

Conferencia de Prensa del Presidente de la República a Medios Locales - Punta Arenas  
PUNTA ARENAS, 20 de enero de 2003

S.E.: Me pareció oportuno tener una conversación con ustedes en el día de hoy, con motivo de esta visita a Punta Arenas.

Básicamente hay dos elementos que me han traído hasta acá. Primero, el que con un grupo muy significativo de empresarios, con la colaboración de la Armada, quisimos hacer una demostración de la forma de unir y potenciar los circuitos turísticos de la XI región con los de la XII región. Reforzar la necesidad de establecer a futuro circuitos que impliquen la posibilidad de viajes más regulares, más sistemáticos, con un objetivo turístico, que unen todo lo que es el fin de la carretera Austral en la XI Región, con lo que es la XII, con Natales y Punta Arenas.

Esperamos que, en el futuro, podamos tener un nivel de inversión mayor que el que hasta ahora tenemos, en donde fuera del Mare Australis, que hace el recorrido Puerto Montt-Punta Arenas, exista la posibilidad de hacerlo de una manera más permanente y más sistemática.

Y, al mismo tiempo, por cierto, aprovechamos de visitar lo que está ocurriendo en Puerto Edén, cuáles son sus problemas, marea roja incluida y lo demás.

Lo segundo que quisiera señalar es la importancia que tiene que el Programa Internacional de la Geósfera y la Biosfera se reúnan acá en Punta Arenas. Estamos hablando de un comité con participación de más de 50 países. Un comité científico de mayor relevancia. Buena parte de lo que son los acuerdos de Kyoto son a partir de las recomendaciones científicas de este grupo, que cómo ustedes saben cuenta con varios Premios Nobel, uno de ellos está aquí en Punta Arenas.

Es la primera vez que ellos se reúnen en un país lejos de los centros científicos internacionales, básicamente Europa. Creo que eso es un reconocimiento a lo que aquí se está haciendo. Es un reconocimiento al Centro de Estudios del Cuaternario, en el cual tuvimos ocasión de participar el año pasado, como resultado de una visita a Suecia del presidente y director ejecutivo de Conicyt, Eric Goles, quien planteó este tema a los amigos suecos y ellos tomaron con interés la participación aquí en Punta Arenas.

Quisiera resaltar que el gobierno regional, junto a Conicyt, en un período de 5 años, estén financiando con 2 mil millones el proyecto del Cuaternario. Este es el tipo de resultados que genera, que produce y que demuestra que es posible tener reuniones científicas del más alto nivel. Cuando hablamos de descentralización, esto es descentralización. Es decir, nunca ha habido una reunión de este tipo de especialistas en Santiago ni en ningún otro lugar del país, ni en América Latina. Aquí sí.

Tiene que ver también con los que son los temas específicos de la región y lo que respecta al tema del calentamiento global, la emisión de gases, etc.

Respecto a lo que tú mencionas, evidentemente la composición del grupo era un grupo muy significativo de hoteleros, de transportistas. Estaba la gente de Explora, estaba la gente de Mar Australis, estaban los de la Organización Hotelera Panamericana y estaba la gerente de la Corporación de Promoción al Turismo. Creo que lo que esto ha

significado es un crecimiento de la actividad turística muy significativo. Esta región, como la XI, está muy vinculada a aquello. Entender el turismo de interés especial, aquellos que tienen determinados nichos particulares y en donde también se plantea el segundo desafío, que es el tema de los cruceros: cómo usted aborda el tema de los cruceros.

Ayer ustedes vieron el crucero que estaba en el muelle cuando atracamos en Punta Arenas. A Chile están llegando entre 70 y 100 cruceros, ustedes calculen entre 1.000 y 1.500 personas. Un crucero bien trabajado son a los menos 100 a 200 dólares por pasajero, bien trabajado en una ciudad. Modestamente trabajado, no estoy diciendo que usted tenga recuerdos, artesanía o cosas mayores. No, trabajado de una manera muy simple. Ese es un tremendo desafío también para la región y, Punta Arenas, ustedes van a seguir teniendo ese tipo de situaciones. Cómo se aprovecha aquello es fundamental. Creo que eso es un tema bien crucial y que es un desafío a nivel de la región.

