

Discurso del Presidente de la República en Lanzamiento Mesa de Desarrollo Económico y Productivo
DISCURSO DEL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO LAGOS,
DURANTE LA CEREMONIA DE LANZAMIENTO MESA DE DESARROLLO ECONÓMICO Y PRODUCTIVO

PUNTA ARENAS, 9 de Julio de 2000

Quiero celebrar la constitución de este grupo de trabajo a que ha llamado la Intendencia para poder articular una estrategia de desarrollo para la XII Región.

Hemos estado en distintos momentos y oportunidades aquí, y hoy en la mañana, cuando me reuní con el gabinete regional, recordaba que hace 6 años tuve una reunión con el presidente del Consejo Regional, los consejeros regionales, y debatimos en ese momento lo que eran los planes y propuestas de desarrollo para la región.

En esa ocasión ya era claro que el problema más serio, del punto de vista de la región, era lo que había dicho hoy y nos lo había recordado la intendenta, una región que en general había tenido polos de desarrollo muy dinámico, a partir de elementos muy particulares: minerales, la ganadería y después el petróleo. Y es cierto, el crecimiento de los últimos años de esta región, de 1,7% de crecimiento anual, es el crecimiento más bajo de cualquier región de Chile. Es cierto también que la pérdida de capacidad de crecimiento de la región está en directa relación a la disminución de los recursos que provienen del petróleo.

Lo que estaba implícito 6 años atrás era introducir un fuerte componente de inversión pública. Y yo quiero decir aquí, eso se hizo y se hizo en una magnitud que no tiene parangones. Cuando definimos lo que iba a ser el plan de inversión pública en la región, creo que muchos consejeros en ese momento dudaron que iba a ser posible cumplirlo en su integridad. Seis años atrás no se pensaba que iba a ser posible terminar el camino Punta Arenas-Natales, o que íbamos a estar en condiciones de pavimentar hasta Monte Aymond para tener un proceso de integración, o que íbamos a estar en condiciones de poder terminar y tener un aeropuerto adecuado en Natales, o que era posible hacer el Puerto en Bahía Catalina, con una inversión de cerca de 10 mil millones de pesos, y podría continuar.

Creo, sin embargo, que no obstante todo eso que se hizo tenemos una situación compleja y difícil, y creo que es absolutamente razonable el planteamiento de ésta como de otras regiones que dicen "queremos crecer, pero queremos tener condiciones similares a otras para poder desarrollarnos". Y en ese sentido, el planteamiento que aquí ha hecho tanto la intendenta como los representantes de organismos empresariales y de trabajadores, son razonables. Esa es la razón por la cual se establecen determinadas formas de tener asignaciones de zona o esa es la razón por la cual existe un subsidio como el DL-889.

El tema me parece a mí, y es lo que quiero conversar y plantear con mucha franqueza con ustedes, qué se entiende por estar en una zona difícil o alejada, porque el mundo es muy dinámico y cambia con mucha rapidez. Seis años atrás, en una reunión como ésta en Antofagasta, el planteamiento empresarial habría sido "haga algo con el costo de la electricidad", porque el costo de la electricidad en la II Región era tal vez el más alto de

Chile. Hoy es de los más bajos, y gracias a los gasoductos que se han establecido con Argentina tenemos una situación absolutamente distinta en la II Región, y los costos son absolutamente diferentes en materia eléctrica.

¿Por qué digo esto? Porque también tenemos que entender que las mutaciones que se han producido tienen que generar también capacidades y oportunidades para la región.

Yo suscribo plenamente pero lo que aquí se ha dicho respecto a la necesidad de una política que permita generar condiciones de desarrollo, y por eso estoy acá acompañado de dos ministros, que hoy día representan 5 ministros, o si ustedes quieren 5 Ministerios, Obras Públicas, Transportes, Economía, Minería, Energía.

En cierto modo, cada uno de los temas que aquí se mencionaron tienen que ver, en una u otra forma, con las actividades de algunos de esos ministerios u otros que están involucrados. Aquí se planteó el tema, por parte de la intendenta, turismo, pesca, desarrollo forestal, ganadería, elementos energéticos, desarrollo portuario.

