



PUENTE EL ALA

Camino Chillán - Portezuelo

Enero 1997



DIRECCION
DE VIALIDAD

1719 01

Puente El Ala

La construcción del puente El Ala constituye una de las más importantes aspiraciones de progreso para una vasta zona del poniente de la provincia de Ñuble. No sólo se ha repuesto una obra en sí. Su materialización tiene la virtud de permitir rehabilitar completamente el camino Chillán-Portezuelo, de 30 Kms. de longitud.

En este sentido, hay que destacar que la consecuencia más importante de El Ala, construido sobre el río Ñuble, es que permitirá a los usuarios de esa ruta una economía de transporte de 80 Kms. (40 de ida y 40 de regreso), al no tener que utilizar las alternativas existentes por San Nicolás y la Ruta 5, alternativas que fueron empleadas obligadamente por más de 20 años.

La construcción del puente El Ala contribuirá, sin duda, al desarrollo de una área importante del secano costero de la provincia de Ñuble. Permitirá que progresen el transporte y el comercio y posibilitará, asimismo, un mejor desenvolvimiento de actividades tan relevantes como la educación y la salud, al acercar centros poblados y zonas rurales a la pujante ciudad de Chillán. Por último, su emplazamiento dará un fuerte apoyo al turismo de una zona rica en manifestaciones criollas y folklóricas.



ANTECEDENTES GENERALES

- Obra** : Reposición puentes El Ala, El Alita, Changaral y accesos.
- Ubicación** : Camino Chillán-Portezuelo (Ruta N-60-0), provincia de Ñuble, VIII Región.
- Tipo de Contrato** : Serie de Precio Unitario con Reajuste Polinómico.
- Resolución** : D.G.O.P. N° 549 del 13 de junio de 1995
- Financiamiento** : Fondos sectoriales
- Monto Contrato** : \$ 1.213.108.824
- Fecha de Inicio** : Julio de 1995
- Fecha de Término** : Enero de 1997



CARACTERISTICAS DEL CONTRATO

Puente El Ala:

(Ubicado en el Km. 16,8)

El proyecto contempló la construcción de este puente en una longitud de 525,35 m. distribuidos en 17 tramos de 30,87 m. cada uno.

La infraestructura está conformada por 18 fundaciones en base a pilotes in-situ tipo Benoto y elevaciones de cepas y estribos en hormigón armado. Debido a la aparición de estratos rocosos se modificó el proyecto de las cuatro últimas fundaciones del lado Portezuelo.

La superestructura contempla dos vigas de hormigón postensadas por tramo. La calzada es de 7 m. de ancho con pasillos de 1.0 m. a cada lado.

Puente El Alita:

(Ubicado en el Km. 14)

El proyecto contempló la construcción de este puente, con un solo tramo de 25 m. La infraestructura está conformada por fundaciones en base a pilotes in-situ tipo Benoto y elevaciones por estribos en hormigón armado. La superestructura contempla dos vigas de hormigón postensado. La calzada es de 6.1 m. de ancho con pasillos de 0.70 m. c/u.



Puente Changaral:

(Ubicado en el Km. 24,8)

El proyecto contempló la construcción de este puente en una longitud de 90 m., distribuidos en tres tramos de 30 m. cada uno. La infraestructura está conformada por fundaciones en base a pilotes in-situ tipo Benoto y elevaciones de cepas y estribos en hormigón armado.

La superestructura contempla dos vigas de hormigón postensado. La calzada es de 6.1 m. con pasillos de 0.70 m. c/u.



CANTIDADES DE OBRAS MAS RELEVANTES

Excavaciones	:	4.234 m ³ .
Pilotes in-situ	:	866 m ³ .
Moldajes	:	12.173 m ² .
Acero A 63-42 H	:	285.315 Kg.
Hormigón H-25	:	523 m ³ .
Hormigón H-30	:	2.493 m ³ .
Vigas postensadas, 30 mts.	:	40 Un.
25 mts.	:	2 Un.
Terraplenes	:	5.451 m ³ .
Tratamiento asfáltico	:	4.008 m ² .
Carpeta rodado granular	:	550 m ³ .