

PRESIDENTE LAGOS INAUGURÓ NUEVO TERMINAL NACIONAL EN AEROPUERTO MERINO BENÍTEZ

El Mandatario destacó que las obras se entregaron 4 meses antes del plazo y que a fines de año se iniciará la construcción de una segunda pista de aterrizaje con una inversión de 180 millones de dólares.

Indicó que este año se licitarán obras por 1.500 millones de dólares destinadas a la construcción de cárceles, carreteras, aeropuertos y obras de riego.

El Presidente de la República, Ricardo Lagos junto al ministro de Obras Públicas, Carlos Cruz, autoridades de la Dirección de Aeronáutica y directivos de la concesionaria SCL inauguraron el nuevo terminal nacional del Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

Entrará en funciones el próximo sábado a las cero horas y los pasajeros podrán disfrutar de una superficie construida de 33 mil 800 metros cuadrados, tres veces superior al antiguo edificio, 7 mangas de embarque, un total de 134 counters, un nuevo sistema de transporte y control de maletas, obras que sumaron una inversión superior a los 80 millones de dólares.

La modernización del área internacional, que comenzó a principios del 1999 y esta segunda fase de modernización del aeropuerto significaron un monto global de 220 millones de dólares, lo que permitirá con sus 90 mil metros cuadrados de construcción y 17 puentes de embarque satisfacer una demanda superior a 12 millones de pasajeros en el 2010.

El Presidente Lagos señaló que esta construcción "es la expresión de un Chile que despega y una demostración de la forma de combinar recursos públicos y privados". Explicó que este año se licitarán, por la vía de concesiones, obras por el equivalente a los 1.500 millones de dólares y que tienen que ver con la construcción de 5 nuevas cárceles, carreteras, aeropuertos y grandes obras de riego, explicando que, por primera vez, se incorporarán recursos privados en esta área.. "Si somos capaces de hacer aquello vamos a estar en condiciones de modernizar y reconvertir la agricultura chilena de manera insospechada", expresó.

Respecto a los futuros adelantos del aeropuerto de Santiago destacó la construcción de una segunda pista de aterrizaje de 4 mil metros de extensión, que permitirá el despegue de aviones de fuselaje ancho. "Esta nueva pista nos permite posesionar a Santiago como un aeropuerto terminal y de despegue para los vuelos transcontinentales al Asia", puntualizó.