

Intervención del Presidente de la República en Recorrido en tren Victoria - Puerto Montt  
OSORNO, 6 de diciembre de 2005

Estamos aquí con nuestras autoridades, con nuestros parlamentarios, con candidatos al Parlamento, la esperanza es lo último que se pierde chiquillos, o sea, hay que ponerle pino, pero estamos aquí con el intendente, con el gobernador, con nuestro alcalde, con el ministro y con los directivos de EFE, para emprender el viaje de Osorno a Puerto Montt, en este tren que partirá dos veces por día de Victoria a Puerto Montt y que es el primer paso para la recuperación de los ferrocarriles.

Durante mucho tiempo no se hizo lo que debía hacerse. Chile tuvo 26 mil kilómetros, 26 mil kilómetros de ferrocarriles, y se dejó ahí.

Hay muchos medios de transporte, el ferrocarril es uno de ellos, y estoy contento de haber podido cumplir lo que dije que íbamos a hacer, un tremendo esfuerzo, y lo hemos hecho gracias a los ejecutivos de EFE.

Aquí en Osorno estuvimos un año atrás, cuando estábamos recuperando parte del patrimonio que era la vieja estación, y hoy aquí iniciamos este viaje inaugural de este servicio, que viene a cumplir un compromiso que yo tenía con cada uno de ustedes.

Y nuestro alcalde, junto con darle las gracias por sus palabras y su cariño, nuestro alcalde, como corresponde a un gran alcalde que está convencido de que Chile sigue creciendo, no quiere que Osorno vaya a quedar afuera del crecimiento y se preocupó, entonces, de hacer un pliego concreto y específico. Bien por el alcalde, si todo alcalde tiene que hacer eso, si no, no es alcalde.

Dos comentarios, solamente, respecto al tema del puente, yo espero que podamos iniciar en el 2006, con los recursos presupuestarios, sobre el puente Rahue.

Y lo segundo que quisiera señalar, respecto al tema de la educación municipal. El tema básico de la educación municipal es que tenemos que ser capaces de colocar más recursos donde más corresponde. Y por eso enviamos el proyecto de ley sobre subvención diferenciada, vale decir, entregar más recursos a aquellos establecimientos educacionales donde tienen alumnos de más escasos recursos.

En consecuencia, al hacer esta discriminación positiva y dar más recursos, entonces quiere decir que estas escuelas van a estar en mejores condiciones de poder enfrentar el desafío que implica la educación particular subvencionada. Creo que es importante hacer un tremendo esfuerzo, porque cuando miramos otros países, en su educación pública y privada no hay diferencia, pero tampoco hay diferencia en los recursos que tienen unos y otros. Y tenemos, en consecuencia, que hacer un tremendo esfuerzo para aumentar la subvención y poder hacer que la educación pública tenga la misma calidad que la particular subvencionada. No hay razones para que eso no sea así y estoy convencido que con la subvención diferenciada vamos a tener la respuesta que hoy día nos está demandando el alcalde de Osorno.

Amigos amigos, creo que éste es un día importante para Osorno, casi tanto como lo fue cuando llegó por primera vez el ferrocarril, y creo que lo que hoy día estamos haciendo es volver a integrar a Chile. Es un primer paso, lo que estamos haciendo es un tren

regional entre Victoria y Puerto Montt, que el año próximo va a tener también algún ramal, pero lo importante, me parece, porque con este primer paso, si somos capaces de mantener con fuerza las políticas de transporte que estamos impulsando, vamos a tener mañana un tren como corresponde.

Hay que mejorar mucho más la vía, se han invertido casi 50 millones de dólares en mejorar la vía y mantener estos trenes de última generación, sin embargo, creo que tenemos que seguir haciendo las inversiones adecuadas, y estoy seguro que las políticas de transportes van a continuar más adelante.

Finalmente, quisiera agradecerle al alcalde las palabras tan cariñosas y tan generosas, y decirles a ustedes que hemos hecho el mayor esfuerzo por estar al servicio de cada uno de los 15 millones de chilenos.