Y entonces yo quisiera partir haciendo tres afirmaciones. Primero, en materia de infraestructura, no hay ninguna razón para que, manteniendo el nivel de crecimiento en el país, no podamos proponernos mantener los fuertes niveles de inversión de los últimos 6 años. Eso quiere decir que si revisamos qué es lo que hemos hecho en los últimos 6 años, estamos en condiciones de definir cuáles son los avances que en materia de infraestructura queremos tener próximamente. Es una cifra muy elevada, y como dije 6 años atrás, lo podemos hacer y podemos derivar una cantidad importante de recursos en esa magnitud, entre otras cosas, porque en la zona central estamos concesionando carreteras a los privados y cobrando peaje, y por lo tanto, lo que dejamos de gastar por mantener la Ruta 5 entre La Serena y Puerto Montt, porque está concesionada, esos mismos recursos es lo que nos permiten acceder y generar una cantidad muy superior de inversión a la que si aplicáramos los estándares habituales podría haber en esta región. Y un poco más al norte ocurre exactamente lo mismo. Si aquí aplicáramos los estándares para poder pavimentar un camino, que se exigen en la región central, obviamente que no se pavimentarían los caminos.

Y, en consecuencia, si planteamos primero un programa de infraestructura, yo diría esa es una primera afirmación importante. Y lo único que diría es, así como lo definimos en el consejo regional, aquí definamos, definamos qué es lo que queremos en materia de sendas de penetración, queremos acelerar la senda de penetración de Natales a Fiordo Stein, queremos acelerar lo que se hace con el Cuerpo Militar del Trabajo entre Vicuña y Endegaya, o como me plantearon en la mañana, la posibilidad de llegar con un camino de penetración hasta el Canal Beagle, que es otra forma distinta de entender y que tiene que ver, por cierto, con lo que usted muy bien dice, el conjunto muy grande de territorio todavía inexplorado.

Es decir, aquí estamos en condiciones de plantear un desafío de envergadura respecto de cómo queremos plantear la utilización de eso que planteamos en infraestructura. Se planteó en la mañana otro tipos de sendas de penetración, como el de Hollemborg a Río Pérez, con el objeto de poder establecer una vinculación entre Magallanes y Última Esperanza. O sea, hay distintas formas de poder avanzar. Lo que quiero decir es que aquí hay un primer elemento que me parece de mucha importancia.

El segundo elemento, al cual quisiera también hacer una referencia, es al DL-889, y en donde yo creo que hacía bien el representante empresarial al decir con mucha fuerza "esto tiene ya 20 años y no queremos que se cambie". Yo lo podría poner de otra manera a lo mejor, que porque tiene 20 años a lo mejor podemos pensar en cambiarlo. Lo que quiero decir es, primero, una afirmación. El 889 significa un costo de 30 mil millones. Primera afirmación, se seguirán gastando los 30 mil millones. Para esta región son 7 mil millones, aplico el mismo criterio, se seguirán invirtiendo 7 mil millones en esta región por la vía del subsidio. Está programado que esto termine el 30 de diciembre de este año, a lo menos propongo que esto continúe hasta el 2003, y después, después yo quisiera plantear aquí que en esta mesa se estudie qué es más útil: ¿mantener ese subsidio?, ahí están los 7 mil millones, de ustedes depende, pero quiero recordar que la Corfo, con modestos 190 millones tiene una cantidad de proyectos de fomento, de Profo, que han significado un conjunto importante de desarrollo empresarial, con una creación de empleo significativo, y con esos 190 millones tenemos una cantidad de actividades, de proyectos nuevos, distintos, diferentes. Oiga, 10 años atrás aquí o llegaba la lechuga de Puerto Montt o no había lechuga. Y hubo una capacidad en Natales, y ahora tenemos, y como alguien me dijo, y de calidad, elementos hortícolas que llegan desde allí.

