

PRESIDENTE LAGOS IMPULSA USO DE GAS EN TRANSPORTE PÚBLICO DE SANTIAGO

Primer mandatario explicó que en una primera etapa se transformará 5.000 taxis para que puedan funcionar con gas natural comprimido y luego, con apoyo estatal, se extenderá su uso a los buses de la locomoción colectiva.

Se comprometió a disminuir el impuesto específico para este combustible y buscar mecanismos para fomentar el cambio de otros vehículos de transporte urbano.

El Presidente de la República, Ricardo Lagos, sostuvo esta mañana que el transporte público de la ciudad de Santiago debe cambiar la gasolina o el petróleo diesel por gas natural comprimido, que prácticamente no contamina y es entre un 30 y 50% más barato. "En la ciudad queremos que ahora los taxis y taxis colectivos, y mañana también los buses, anden a gas", señaló.

Durante una visita a un servicentro de la comuna de Puente Alto que distribuye gas natural comprimido (GNC), donde recibió una completa explicación sobre las ventajas de este combustible y la forma como se realizan las transformaciones en los motores, el primer mandatario informó que la primera etapa de este plan se inicia ahora con la modificación de 5.000 taxis de Santiago. "Estoy muy contento de tener acá con nosotros a los representantes de las federaciones de taxis, que entienden que aquí está el futuro de su actividad económica y que aquí está el futuro para poder tener un ambiente mucho más limpio", dijo.

La conversión de los vehículos se realiza de manera tal que puedan funcionar con GNC o con gasolina, aunque el costo del gas para recorrer un mismo tramo es la mitad. Por esta razón, la inversión inicial, cercana a los 800 mil pesos, se recupera en un corto tiempo debido al menor precio del combustible.

Por otra parte, de acuerdo a estudios de la Conama y del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, con relación a los vehículos que utilizan gasolina, los automóviles a gas emiten un 90% menos de monóxido de carbono, un 50% menos de óxidos de nitrógeno y eliminan la emisión de material particulado, óxidos de azufre e hidrocarburos aromáticos.

En comparación con los buses que utilizan petróleo diesel, las máquinas a GNC reducen en 96% la emisión de partículas PM10, 73% la de óxidos de nitrógeno, 28% los hidrocarburos no-metánicos y eliminan totalmente la emisión de óxidos de azufre.

Por esta razón, el Presidente Lagos se mostró dispuesto a solucionar el problema del alto costo del impuesto específico para este tipo de combustible, el que hoy asciende a aproximadamente 370 mil pesos al año por vehículo, lo que impide su masificación. "Las ventajas que tiene el uso del gas para poder tener un aire limpio en Santiago justifican disminuir un tanto lo que podemos obtener por el impuesto", aseguró el Mandatario y se comprometió a abordar el tema "con rapidez".

El Ministro de Transporte y Telecomunicaciones, Carlos Cruz, manifestó que hoy hay circulando 150 vehículos a gas en Santiago, los cuales por ahora sólo tienen dos puntos donde llenar sus estanques. En este sentido, dijo que la incorporación de 5.000 taxis va a permitir que se instalen nuevos centros de venta, los que requieren de una inversión estimada entre 400 mil y 500 mil dólares cada uno.

Sobre el tema de la transformación de los buses de diesel a GNC, que se realizará en una segunda etapa, el Presidente de la República explicó que su modificación tiene un costo muy superior por lo que "estamos explorando la posibilidad de algún tipo de apoyo". Señaló que "queremos incorporar en la próxima licitación de recorridos, en el año 2003, los buses a gas" a través de incentivos a quienes incorporen esta tecnología con ayuda del Estado.

Finalmente, el dignatario aseguró que "de esta manera vamos a poder avanzar más rápidamente de lo que suponíamos" en la descontaminación de la ciudad de Santiago.