Muchas gracias amigos y amigas de Osorno, y que parta el tren. Muchas gracias.

\* \* \* \* \*

PURRANQUE, 6 de diciembre de 2005

Hemos llegado acá con el ministro, con nuestras autoridades, con los parlamentarios, hemos llegado acá cumpliendo lo que dijimos que íbamos a hacer, íbamos a hacer realidad el llegar con el tren a Purranque y de Purranque hasta Puerto Montt, y desde aquí hasta Temuco y de Temuco a Santiago.

Yo sé lo que el tren ha significado para esta parte de Chile, sé lo que significó en su momento para sacar los productos para la riqueza de esta zona. Y ahora creo que estamos con un país que crece y que crece en todas sus formas, ustedes lo han visto, ustedes saben el desarrollo que tenemos hoy en el país, y un pedazo de ese desarrollo es este tren que hoy día llega a Purranque.

Pero éste es el primer paso, tenemos mucho que hacer todavía para mejorar la vía, mejorar las condiciones de seguridad y poder, en consecuencia, disfrutar de aquello.

Amigos, los felicito por este progreso y por este logro, y le digo a usted, señor alcalde, junto con agradecer sus palabras, que tenemos todavía otros desafíos por delante, y sé que este tren regional es un primer paso, vendrán después otros pasos. No hay razones para cambiar la política de transporte, hemos tenido éxito con una autopista de Santiago a Puerto Montt, hemos tenido éxito con los caminos secundarios, una tremenda revolución en la infraestructura, y este tren de pasajeros es la mejor respuesta a los deseos y los anhelos de ustedes.

Felicitaciones y sigamos trabajando juntos. Muchas gracias.

\* \* \* \* \*

FRUTILLAR, 6 de diciembre de 2005

Hemos estado acá muchas veces son ustedes, hemos estado, primero para decirles que se podía decir "no", después estuvimos como ministro de Educación, como ministro de Obras Públicas, como candidato, estuve con ustedes en Frutillar Alto y en Frutillar Bajo, y después como Presidente, y ahora estoy feliz de poder llegar acá y llegar en tren.

El tren parecía una promesa imposible de cumplir, el tren era un sueño y era pasado, el tren era lo que nos vinculaba a nuestros antepasados, pero parecía difícil que el tren nos proyectara a futuro. Y digámoslo, el tren en su momento fue el futuro en estas tierras, el tren fue conectividad, el tren fue lo que hizo que los campos germinaran y produjeran, el tren fue lo que permitió aquí asentarnos definitivamente. Y la llegada del tren hoy es un signo de un Chile pujante, que surge, que se esfuerza, que crece.

Lo que hemos hecho en estos años es creer que es posible hacer aquellas cosas que pensábamos que no se podían hacer. ¿Cuántos dijeron "no, es difícil una ley de divorcio; no, es difícil cambiar la Constitución; no, es difícil volver que las cosas sean en que la autoridad civil manda a las instituciones armadas, porque en eso consiste la democracia; no, es difícil, es difícil, es difícil"?

Pero yo les digo a ustedes que con decisión las cosas han salido, con decisión tenemos una reforma de salud y un plan Auge, con decisión tenemos la mayor reforma a la justicia chilena, con decisión hemos tenido un salto cualitativo en educación y 12 años de escolaridad obligatoria, con decisión hemos sembrado a lo largo y a lo ancho de Chile un conjunto de orquestas juveniles como ésta que nos acompaña acá, cuando interpretó el Himno Nacional en la forma en que lo hizo. Hemos generado un espacio posible.

Y hoy al llegar acá en tren, estamos diciendo que también es posible volver a conectarnos con el tren, también es posible tener una mirada larga de país.