En consecuencia, mi única observación es una definición para que la tomen ustedes en esta mesa. Los recursos están ahí. Cómo entendemos que se obtiene una mejor utilización de los mismos.

¿Hagamos una prueba?, hay un subsidio de 17%, bajemos durante 5 años un 1% por año, a 16%, a 15%, 14%, y el porcentaje destinémoslo a este otro tipo de proyectos. ¿Tiene sentido, no tiene sentido, funciona, no funciona? Evalúenlo ustedes. Lo que estoy queriendo decir es que atrevámonos también a plantear elementos innovadores, creativos, distintos, porque el mundo ha cambiado mucho. Excúsenme, en la mañana puse un ejemplo en el gabinete regional: el Banco del Estado decidió tener una línea 800 para atender a sus clientes las 24 horas del día, en buena hora, y eso quiere decir que los van a atender en la línea 800, sea por fax, por E-Mail, por Internet o telefónicamente, por cualquier medio de comunicación. Eso significa aproximadamente entre 200 y 400 personas, y preparar 200 ó 400 en la práctica, ejecutivos de cuenta que estén en condiciones de responder. Decidió que eso se va a instalar en la ciudad de Lota, y desde Lota van a responder.

No necesito decir que en Estados Unidos una gran cantidad de líneas 800 no funcionan en Estados Unidos, funcionan en países tan extraños y alejados de Estados Unidos como Tailandia o la India, y cuya ventaja es que saben hablar inglés, y han descubierto que es más barato contratar los servicios en Tailandia o en la India que en algún estado de los Estados Unidos.

En ese ámbito, la distancia, la lejanía dejó de serlo. Lo que estoy queriendo decir es que tenemos que entender que allí tenemos una situación distinta. ¿Y eso qué significa, qué ventajas o desventajas aquí implica? Porque, claro, los amigos agricultores en Natales, que están vendiendo las lechugas, las pueden vender al precio de Puerto Montt, más el costo del transporte. Esa es la ventaja que ellos tienen para producir sus lechugas.

Lo que quiero decir con esto es que el aislamiento que existe y que es real, y en que la distancia de Santiago o del centro del país no son los 2.000 kilómetros, sino el precio

del pasaje aéreo, esa es la verdad, y por lo tanto ese es el problema central.

Entonces, ¿por qué digo esto? Porque me parece que frente a este tipo de situaciones es posible hacer un planteamiento importante respecto de cómo entendemos esto, de cómo entendemos, por ejemplo, el tema de la pesca y la necesidad de poder conciliar las concesiones en el borde costero y todo lo que tiene que ver con el proceso de pesca y fundamentalmente la agricultura, que es obviamente el elemento del futuro.

Y esto, yo sé que tenemos acá un tema pendiente, es un tema complejo, hay elementos en los cuales está vinculada la seguridad nacional y tenemos que ser capaces de compatibilizar ambos elementos. Lo que no es posible tener concesiones que están a la espera de una decisión, pasen los meses y los años y no haya una decisión.

Y, por lo tanto, en la mañana, con el ministro de Defensa a lo que nos hemos comprometido es hacerle llegar a la intendente una nota de aquí a 30 días, en donde vamos a señalar qué es lo que va a ocurrir y cuál va a ser el criterio respecto de esas concesiones, en donde a lo mejor nos puede ocurrir como en la X Región, que hay que comenzar por hacer una nueva cartografía, que es cara, para poder hacer y resolver buena parte de las concesiones.

Pero sí, en el ámbito de pesca y de la agricultura, hay claramente un potencial enorme que tenemos que ser capaces de desarrollar, y no va a ser por trabas burocráticas que no lo vamos a hacer. Tenemos que compatibilizar lo que tiene que ser con los temas de Defensa en este ámbito, pero me parece muy importante poder desarrollar.

