

PRESIDENTE LAGOS LLAMÓ A CUIDAR LA ESTABILIDAD ECONÓMICA DE CHILE

Durante la entrega de la autopista Troncal Sur, en la V región, el Jefe de Estado indicó que, en los últimos años, la seriedad del país ha permitido atraer más de 5 mil millones de dólares de inversión privada para financiar obras de infraestructura. De esta forma, los recursos públicos se han podido destinar a la solución de las necesidades de los chilenos más modestos.

La nueva carretera, que conecta en 15 minutos localidades como Peñablanca, Villa Alemana, Quilpué, Limache, Viña del Mar y Valparaíso, es la obra vial construida en Chile de mayor inversión por kilómetro y fue financiada a través del sistema de concesiones de obras públicas.

El Presidente de la República, Ricardo Lagos, destacó hoy que la estabilidad económica y política de Chile ha permitido atraer, en los últimos años, más de 5 mil millones de dólares de inversión en infraestructura, recursos que en su mayoría provienen de empresas extranjeras. "Por eso, a veces levanto la voz molesto cuando no se cuida el capital que tenemos, cuando a veces se dice que Chile está sobre endeudado u otros dicen que las finanzas públicas son poco claras, porque gracias a que tenemos un país que no está sobre endeudado y porque las finanzas públicas están andando bien, es que podemos tener esto como está", dijo durante la ceremonia de entrega de la autopista Troncal Sur, vía de 20 kilómetros que recibirá a más de 30 mil vehículos diariamente.

Junto al ministro de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones, Javier Etcheverry, el Mandatario recorrió la nueva carretera que conecta en 15 minutos localidades como Peñablanca, Villa Alemana, Quilpué, Limache, Viña del Mar y Valparaíso. Troncal Sur es la obra vial de mayor inversión por kilómetro construida en Chile y fue financiada a través del sistema de concesiones de infraestructura. Entre sus características, destaca la construcción de 20,5 kilómetros de doble calzada, 8 pasos a desnivel, cierres perimetrales, teléfonos de emergencia cada dos kilómetros y un viaducto de 450 metros sobre el estero Marga Marga.

En su intervención, el Primer Mandatario valoró especialmente el proceso de desarrollo del proyecto, que contó con la participación de los distintos sectores involucrados para definir finalmente el trazado que menos interviniera con el medio ambiente. "Acá hay un trabajo de más de diez años de la ley del medio ambiente y, porque esa ley pionera estableció la participación ciudadana, es que doña Marcia me leyó la cartilla de cómo se había hecho la participación ciudadana para salvar el Jardín Botánico", dijo al referirse al cambio del trazado original de la autopista para preservar la reserva ecológica.

También participaron activamente en esta obra distintas agrupaciones de industriales de la zona, quienes propusieron sus ideas para evitar el traslado hacia otros sectores. Al respecto, señaló que debemos ser "capaces de interactuar para que los que aquí laboran mantengan su fuente de trabajo y vean que también esta obra es un avance y les protege".

Sobre esta experiencia, el Mandatario consideró que "acá hemos sido capaces de configurar una forma de entender el país. Vengo llegando del extranjero, me tocó participar con otros líderes del mundo y señalé que en países en desarrollo como el nuestro, si queremos avanzar más rápido, tenemos que generar espacios de entendimiento con el mundo privado. Eso no tiene que ver con ideologías políticas, tiene que ver con la urgencia y rapidez de dar solución a nuestros pueblos que no

pueden esperar".

Al respecto, reiteró que la asociación público privada es la mejor forma de financiar obras y programas sociales que, de otra manera, no contarían con los recursos para llevarse a cabo. Añadió que lo que aquí está haciendo la empresa privada es apostar al desarrollo de los próximos 25 años, que corresponden al plazo de la concesión durante el cual el inversionista recuperará la inversión a través del cobro de peaje.

El Presidente Lagos dijo, además, que el país emerge a partir de una concepción global de cómo una región se incorpora a la nueva conectividad vial del gran Valparaíso. "Hoy día el puerto del Valparaíso puede volver a recuperar las cargas que ha estado perdiendo", si somos capaces de ganar en efectividad y competitividad para las cargas de Argentina, por ejemplo, que quieren llegar a los países de la cuenca del Pacífico. "Eso es entender que nuestro futuro está en tanto seamos capaces de ser un puente entre los países del sudeste asiático y los países del Atlántico, eso es entender cómo nos posicionamos en el mundo", enfatizó.

Finalmente, el Jefe de Estado dijo que, si Chile va a ser lo que todos soñamos, debe tener un grado de cohesión social que hasta ahora no muestra. "Estas carreteras son el orgullo nuestro y nos sentimos en el primer mundo, el mundo desarrollado, pero cuando no hay un seguro de desempleo en Chile y el cesante no tiene con qué alimentar a su gente, ese es un mundo subdesarrollado. Yo quiero ser desarrollado en carreteras y quiero ser desarrollado en el mundo social", expresó.