Y por eso estoy contento de compartir con ustedes, con el ministro de Obras Públicas y Transportes, de compartir con ustedes, con los directivos de EFE, la Empresa de Ferrocarriles del Estado, que haciendo una inversión grande, pero entendiendo lo que es viable en Chile, hicieron posible esto. Porque hubo compromiso, camiseta, los trabajadores del ferrocarril, los trabajadores ferroviarios, que veían cómo el ferrocarril moría y que ahora ven con esperanza lo que empieza a ocurrir.

Junto a ellos, junto a ellos, diría también el esfuerzo que se hace a nivel de nuestros parlamentarios. Por cierto, no siempre estamos de acuerdo, pero también es importante que ese esfuerzo del Chile que empieza a emerger sea capaz de tener algunos consensos fundamentales.

Y dentro de ello, cuando ustedes tienen que elegir Presidente y Parlamento en los próximos días, ustedes tienen que plantearse qué tipo de país queremos, qué tipo de país queremos dibujar cuando con un lápiz y un papel estén ustedes en el secreto de la caseta para destinar definir el futuro de Chile. Y lo único que les quiero decir es que espero que Chile siga por esta senda de un país que crece, de un país que anda por el mundo con la seguridad de que se nos respeta, de un país que su crecimiento se esfuerza porque llegue a todos los sectores. Hoy un pedazo de ese crecimiento es este edificio de la

estación de Frutillar Alto y es este tren que llega. Hoy día un pedazo de ese crecimiento es lo que hemos hecho en estos años en todos los campos, y ustedes lo han visto.

Por eso, junto con agradecer este recibimiento tan cariñoso que nos han dado, las palabras del alcalde dando las gracias. Es al revés, yo quisiera dar las gracias por el apoyo de todos ustedes, yo quisiera dar las gracias porque he sentido el cariño de ustedes en estos años y estoy seguro que las políticas que nos permitieron progresar van a seguir estando, porque Chile quiere más, Chile puede más y sabemos las políticas para crecer y para que ese crecimiento llegue a todos, así como hoy día el crecimiento llega a Frutillar con el tren y con el tren tenemos entonces un camino al futuro.

Amigos, muchas gracias por este recibimiento, el tren llegará todos los días, dos veces al día y tres veces al día. Amigos, amigos de Frutillar, el camino está trazado, vamos a caminar por el camino que ustedes y todos juntos hemos trazado.

Muchas gracias por este recibimiento, felicitaciones por el tren que ha llegado a Frutillar. Muchas gracias.

\* \* \* \* \*

LLANQUIHUE, 6 de diciembre de 2005

Queridos amigos y amigas de Llanquihue:

Aquí estamos, como dijimos casi seis años atrás: en mi gobierno el tren va a llegar a Llanquihue. Aquí está el tren.

Esto obedece a una forma de entender Chile, cómo se conecta Chile, cómo se estructura este país. Sé que las cosas son difíciles a veces en esta tierra, sacar ciertos proyectos adelante requieren mucha fuerza, mucha decisión, pero también sé que hay que tener una convicción muy profunda en qué es lo que necesita Chile, qué es lo que le hace falta a Chile para sacarlo adelante.

Y en estos años hemos trabajado porque haya más democracia y más libertad, hemos trabajado en estos años porque sea posible que el país crezca, pero tan importante como crecer, es poder distribuir ese crecimiento y que llegue a todos los rincones.

Tenemos mucho que hacer todavía, pero nos parece que la llegada del tren es un símbolo que nos une de Santiago a Puerto Montt, es una forma de entender que ese crecimiento llega a todos los lugares.

En estos días, en donde hemos visto chilenos que estudian en condiciones difíciles y aisladas, para este Presidente eso no es novedad, el esfuerzo que se hace por llegar a todos los lugares es muy importante, pero hoy día, el que el tren llegue a Llanquihue tiene que ver con la dignidad de Chile, con lo que Chile hizo en el pasado y con lo que

Chile quiere que seguir haciendo en el futuro.