Lo tercero, creo que es absolutamente razonable lo que se ha planteado acá en materia de desarrollo portuario, pero también quisiera señalar que estoy muy poco satisfecho de lo que ha ocurrido con el Puerto en Bahía Catalina. ¿Por qué?, porque fue una tremenda inversión, no se invirtieron 10 mil millones para que tenga la utilización que ahora tiene, y tenemos que hacer un esfuerzo por modificar aquello. En consecuencia, haremos los estudios necesarios para que pueda haber una utilización mucho más adecuada. Hoy día se salen a buscar los barcos, no se espera que los barcos lleguen, y en ese sentido creo que la forma en que opera, por ejemplo, Asmar es tremendamente adecuada y competitiva, y tenemos que trabajar en esa dirección y apuntar no solamente a los barcos o buques del Pacífico Sur, también los del Atlántico Sur. O sea, puede haber, respecto del tema portuario, y así como muy bien señalaba en el punto número 6 el señor Malinic, el tema de la integración con Argentina, creo que acá tenemos un elemento muy central del punto de vista de nuestra capacidad portuaria que tenemos que desarrollar adecuadamente.

En ese contexto, me parece igualmente importante el poder entender aquí lo que se ha planteado respecto la necesidad de confianza y estabilidad. Creo que hemos buscado en estos meses, desde el gobierno central, indicar claras normas de cómo entendemos el manejo de los asuntos económicos, el manejo de un país que aspiramos que tenga un crecimiento este año de un 6%, que va a ser aproximadamente de ese rango, y el año próximo un crecimiento similar.

¿Qué es lo que me parece, sin embargo, importante?, que, por ejemplo, en el caso del DL-889, el plantear un desafío como el que estoy haciendo no es modificar las reglas, no es generar inestabilidad, es pensar la posibilidad de innovar, y de innovar a partir lo

que ustedes mismos van a resolver, y eso me parece muy importante, tener la capacidad de pensar de una manera un poco distinta a lo que hemos venido haciendo y pensar si lo que hemos venido haciendo es lo más adecuado o no.

Por cierto, se trata de compensar ventajas, sin embargo algunas de esas ventajas se han superado, otras no. Y, en ese sentido, creo que es lo que nos permite apuntar en esa dirección.

La incorporación de las áreas silvestres protegidas por el Estado creo que es un elemento muy importante, pero creo también que porque es un elemento muy delicado tenemos que hacerlo con los criterios y resguardos suficientes.

Recuerdo, cuando estaba en el Ministerio de Obras Públicas, me tocó seguir de cerca el nuevo camino hacia Torres del Paine, que es una vieja aspiración de Natales, y todos sabemos que no hemos podido avanzar más rápido precisamente porque se hizo una concesión en un área que era de estas características y ha habido discrepancias sobre cómo se interpreta aquello, y como resultado de aquello tenemos un juicio, y como resultado del juicio todavía no hacemos el camino que nos permite acercarnos fuertemente y que implicaría un desarrollo, del punto de vista turístico a Natales, muy grande. Es distinto llegar a las Torres por el camino que se llega ahora, a llegar por un camino que está prácticamente a 80 ó 100 kilómetros de las mismas.

En consecuencia, cuando hablamos de cómo hacemos para concesionar las áreas silvestres protegidas del Estado, tenemos que tener los resguardos suficientes cómo hacemos en esto. Y en este sentido, creo que las sendas de penetración son muy importantes. Pero a mí me parece que si hay propuestas por parte del sector privado para operar en estas áreas, estoy cierto que el Ministerio de Bienes Nacionales está en condiciones de poder pronunciarse con rapidez sobre lo mismo. Creo que aquí, yo invitaría a hacer un tremendo esfuerzo en este sentido, es decir qué áreas, que cosas, qué es lo que queremos hacer con ello. Y en ese sentido creo que estamos en condiciones de avanzar. ¿Por qué?, porque creo que el tema del desarrollo económico y del medioambiente es un tema que está lo suficientemente desarrollado en todos nosotros, todos tenemos claro que no es incompatible el desarrollo con el medioambiente, por el contrario. Lo único no más, yo diría, es que queremos que el medioambiente siga teniendo una biodiversidad adecuada y que el desarrollo que logremos tener nos permita también que las generaciones futuras sigan disfrutando de los mismos bienes que la naturaleza ha puesto en función de todos nosotros. Y en ese sentido, creo que estamos en condiciones de poder buscar los procedimientos adecuados para avanzar de una manera expedita.

