

P: Pensar en Grande.

"Se pierde el competitivo"

Transporte Inter
① fabrica; gas; herv
② Poder negociador

Mauricio Cordaro

CELEBRACIÓN DÍA NACIONAL DEL CAMIONERO

26-7-05

Quiero agradecer la invitación que me han hecho para asistir a este encuentro con motivo del Día del Camionero.

Poder estar acá hoy, compartiendo junto a ustedes, es una demonstración de lo mucho que ha avanzando Chile y para mí es motivo de un profundo orgullo.

Hace sólo unos meses se hablaba de paros y manifestaciones para protestar por las continuas alzas del diesel, debido al aumento internacional de los precios del petróleo.

Ustedes saben, al igual que el Gobierno, que el precio del petróleo se ha duplicado en los últimos dos años debido al fuerte aumento en la demanda y a factores de inestabilidad como las últimas acciones terroristas.

En lugar del paro y de las manifestaciones, creamos una mesa de trabajo conjunta para buscar fórmulas que nos permitieran mitigar, en parte al menos, el incremento en los costos del combustible.

Lo hicimos porque esto era bueno para ustedes, los camioneros de Chile. Pero también porque era bueno para el resto de los chilenos, que serían perjudicados con el incremento en los precios de los productos que consumen, de la electricidad y en el valor transporte público.

Demostramos que con diálogo, nuevas ideas y entendimiento se avanza más que con medidas de fuerza. Aunque las medidas de fuerza llaman más la atención de la opinión pública. El primer avance para sentirnos orgullosos es la capacidad de diálogo y entendimiento para buscar una solución a un conflicto.

①

"Juicio del Costo del Transporte"
Para negociar

Pequeña
Mediana
Empres

Reso
EJE

HC

2 Esto fue posible, también, gracias al crecimiento económico de Chile y al manejo responsable y serio de nuestra economía. Pero, sobre todo, a la buena administración de una empresa pública, como Enap.

3 Gracias a la gestión de Enap, a los recursos que aporta Enap, fue posible crear un fondo de estabilización del diesel. Entonces, independiente de si el petróleo llega a 60 dólares en los mercados internacionales, como ocurrió hoy, ustedes pagan por el diesel un precio equivalente a 55 dólares el barril.

En concreto, esto significa que en lugar de pagar en torno a los 470 pesos por litro de diesel, hoy sólo pagan 450. Es decir, por cada litro la gestión del gobierno y de Enap les permite a ustedes ahorra 20 pesos aproximadamente.

A ese fondo transitorio se le incorporó además la contratación de un seguro internacional para estar protegidos hasta marzo del próximo año de las alzas impredecibles que pueda tener el combustible.

Por lo tanto, hoy día también podemos estar orgullosos de la buena administración de una empresa pública, como Enap, y de la economía de un país serio, que nos permite abordar con éxito estos desafíos.

Por eso, los que estamos en la función pública debemos actuar con responsabilidad. Hay que cuidar a Chile, cuidar lo que con tanto esfuerzo de todos hemos logrado en estos últimos años.

Y siento que hoy algunos están colocando primero sus intereses electorales antes que el interés superior del país. Y por eso hago un llamado a pensar en Chile más allá de diciembre, más allá de la simple lucha por el poder.

2

Sé que hay muchos otros temas pendientes con el gremio de los camioneros y en muchos otros ámbitos en el país. Pero también sé que hemos marcado un camino, de diálogo, de seriedad, de pensar en el bien común, que es el camino correcto.

Por eso estoy optimista de lo que vamos a seguir haciendo junto a ustedes, en distintos ámbitos, para seguir avanzando como lo hemos hecho en estos años en tantos otros temas.

Recuerdo como ministro de Obras Públicas que me tocó tener muchas reuniones con este gremio por las concesiones y el mayor costo que ustedes pensaban que iban a tener por los nuevos peajes.

Y les explicamos con número que, más que costos, iban a tener beneficios. No sólo porque ahorran tiempo, combustible y en repuestos del vehículo, sino porque hoy conducir por los camiones de Chile es mucho más seguro.

11.5

Emples Accis 4.9
Frecy Trafj 4.7