PREGUNTA: ¿De qué manera el Estado va a colaborar para que este proyecto sea viable?

S.E.: Estamos dispuestos a considerar las que puedan ser las necesidades desde el punto de vista de infraestructura. Estamos llegando con carretera hasta Tortel, una inversión de 2.300 millones de pesos para veintitantos kilómetros. Eso va a significar, en consecuencia, que ahora la carretera va a terminar o en Puerto Yungay o en Tortel. Si se requiere hacer algún tipo de inversiones, algún tipo de mejoras en embarcaciones, etc., se podrá hacer.

En este momento hay una inversión importante y significativa de una empresa Noruega, de un nuevo catamarán que coloca siete horas entre Puerto Montt y Puerto Chacabuco. Si ese mismo usted lo tiene, u otro similar, entre Tortel, Puerto Edén y Natales, tiene otro cuadro turístico. En consecuencia, estamos dispuestos a considerar lo que puedan ser este tipo de aportes, los que se han venido haciendo y los que podamos hacer en el futuro.

Quiero señalar que hubo un tremendo esfuerzo de inversión en Natales y no ha habido una utilización adecuada de eso. Los circuitos turísticos terminan en Calafate y no terminan en Natales. Ahí también tenemos que plantearnos por qué ocurre aquello, qué es lo que tenemos que hacer desde acá. Ese es un aeropuerto absolutamente subutilizado.

PREGUNTA: Usted ha destacado la parte científica...ha tenido gran importancia la Antártica, sin embargo, este último tiempo...

S.E.: Creo que tenemos que evaluar lo que estamos haciendo en la Antártica, la forma de poder darle un mayor énfasis. El Inach tiene también una tarea pendiente, ¿o no?, de quedar en Punta Arenas. Me gustaría que comenzáramos por hacer efectiva aquella parte. Se lo he planteado de una manera muy reiterada al Ministerio de Relaciones Exteriores.

PREGUNTA: ...

S.E.: Ustedes van a escuchar lo que voy a decir en media hora más. Pero básicamente se trata de decir que vivimos en un mundo global, suena a una frase común, pero los

mundos globales no se refieren sólo al comercio, los mundos globales se refieren a los efectos que está teniendo sobre la atmósfera, entre otros temas, con un carácter global. Buena parte del cambio que está teniendo lugar en el planeta es producido por el ser humano y por lo que el ser humano ha hecho en los últimos 150 años. El calentamiento de la Tierra, más o menos de un grado al año -la Tierra tiene un promedio de 13.5 grados de temperatura promedio- está aumentando a 14.5. Pero lo que ha pasado en los últimos 25 años, es el grueso del aumento de ese grado, ¿me explico? Y, en consecuencia, eso plantea un desafío.

Un segundo desafío es todo lo que tiene que ver con el efecto invernadero y los gases de la capa de ozono. Los principales emisores están en el Hemisferio Norte, pero los que sufrimos las consecuencias estamos en el Hemisferio Sur. Bueno, aquello es un mundo global y ante ese mundo global hay determinado tipo de medidas como el acuerdo de Kyoto, entre otros.

Lo que quiero señalar es que los efectos son muy localizados y muy concretos, como producto de fenómenos globales. Y si no tomamos medidas globales ahora y la acción tiene que tomarse ahora, porque los efectos se producen aquí ahora.