Pero sí tenemos que ser capaces de aprender en cómo desarrollamos proyectos con respeto medioambiental y, al mismo tiempo, con la capacidad de que esa biodiversidad se preserve y subsista a futuro.

Es en ese contexto también que me parece importante lo que aquí se ha planteado por parte del representante empresarial respecto de lo que él denominaba exceso de regulaciones. Yo creo que lo que todos queremos es que las cosas se hagan de una manera expedita, pero también todos queremos que las cosas se hagan de una manera tal en donde el desarrollo beneficie a todos, y creo que eso es posible lograrlo.

En el ámbito de la integración con Argentina, me parece que ahí tenemos distintos tipos de elementos en donde estamos en condiciones de poder avanzar, el propio desarrollo de tipo agrícola que estaba mencionando anteriormente también se puede pensar en exportar a Argentina, creo que podemos avanzar en generar también otros lugares de integración, y creo que aquí no hemos sacado las suficientes ventajas de un proceso de entender el desarrollo de la Patagonia como un todo integrado, que es lo que ocurre básicamente en países que tienen un grado mayor de integración. En ese sentido, elementos como el Mercosur no me cabe duda pueden ayudar.

Sin embargo, yo creo que es fundamentalmente las otras líneas donde tenemos también una capacidad enorme de avanzar. Cuando se habla de ganadería, amén de los proyectos que se están haciendo, los nuevos cortes, las exportaciones que hay, cómo somos capaces de vincular el desarrollo de tipo tecnológico, la biotecnología, elementos que en este instante tienen lugar, cómo ocurre por ejemplo en países más avanzados. ¿Podemos tener condiciones de vincular en buena parte de estos temas al incipiente desarrollo que tenemos aquí del punto de vista cultural? ¿Nuestras universidades qué es lo que pueden aportar, qué puede aportar la Universidad de Magallanes?

Y luego, en el ámbito energético, creo que los esfuerzos que se ha hecho con Enap han sido muy importantes. La decisión que se ha adoptado de hacer una inversión significativa próximamente, es una decisión que se ha adoptado, quiero decirlo aquí, en la mañana alguien me dijo "gracias Presidente por su decisión", y yo le dije, "no, esa es una decisión que se adoptó en función de elementos técnicos que decían que era más aconsejable hacer la inversión aquí". Es la única forma de proceder en un mundo moderno, una decisión técnica y qué es lo que indica del punto de vista donde están las mayores ventajas si se va a hacer una inversión de esa envergadura.

Afortunadamente eso indicó que los mayores beneficios, las mayores ventajas estaban acá, y por eso se hace acá en esta región, y en buena hora.

Y eso creo que nos plantea entonces un desafío muy importante, está acá el presidente de Enap, Daniel Fernández, y estoy seguro que vamos a estar en condiciones de visualizar distintos tipos de desafíos. Pero también, como dije en otra ocasión, es muy importante que Enap también, como lo ha venido haciendo, mantenga su presencia en el exterior.

Ahora, que esto implican otros desafíos, sí señor, otros desafíos, porque estamos asistiendo a un mundo global en donde se forman grandes consorcios en distintos campos, grandes consorcios en distintos campos. Se juntan los dos más grandes bancos en España, que produce efectos colaterales en Chile, ¿y se juntan por qué?, porque quieren ser capaces de competir con los grandes bancos de Francia y Alemania. Esa es la realidad. Y nuestros bancos aquí en Chile, los más grandes, no dan ni para medianos bancos en algunos países, no digo europeos, de América Latina.

