su forma de vida y les ayudará a alejarse de la pobreza.

Pero además, el embalse Santa Juana les está cambiando la forma en que se relacionan con su entorno. Porque llegaron patos a la pequeña laguna que hasta ahora se acumulado y hubo que colocar letreros que prohíben su caza. Pronto los habitantes de Vallenar podrán pescar truchas y pejerreyes que ya han sido "sembrado" en el embalse. Y habrá que colocar una capitanía de puerto para que los deportes náuticos se puedan desarrollar sin peligro...

Hablar de esto frente a ustedes, con este calor, parece casi vender ilusiones. Pero les quiero decir que lo mismo deben haber pensado los habitantes de Vallenar cuando el Presidente Aylwin en 1991 dijo que se iba a construir el embalse Santa Juana y que estaría listo en junio de 1995. Y el embalse estuvo listo en junio de 1995.

Hoy, el Gobierno del Presidente Frei ha decidió impulsar la construcción de un sistema de regadío en el Valle de Choapa que no sólo permitirá aumentar la superficie que actualmente se riega en casi un 50%, sino que además elevará la seguridad de riego en forma importante.

Hasta ahora, las 15.900 hectáreas que se regaban en el Valle de Choapa contaban con una seguridad de riego inferior al 50%, llegando en algunos lugares a sólo un 16%. Esto significa que, de cada 100 años, en más de cincuenta los agricultores no contaban con el agua necesaria para regar todas sus tierras.

En pocos años más, cuando esté listo el sistema de regadío, las 22.900 hectáreas que serán regadas tendrán una seguridad de riego de 85%. Todo esto beneficiará a 3.120 propiedades (familias) con una superficie media de 7,35 hectáreas. El 75% de estos predios beneficiados son pequeñas propiedades derivadas del proceso de reforma agraria.

Además, obras como estas significan un fuerte impulso a la generación de empleos. Durante la construcción de las obras se generarán 9.613 horas/mes de trabajo. Una vez terminadas, las labores agrícolas exigirán 2.930 nuevos empleos permanentes.

El sistema de riego propuesto permitirá, al igual que en Vallenar, intensificar el uso de la tierra, aumentando la superficie dedicada a plantaciones frutales en 3.760 hectáreas y la destinada a hortalizas para deshidratados y congelado en 3.390 hectáreas.

La ejecución del proyecto, que tendrá un costo total de 100 millones de dólares, ha sido dividida en dos etapas. La primera de ellas, que comenzará a construirse en abril de 1997, contempla la construcción del embalse Corrales y canales complementarios.

Este embalse, con una capacidad de 50 hm³, estará ubicado sobre el estero Camisas, a unos 25 kilómetros de su confluencia con el río Choapa. Tendrá un muro de 74 metros de alto e inundará una superficie equivalente a 250 hectáreas de terreno.

El proyecto del embalse Corrales incluye un canal alimentador de 10 kilómetros de largo (5,5 de túnel) que desviará parte del agua del río Choapa. Su bocatoma estará ubicada un kilómetro aguas arriba del pueblo de Coirón y tendrá una capacidad de 2,3 metros cúbicos por segundo.

Además, dos canales permitirán llevar las aguas del embalse hasta las zonas de riego. El canal matriz Corrales, de 55 kilómetros de largo, va por la ladera derecha del valle del estero Camisas para internarse luego en los valles de los ríos Choapa y Chalinga.

De este canal nace el canal Choapa, de 125 kilómetros de largo. Va por la ladera derecha del río Choapa hasta el río Illapel; luego de cruzar el río por medio de un sifón, continúa hasta las quebradas de Atalcura y Agua Fría.

Todo esto, que tendrá un costo superior a los 37 millones de dólares, deberá estar en funcionamiento en marzo del año 2000.

Este mismo año deberá comenzar la ejecución de la segunda etapa, que contempla la construcción del embalse Canelillo sobre el río Choapa, con 95 hm³ de capacidad, y obras complementarias como sistemas de captación de agua subterránea. Esta etapa debería estar lista en septiembre del 2.003.

Además, quiero decirles que el Ministerio de Obras Públicas está haciendo todo lo posible para agilizar estos plazos. Incluso, hemos convenido con el Ministerio de Planificación y Cooperación desarrollar los estudios de factibilidad del embalse Corrales y sus obras complementarias en un sólo proyecto, con diseño incluido. Esto nos permitió poder anunciar hoy que las obras de construcción se iniciará en abril de 1997 y no 7 u 8 meses después.

Y no me cabe duda que en marzo del año 2.000 se estará inaugurando el embalse Corrales y que para septiembre del año 2.003 se habrán terminado todas las obras del sistema de regadío del Valle del Choapa. Ese es el compromiso que hemos venido a anunciar hoy en esta plaza, un compromiso que refleja la preocupación del Gobierno por aumentar la superficie con riego seguro de aquí al año 2.000. *El Pdt Frei desea adelantar el Canalillo - -*
...

Además, este compromiso del Gobierno del Presidente Frei demuestra que se están dando pasos concretos en la superación de la pobreza. Y esto no se hace a través de subsidios ni de regalías especiales, sino que se logra dotando a la gente con los medios necesarios para que puedan elevar su calidad de vida. *Hoy, estamos haciendo + de 500 millones en el Banco. Hoy estamos con el valor del Pudeco. El 96 Pudeco 1997 Choapa.*

En este contexto, son importantes obras de infraestructura como la que acaba de inaugurar el Presidente Frei en Los Vilos. El nuevo Hospital, construido por la Dirección de Arquitectura del Ministerio de Obras Públicas con fondos regionales, permitirá que los habitantes de esta provincia cuenten con la infraestructura necesaria para recibir una buena atención médica, mucho más moderna y eficiente. *El Camino Interregional - 20km de mejoras. El Camino en Los Vilos se invierte*

Este centro asistencial será complementado próximamente por un nuevo consultorio adosado a él, con un costo de 361.105.000 millones de pesos, proyecto que ahora se encuentra en etapa de licitación. (...)