

Intervención del Presidente de la República en Encuentro con Prensa - Plan Zonas Lacustres

PALABRAS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, RICARDO LAGOS PARA INFORMAR DEL PLAN DE CONECTIVIDAD DE ZONAS LACUSTRES Y FLUVIALES AISLADAS

SANTIAGO, 19 de enero de 2006

Quisiera señalar, a través de ustedes, informar a la opinión pública que con motivo de lo que fue la tragedia del Lago Maihue, se estableció un grupo interministerial de trabajo, conjuntamente con la Armada de Chile, con el propósito de tomar un conjunto de medidas, como resultado de lo cual, hubo un primer encuentro con ustedes los periodistas, el día 15 de diciembre pasado. En esa ocasión convinimos que iba a haber un conjunto de medidas operativas.

Un mes después, esa reunión ha tenido lugar en el día de hoy y se han establecido tareas respecto del Ministerio de Obras Públicas, que van a implicar una inversión aproximada de los 4.200 millones de pesos. De esto, la mitad va a ser invertido durante el presente año y el resto en los próximos tres años. Eso va a ser financiado con fondos del propio ministerio.

Luego, hay una cantidad mucho menor, que tiene que ver con el transporte escolar, que va a ser abordado por los fondos del Ministerio de Educación, de aproximadamente 110 millones de pesos, que tiene que ver con la construcción de algunas pasarelas y el mejoramiento de algunas modalidades de acceso.

En tercer lugar, está planteado, como resultado del levantamiento que se hizo de la totalidad de las embarcaciones del transporte público, de estas embarcaciones del transporte público, que son más de 70. De ellas, 17 van a ser adquiridas y serán embarcaciones nuevas. Conjuntamente con ello, todo el transporte va a tener el elemento de seguridad indispensable. Además, es necesario, en alguna medida, subsidiar parte de este transporte para poder tener las condiciones adecuadas. Desde ese punto de vista, lo que se va a plantear es un suplemento al presupuesto del Fondo de Desarrollo Regional, al FNDR, de aproximadamente 1.300 millones de pesos, 1.042 directamente para la adquisición de las nuevas embarcaciones y lo otro para el eventual subsidio que haya que hacer respecto de las nuevas embarcaciones una vez que entren en operación.

Finalmente, quiero señalar que la Armada, con cargo a sus recursos, ha establecido un dependiente de Directemar, una unidad especializada en todo lo que es transporte lacustre y fluvial, va a establecer 9 alcaldías de mar y sobre ello va a poder hacer una explicación ahora el almirante Martínez.

Bueno, para concluir, solamente quisiera resaltar la rapidez con que se actuó frente a esta situación y que, como en otras ocasiones, de una situación de crisis ante una emergencia, hemos dado una respuesta positiva, en tanto vamos a tener una forma de abordar, no solamente el problema concreto que se desarrolló en el Maihue, sino también una forma operativa para que este tipo de situaciones no vuelvan a ocurrir.

Estos, como he dicho en más de una ocasión, no son temas de financiamiento, ese no es

el problema, el problema es de cómo nos organizamos y gestionamos bien este distinto tipo de tareas para que no vuelvan a suceder tragedias como la ocurrida. Esperemos que podamos seguir trabajando en esta dirección y las embarcaciones debieran estar concluidas dentro del primer semestre de este año.

* * * * *

PREGUNTA: En otro tema, en el marco de los anuncios de ayer, usted anunció 40 mil cupos para los jóvenes en educación, sin embargo esa cifra bajó en lo planteado por la comisión.

S.E.: Es decir, la comisión resuelve, porque es una comisión que está integrada por los rectores de las universidades privadas y universidades públicas, y la comisión estimó que 28 mil era el número adecuado para comenzar. El Gobierno estaba dispuesto a financiar 40 mil.

PREGUNTA: ¿Pero el Gobierno no pedirá mas cupos?

S.E.: Bueno, los rectores son autónomos, como usted sabe, y los rectores son los que tomaron la determinación, la ministra de Educación participa activamente, ¿verdad?, pero creo que el tema ya quedó resuelto en esta forma.