

Ricardo Lagos Escobar

- 1.- Impuestos.
- 2.- Corredores e Interfaz  
Productos; Finanzas; Servicios
- 3.- Concepto dinámico:  
Corredores e medió tiempo  
multinatl.  
Estructuras.
- 4.- Acentos Oceanos. Puertos es decir.  
Pasos Cordilleras.
- 5.- Financiamiento.  
Propuestas hoy:  
3 grandes líneas:
  - a) Bolso
  - b) Not. cert.
  - c) Cert. Pj.Resto es + relación  
es de tener y tener.  
Caro Negro; Placer Agos



11/12/95

CEPAL.

SEMINARIO  
POTENCIALIDADES DE INTEGRACIÓN FÍSICA EN EL CONO SUR  
DE AMÉRICA.

Corredores Bioceánicos, Expectativas y Realidades

- 1.- Agradecimiento a CEPAL:
  - escenario natural para iniciar un análisis del tema.
  - reconocimiento a un esfuerzo prolongado en el tema de la integración y desarrollo de los países de la región.
  
- 2.- Chile Puerta al Pacífico una Oportunidad Histórica:
  - Economía Mundial, una economía de bloques y no países, nuestro destino está vinculado a Sudamérica
  
  - Dinamismo de la Cuenca del Pacífico
  
  - Ubicación geográfica, un recurso escaso y potencialmente aprovechable, el caso del Puerto de Rotterdam, Singapur.
  
  - Chile ofrece: un país socioeconómicamente estable, con inflación decreciente y crecimiento sostenido, en vías de completar su transición a la democracia, integrado al mundo, con un sector de servicios consolidado y activo, especialmente en telecomunicaciones, seguros, banca, transportes, etc.
  
- 3.- Corredores Bioceanicos. Ventajas para Chile
  - Economías de escala y reducción de costos de transporte marítimo y portuario.
  
  - Desarrollo de ciudades puerto y demanda para servicios asociados al transporte. (Financieros, operación portuaria, telecomunicaciones)

-Aumento del intercambio comercial con países vecinos.

#### 4.- Asociación Estado-Sector Privado

-Rol del Sector Privado, crear corrientes de comercio, desarrollar servicios asociados y contribuir a la gestión y financiamiento de infraestructura, especialmente en Puertos y Caminos de alto tránsito.

- Papel del Estado, generar condiciones para la integración:

\*Acuerdos internacionales.

\*Incorporación de Chile al APEC, negociaciones con Mercosur.

\*Creación del Grupo Multilateral de Corredores Bioceánicos, acuerdos alcanzados para dos corredores en la zona norte.

\*Infraestructura, responsabilidad del sector público. Iniciativas en desarrollo por más de 700 millones de dólares en el período 1995-2000.