Y ese es un desafío serio que tiene que frenar Enap, porque vamos a tener grandes consorcios en el ámbito energético, y por lo tanto, las incursiones que Enap ha hecho con éxito a través de las subsidiarias, por ejemplo, ahora encontrando petróleo en Egipto, es importante, ese petróleo no va a llegar a Chile, ese petróleo se va a vender allá, pero claro, con lo que se vende allá se puede comprar acá, a los precios de acá.

Eso nos plantea un desafío distinto, muy fuerte. Y claro, probablemente no vamos a tener la situación energética que tuvimos 10, 15, 20 ó 30 años atrás, eso es una realidad y preparémonos para eso, pero sí me parece muy importante el rol que Enap ha jugado, y espero que siga jugando, en el desarrollo de esta región.

En suma, podemos hacer una definición en el ámbito de la pesca, en el ámbito de la ganadería, en el ámbito de los productos energéticos, en el ámbito portuario, y en el ámbito del turismo me parece que eso está directamente imbricado con lo que es el desarrollo de infraestructura. Y, en consecuencia, cuando se planteó la posibilidad, por ejemplo, de extender el aeropuerto en Natales y que pudieran aterrizar aviones tipo 737, era para que los paquetes turísticos que llegan fundamentalmente al Fitz Roy y Calafate, llegaran a Torres del Paine. Pero eso implica promoción, eso implica espacios para los privados para actuar, y eso implica romper la estacionalidad del turismo, de paso, porque el grueso del turismo patagónico se hace también en el otro lado en invierno. En consecuencia yo digo, busquemos las modalidades para hacerlo también en este lado en invierno y rompemos la tradicionalidad, que es la gran dificultad que tiene el turismo en nuestro país.

Entonces, lo que quiero decir con esto es que ese tipo de inversiones las hemos hecho a partir precisamente de las demandas del ámbito privado, que con toda razón decía, "si queremos tener turismo en Natales, tengamos entonces un aeropuerto como corresponde". Entonces, yo ahora también tengo que decir "me gustaría ver un dinamismo para ver cómo somos capaces de explorar aquello", entendiendo que el Natales de hoy no tiene nada que ver con el Natales de 15 años atrás, porque el salto que se ha dado del punto de vista turístico es muy importante. Lo que ocurre es que creemos que se puede dar un salto todavía más grande aún.

Y es dentro de ese contexto que me parece entonces tan importante entender que este tipo de ajustes o de avances tenemos que hacerlo de una manera en que todos sientan que están participando del desarrollo. Y en ese sentido, he tomado nota de cada uno de los planteamientos que hizo Arizmendi, el presidente de la CUT, respecto de los temas que él señaló, temas algunos que vienen de muy antiguo, como el tema de la asignación de zona para los funcionarios públicos y la necesidad de homologar a los funcionarios públicos respecto de este tema, y otros que vienen como el de la Caja de Previsión, en donde quedaré a la espera del informe que me hará llegar respecto de cuál es la nómina, si entendí bien, de personas que aparecen afectados por el tiempo transcurrido y ver la forma en que eso se puede hacer.

Estoy consciente en el tema de la tramitación lenta de los beneficios particularmente respecto al tema de los exonerados políticos, y respecto del DL-889, bueno usted escuchó lo que yo planteé anteriormente, tomo nota de la modificación que ustedes quieren hacer en el sentido de decir "bueno, mire, si vamos a mantener esto, mantengámoslo de tal manera que implique una mejora sustantiva del punto de vista salarial", que en cierto modo cuando se planteó esto, hace tanto tiempo atrás, tal vez no estaba demás plantearlo como una forma de poder resolver buena parte de los temas de empleo. Y, en consecuencia, si la situación ha cambiado, el poder hacer alguna modificación, como usted lo dice.

Pero aquí lo que quisiera decir es lo que ya señalé, éste es un tema que me gustaría mucho escuchar a esta mesa sus puntos de vista, cómo entienden que el 889 se puede

plantear, entendiendo que no está en cuestión las magnitudes de apoyo que se quiere seguir haciendo.

Y, en consecuencia, creo que estaríamos en condiciones de poder alcanzar, me gustaría, en este tema un elemento consensuado, en qué medida estamos en condiciones de decir, "ésta es la forma que entendemos el desarrollo de la región".