Cuando llegó el tren, hace 90 años a estos lugares, ese tren significó una forma distinta del desarrollo y el progreso aquí. Ahora, la llegada de este tren de pasajeros, con tres frecuencias diarias, es una forma distinta también de favorecer el desarrollo de este lugar. Es lo que hemos hecho en estos años, a lo largo de tantas tareas, lo que hicimos en educación, lo que hicimos en salud, lo que estamos haciendo en distintas áreas de la actividad.

Por eso estamos contentos de compartir con ustedes, llegar acá acompañado de los parlamentarios, llegar acá con su concejo comunal y con el alcalde, llegar acá y decirles que este país va a seguir creciendo y desarrollándose, seguiremos siendo un país respetado, como lo somos en el mundo, de cómo somos un país que es capaz de abordar las tareas pendientes. Era difícil abordar el tema de los derechos humanos, pero ahí estuvo el informe de la Comisión Valech para señalar al mundo que podemos encontrarnos y nos atrevemos a mirar a los dramas de nuestra historia. Hemos avanzado en todos los frentes.

Y ahora, al llegar con el tren, yo les quiero decir a ustedes: gracias por este afecto y por este apoyo, gracias por que he sentido cada vez que he estado con ustedes que hay una mirada de comprensión a las tareas que estamos haciendo. Y ahora no me cabe duda, que el próximo domingo estaremos en condiciones de seguir avanzando con más fuerza.....

Amigos y amigas, muchas gracias por este recibimiento, el camino está claro, sigamos trabajando juntos. Muchas gracias.

\* \* \* \* \*

PUERTO VARAS, 6 de diciembre de 2005

Queridos amigos y amigas de Puerto Varas:

Gracias a todos ustedes por estar acá, y mis felicitaciones a ustedes por haber conseguido que el tren llegara de nuevo a Puerto Varas. Bien por ustedes, bien por Puerto Varas.

Estamos contentos de haber podido cumplir lo que dije que íbamos a hacer. Dije: en mi periodo el tren va a volver a Puerto Montt, en un rato más estaremos en Puerto Montt cumpliendo la promesa, así como ahora lo estamos cumpliendo con ustedes. Hemos cumplido en estos años, hemos trabajado firme y ahora quiero decirles que los felicito, porque con el tren habrá también más actividad, más turismo, más empleo, más por Puerto Varas. De eso se trata, cómo nos aseguramos que un país que crece, donde hay más democracia, donde hay más respeto internacional por Chile, cómo nos aseguramos que un país que va para arriba, se asegure que ese crecimiento llegue a todos los lugares. Y eso llega hoy día a Puerto Varas a través del tren, como dicen ustedes.

Un país que tira para arriba, tira para arriba para todos sus hijos, y hoy día los hijos de Puerto Varas pueden estar más contentos, porque el tren, eso que soñaron tanto tiempo,

ahora está aquí. Hay que seguir trabajando mucho más, hay que seguir trabajando mucho más para poner este tren que es regional y que pueda llegar a ser el tren como era antes, de Santiago a Puerto Montt. Este tren regional va a tener dos frecuencias diarias a partir del 19 de diciembre, en temporada de turismo, tres frecuencias diarias, y eso habla bien de lo que estamos haciendo. Yo quisiera que felicitemos también a los ejecutivos de Ferrocarriles del Estado, a sus trabajadores, que han sido fundamentales para poner a ferrocarriles de pie nuevamente.

Y ahora, junto con eso, quisiera decirles que éste es un signo del Chile del futuro, el Chile que va a seguir creciendo, este Chile que al crecer ahora, a diferencia de antes, va a crecer para todos sus hijos, y la obligación de un gobierno y de un Presidente es que todos sus hijos son iguales y el crecimiento tiene que llegar a aquellos que más lo necesitan. Para eso hemos trabajado en estos años, sigamos trabajando juntos y ahora que está claro el camino del tren, y llegamos por la vía, que la vía esté expedita para que Chile llegue más alto, mejor y a todos sus hijos.

Muchas gracias, muchas gracias amigos por este recibimiento.