

Visita obras camino Santiago - Colina - Los Andes
LOS ANDES, 20 de Marzo de 2000

Quiero decirles que estoy muy contento de esta visita. Cuando fui ministro de Obras Públicas definimos el trazado de este by-pass, con el objeto de poder descongestionar la ciudad de Los Andes y poder tener un buen punto final después de lo que tiene que ser la Aduana.

Toda obra de progreso implica dificultades con la comunidad. Esto no fue excepción. Acá, un poco más allá, está la Escuela Juan Calvino. Me fueron a ver porque el trazado que se había hecho pasaba por sobre la escuela y había que expropiar. Fue necesario revisar, hacer un nuevo trazado y se salvó la escuela, incluida la cancha de fútbol.

El progreso tiene que hacerse con respeto a la gente y eso vale aquí, en Los Andes y en el resto de Chile. También a las tradiciones, por eso se hizo un enlace especial al complejo para la entrada a Santa Teresita de Los Andes.

Estoy muy contento de saber que las obras originales van a estar concluidas en el mes de octubre de este año. Esto quiere decir cinco meses antes de lo que estaba programado su término, que era en marzo del 2001. Eso habla de la pujanza de la empresa, de la capacidad de sus ingenieros, de sus empresarios y de los trabajadores.

Habla también de la capacidad de dos grandes empresas como es Besalco y Fe Grande, que son las que tienen a su cargo sus obras acá. Lo menciono porque la otra vez me dijeron que nunca se mencionaban a las empresas que participaban en esto. Pero eso tiene que ver con el país, con cómo vamos construyendo Chile.

Lo tercero que quisiera decir es que hay obras adicionales, que son más menos unos 22 a 25 millones de dólares, que se van a terminar después. La más importante, que está incorporada a esta obra, es una inversión de 10 millones de dólares para el acceso en Independencia, donde se inicia esta carretera.

Quisiera aprovechar esta ocasión para decir que espero en mi Gobierno poder cumplir lo que dije. Se van a invertir 14.500 millones de dólares, con recursos públicos y mediante el sistema de concesiones con recursos privados, en los próximos seis años. Va a haber un número importante de concesiones en el ámbito de carreteras interurbanas, urbanas y también de los trenes suburbanos. Aquí esperamos, hacia final de año, poder tener todo listo para lo que va a ser la licitación de la Ruta-60, que significa Los Andes, desde el complejo hasta Valparaíso.

La mayor dificultad de esa ruta, que significa una inversión de 180 millones de dólares, son las expropiaciones, que es un tema muy complejo. Aquí nos demoramos por las expropiaciones, esa es la verdad. Y esa ruta, la 60, que es fundamental, nos va a implicar también fuertes expropiaciones.

De la misma manera que hoy día estamos acá muy contentos del avance de estas obras, estoy seguro que en los próximos seis años vamos a hacer una inversión de esa envergadura. Así como puedo decir que en el período 94-2000 fue el período más grande de inversiones, públicas y privadas, en el ámbito infraestructura, lo que hicimos entre el 94 y el 2000, lo vamos a doblar en el período 2000 a 2006. Ese es el desafío que

le propongo a Chile. Lo que hicimos entre el 94 y el 2000, lo vamos a doblar en los próximos seis años.

Eso habla de un país que tiene capacidad, que tiene pujanza, que tiene decisión y que sabe hacer las cosas. Así como hoy día estamos contentos de lo que hemos hecho aquí, espero que lo podamos seguir haciendo en el resto del país.

Estamos muy contentos de lo que se ha hecho, tanto desde el Ministerio de Obras Públicas como por parte de los sectores privados, que han sido capaces de concretarse en esta obra realmente muy espectacular y que va a significar un tremendo avance para las condiciones de vida de todos los sectores, de Colina, Calle Larga, Los Andes, San Felipe.

PREGUNTA: Presidente, da la impresión que la norma de su Gobierno es partir todos los lunes ensuciándose los zapatos, la semana pasada fue yendo a ver unos trabajos en Santiago, en Colina, ahora acá. Pero el país no sólo son obras, también es política. ¿Qué opina usted de este llamado, de esta invitación que le hizo la UDI a su ministro del Interior para analizar cosas concretas?

S.E.: Bueno, me parece muy importante que haya un intercambio fluido entre Gobierno y oposición. La oposición cumple su rol. Ahora, cumpliendo su rol también tiene que haber puente y elementos de común acuerdo con el Gobierno.

En la campaña presidencial hubo un conjunto de áreas en las cuales hubo convergencias. La semana pasada, porque las cosas que digo las cumpla, dije "a los tres días de estar en el Gobierno se van a juntar", se juntó el ministro Álvaro García con Cristián Larroulet, se juntó también con Joaquín Lavín, el cual reiteró su disposición a colaborar, él y todos los técnicos. De manera que, a partir de eso, ahora comienza la exploración más concreta de cuáles son las áreas en las cuales vamos a tener acuerdo y creo que podemos tener respuesta.

A mí me gustaría que las respuestas sean tanto en el ámbito económico, en el ámbito social, como en el ámbito de las reformas políticas y, si es posible avanzar en esa también, ¿por qué no? Creo que tenemos capacidad para avanzar simultáneamente en varios frentes. En consecuencia, no porque le queramos dar prioridad, que le estoy dando, a lo que son los temas sociales, me olvido de lo otro. Si hacemos las cosas bien podemos avanzar en distintos frentes.

PREGUNTA: Uno de los planteamientos que hizo la UDI en su consejo ampliado para lograr la paz social fue el retiro digno del general Pinochet. ¿Qué le parece a usted esa propuesta, que va amarrada, obviamente, a reformas constitucionales y a otras salidas para lo que ellos denominan "paz social"?

S.E.: Yo creo que lo fundamental para el retiro de cualquier persona y para la paz social, es que las instituciones funcionen. Yo entiendo lo que se está buscando con aquello. En este instante hay instituciones que están funcionando, que es el Poder Judicial. Mientras menos hablemos del tema y más dejemos al Poder Judicial hacer su tarea, tanto mejor. Y el retiro será más digno respecto de la forma en que cada uno de nosotros entiende que debe dejar hacer las tareas que hay que hacer.