En suma, yo quisiera señalar que, estando consciente de lo que son los temas fundamentales, creo también que tenemos que dar algunas señales claras de descentralización. El tema del Instituto Antártico Chileno me parece clave e importante como señal, no solamente respecto de esta región, sino que respecto de otras instituciones del aparato del Estado, y en donde espero tomar las medidas adecuadas para que una parte sustantiva del Instituto esté localizado acá en Punta Arenas, y lo mismo quiero hacer con otros elementos de la repartición del Estado respecto de otras regiones del país, que me parece que no tienen razón para permanecer estrictamente en Santiago.

Y, finalmente, quisiera decir que me parece muy importante la decisión del gobierno regional de poder buscar romper el aislamiento a través de las carreteras de la información y de las nuevas tecnologías. Creo que aquí tenemos un elemento en el cual esta zona, esta región, tiene que poner particular énfasis, porque ese es el mundo del futuro, eso es lo que vamos a vivir y lo que van a vivir nuestros hijos y nuestros nietos. Y, en consecuencia, lo que he visto hoy día en la tarde, en donde en una presentación cultural excepcional, excepcional en cualquier lugar, una tremenda creatividad y tremenda imaginación, y que culminó con un portal que se hizo, yo diría, con un tremendo esfuerzo y en donde no me cabe la menor duda que con un pequeño empuje eso podría tener un tremendo impacto en todas partes, y en donde son conocimientos, escultura, que se transmite desde aquí al resto de Chile y al mundo, a través de técnicas que en el pasado nos parecían muy lejanas.

Y por eso me alegro mucho de saber que próximamente vamos a tener acá un Infocentro en esta región, y que va a permitir, en consecuencia, particularmente a los jóvenes, acceder a esas tecnologías respecto a las cuales buena parte de los que estamos acá en esta sala nos parecen un poquito lejanas, pero que respecto de los jóvenes es el elemento con el cual se van a seguir comunicando en el futuro. Y, por lo tanto, esos jóvenes van a percibir su conexión con el mundo distinta.

En esta visita iba a ir a Puerto Natales, no lo hice, porque el propósito de la visita era llegar a una escuela a 60 kilómetros de Natales, que dada la conexión que tiene, así como se inició desde Putre la conectividad con Internet a todo Chile, esta escuela estaba conectada, y espero hacerlo ahora cuando venga en el mes de agosto. +

Pero ¿qué es lo que se quiere significar con eso? Cuándo íbamos a pensar que una modesta escuela a 60 kilómetros de Natales está conectada vía Internet con el mundo. Y esos niños van a entrar a ver su mundo a partir de eso, distinto del mundo que tuvimos nosotros. Y, por lo tanto, el desafío como región tiene que ver con esa realidad, eso es lo que va a ocurrir. Y lo que va a ocurrir es que, o Chile es capaz de ser un país, como lo hizo Tailandia o la India respecto a la línea 800, u otros van a ser los países. Hay bancos en América Latina que la cartola y las cuentas corrientes de los clientes las desarrollan en Miami, porque es más barato. Esa es la realidad.

Entonces, a eso tenemos que apostar. ¿Estamos en condiciones de desarrollar nosotros una calidad de vida, una calidad educacional como para poder tener aquello? Y si se ha puesto mucho énfasis en el tema educacional es por esa razón.

Quiero concluir diciendo que la decisión de mi Gobierno de decir, queremos, uno, mantener los niveles de inversión en el ámbito de la infraestructura pública. Las tareas que nosotros en materia de inversión tenemos que hacer como Gobierno las vamos a seguir haciendo, a lo menos en los mismos niveles que lo hicimos en los últimos 6 años, que son los niveles históricos más altos que ha tenido al región, primera afirmación.

