

Declaraciones del Presidente de la República Durante Visita al Metro de París

DECLARACIONES DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO LAGOS, DURANTE VISITA AL METRO DE PARÍS

PARÍS, 18 de abril de 2001

En lo que ustedes vieron acá en materia del tranvía ligero, utilizaron una faja ferroviaria que existía y que prácticamente no tenía uso. En esa faja ferroviaria fue posible tener hoy un tranvía de las características de éste en el cual nos desplazamos.

El tranvía ligero, o ese Metro ligero, como decía el ministro Cruz, tiene un costo que es aproximadamente un tercio del costo de un Metro. Un kilómetro de Metro cuesta más o menos 50 millones de dólares; el costo de éste es del orden de los 12 a 15 millones de dólares por kilómetro.

Dijimos que hoy día tenemos 39 kilómetros de Metro en Santiago, y estamos agregando 8 adicionales, hoy en construcción. Ustedes recuerdan que dijimos que esperábamos agregar entre 30 y 40 kilómetros de Metro ligero, y esos 30 ó 40 kilómetros de Metro ligero tienen las características del cual ahora estuvimos.

Es la forma de combinar también el sistema de buses, lo que nosotros vimos es una estación de buses que está por inaugurarse de aquí a los próximos días, pero en donde la forma de integrar el bus con el Metro, o el Metro ligero, está hecha de tal manera que el desplazamiento de los pasajeros permite hacerlo con una comodidad distinta a la que nosotros conocemos. Eso es muy importante, la forma de integración modal, en tanto si queremos expandirlo lo podemos hacer con otro número de pasajeros. Es decir, no se justifica la inversión en Metro cuando el número de pasajeros que transitan es muy inferior, y por eso se vuelca al Metro ligero.

Para determinado tipo de soluciones, léase Vespucio-Vicuña Mackenna hacia Puente Alto o hacia Maipú, quizá puede ser más adecuado el Metro ligero que el Metro tradicional que conocemos. Ese es el sentido de lo que hemos visto, y por qué nos pareció importante venir aquí.

Vamos a tener ahora una reunión con un número significativo de empresarios y ahí vamos a discutir de temas más financieros.

Pregunta: ¿Nos podría contar un poco acerca de sus conversaciones con las autoridades francesas de manera de hacer un acercamiento de Chile a la Unión Europea?

S.E.: Como indiqué en la mañana en la reunión con el presidente de la Cámara de Diputados, las posibilidades de Chile de un acuerdo de libre comercio con Europa son reales y lo importante es cómo estamos en condiciones de mejorar lo que es el entendimiento entre otros países con el Gobierno de Francia. Francia juega un rol muy importante en la Comunidad y el propósito de la visita es precisamente asegurarnos que las negociaciones lleguen a buen término. Eso tiene que ver con la nueva ronda de negociaciones de la OMC y tiene que ver también con la negociación simultánea que está haciendo la Comunidad Europea con los países de Mercosur.

Estamos haciendo una ronda a través de todos nuestros embajadores, tanto el embajador en Bruselas como los embajadores en cada uno de los países de la comunidad, sin perjuicio de lo que podamos hacer personalmente como Presidente. Pero me parece que la visita a Francia tenía como propósito el poder comenzar a avanzar en esa dirección. Alguien dijo que era un poco extraño que el camino entre Washington y Quebec pasara por París, pero la razón simplemente era la necesidad de asegurar que así como estamos apurando un tratado con el norte, con Estados Unidos, también queremos algo en igual sentido con Europa. Ambos son socios comerciales muy importantes. Son negociaciones largas, pero es lo que han planteado los distintos países de la comunidad y ojalá podamos cumplirlo.

Pregunta: ...

S.E.: El acuerdo con la Comunidad Europea es tener negociaciones para llegar a un acuerdo de libre comercio con los países de Mercosur y con Chile. Son dos negociaciones separadas. Gracias.