Segunda afirmación. Respecto del DL-889, queremos mantener los recursos que el Estado destina a la región a través de este decreto ley. Lo que está en cuestión es si lo mantenemos tal cual o ustedes, aquí en su gobierno regional, entienden que hay otras modalidades distintas de abordarlo. ¿Por qué?, porque el mundo ha cambiado, y precisamente esto no es inestabilidad en las reglas del juego, esto es adaptar las reglas del juego a las nuevas condiciones.

Tercero, la voluntad de mi Gobierno de utilizar otras modalidades o mecanismos, como en estas nuevas tecnologías de información, en donde así como el Banco del Estado dice "vamos a intentar hacer un desarrollo desde Lota", el poder determinar que otras cosas podemos hacer desde aquí, en donde allí la distancia no corre, porque precisamente con las nuevas tecnologías no hay esa distancia que hubo en el pasado.

Y por cierto, eso implica también desarrollar todo el aparato de las instituciones del Estado. Aquí en esta región tenemos unas Fuerzas Armadas que están participando activamente en todo lo que es el Cuerpo Militar del Trabajo y la senda de penetración. Estamos dispuestos a poner más recursos para avanzar más rápido si ustedes entienden que del punto de vista infraestructura eso es lo que hay que hacer. O del punto de vista de lo que hace la Armada de Chile en el ámbito, particularmente de las costas, las concesiones y la compatibilidad que tenemos con el ámbito de la Defensa.

Hay un conjunto muy amplio de formas en que podemos operar y respecto al cual yo tengo un particular optimismo en este sentido. Es cierto, creo que aquí tenemos distintas formas de actuar. En la mañana me decían, por ejemplo, que en el caso de Puerto Williams la posibilidad de tener un gasoducto, de manera de poder disminuir costos y los costos del mismo. Bueno, ese es el tipo de definiciones que yo diría quiero que se tomen aquí a partir de lo que hemos dicho, cuáles son los montos de infraestructura que queremos gastar. Vale decir, que haya un desplazamiento real a la región, y ese ha sido el sentido también por el cual hemos establecido los Consejos de Gabinete de los distintos intendentes, de las 13 regiones del país. En tanto es posible dirigir el aparato del Estado desde las distintas ópticas de los servicios o áreas del aparato del Estado, justicia, educación, salud, obras públicas, telecomunicaciones, vivienda, etc., o dirigir el aparato del Estado desde la visión de cada una de las regiones. Y esa es la razón por la cual he tenido y seguiré teniendo un Consejo de Gabinete al mes con los 13 intendentes, de manera de poder constatar cuáles son los temas fundamentales en cada una de las regiones.

No he tocado el tema de la descentralización, pero ese es un tema más extenso que se puede ver en otro momento, pero sí me parece tremendamente auspicioso el que al

establecer acá este grupo de trabajo para el desarrollo económico y productivo que actualice la estrategia de la región, fundamentalmente lo que quisiera es entender este grupo como un grupo de trabajo que puede hacer lineamientos conjuntamente con la autoridad pública en los ámbitos que he señalado. Las magnitudes de recursos que están involucrados, así como las posibilidades que tenemos de abrir nuevos espacios y nuevas áreas al desarrollo de la región.

Quiero concluir indicándoles mi firme voluntad de entender que si Chile va a crecer 6% a 7% anual en los próximos años con vistas al 2010, y ser un país desarrollado, queremos que el desarrollo llegue a todos los sectores. Y eso implica obviamente tener que tener un monitoreo del desarrollo de cada una de las regiones, y aquí implica entonces tener que poner tal vez mayor atención a lo que son las carencias, las deficiencias, las dificultades que aquí hay producto de la lejanía, pero también atención a lo que son las nuevas posibilidades que emergen en un mundo que cambia tecnológicamente, y con esa nueva tecnología tenemos nuevas potencialidades.

Y en ese contexto, me gustaría en consecuencia quedar a la espera de lo que va a ser el resultado de este grupo de trabajo y poder, en consecuencia, en una próxima reunión, intercambiar ideas sobre los planteamientos que ustedes nos quieran hacer.

Felicito a la intendenta por esta decisión y a ustedes por el trabajo que van a realizar. Muchas gracias.