Me parece muy importante que una reunión de esta envergadura, con estos científicos, tenga lugar en Punta Arenas. Porque en el fondo están anunciándole también al mundo de lo que aquí ocurre es consecuencia de una situación global de la cual la región no tiene responsabilidad. Yo voy a dar cuenta de que Chile ha hecho lo que tiene que hacer, lo que a nosotros compete. Pero desgraciadamente lo que a nosotros compete no tiene que ver con el tema de resolver lo que ocurre acá en Punta Arenas. Cuando uno dice, "mire, vivimos en un mundo global", éste es el mundo global. Lo que aquí está ocurriendo tiene que ver con el mundo, no tiene que ver con lo que hace Chile. Claro, nosotros también emitimos, también contribuimos, pero lo que estamos haciendo, estamos en cumplimiento de todo lo que son las normas y acuerdos internacionales. Pero lo que hace un país de 15 millones, con las características de desarrollo de Chile, es muy pequeño y suaviza el problema global.

PREGUNTA: ...

S.E.: No entiendo mucho los rumores que echan a correr, porque los intendentes, como los ministros, son funcionarios de confianza del Presidente de la República. En consecuencia, el que tenga que haber ajustes políticos o administrativos, de poner énfasis en una u otra cosa, son los que producen los cambios a nivel de ministros, subsecretarios, intendentes, gobernadores. De eso se hace una evaluación, como es obvio, permanente.

PREGUNTA: ¿Pero usted está al tanto de...?

S.E.: Tenemos conocimiento de esa situación.

PREGUNTA: ...

S.E.: Como toda gestión de toda autoridad, de todo ministro, de todo subsecretario, se avalúa permanentemente.

PREGUNTA: ...

S.E.: El intendente es intendente, y si es intendente tiene el respaldo del gobierno.

PREGUNTA: ¿Pero le parece bien que un gobierno regional esté endeudado, por ejemplo deba meses de luz, no le pague a las empresas contratistas porque tiene un problema de flujo de gastos?

S.E.: Ese tema se lo dejaría al intendente, si lo quiere responder.

INTENDENTE: Hubo efectivamente un atraso, y es de conocimiento público en la región, en el pago de algunas deudas a empresas contratistas, situación que al día de hoy está absolutamente saldada. Lo que usted llama déficit en realidad no es tal, déficit es cuando yo contraigo una deuda que no voy a poder pagar en un largo plazo. Aquí, contrario a ello, lo que se ha hecho es conseguir más recursos desde el nivel central de los que originalmente estaban presupuestados. O sea, la amenaza de déficit que hubo por sobre programación termina el año 2002 con un aporte excepcional respecto de lo que había programado, de 700 millones de pesos, de modo que tal déficit no existe.

PREGUNTA: ...

S.E.: Esa es una cosa que está radicada en Enap, yo entiendo que eso va a ser así. No hay elementos que permitan augurar un cambio. Ahora, en una inversión de este tipo todos los elementos se analizan, verdad, pero lo normal es que se haga en esta región.

PREGUNTA: Los Seremis de Obras Públicas de todo el país, entre ellos el Seremi de la Región de Magallanes, habría recibido una boleta de honorarios por 5 millones de pesos por realizar un trabajo fuera de horario para el mismo Ministerio al cual trabaja. ¿A usted le parece prudente, Presidente, que se le pague a un funcionario público por hacer un trabajo, el cual le corresponde, porque él trabaja para el Ministerio? Pero él dice, "no yo lo hice fuera de horario de trabajo".

S.E.: Creo que esa es una situación normal dentro de la administración pública.

PREGUNTA: ...

S.E.: En general, cuando fui ministro, no se recurrió a ese tipo de contratos a honorarios. Sin embargo, debo reconocer que el resultado de esto es, usted bien sabe, la ley de funciones críticas que yo planteé al Parlamento cuando fui ministro, porque tenía clara conciencia de lo que se trataba.

Es muy simple. El Ministerio de Obras Públicas disponía de 200 millones de dólares de inversión el año 90. El Ministerio de Obras Públicas, cuando estuvimos en el Ministerio, estaba invirtiendo 700 a 800 millones de dólares, más 700 a 800 millones de dólares de inversión del sector privado a través de concesiones. El Ministerio de Obras Públicas, en consecuencia, manejaba 200 millones y pasó a manejar 1.500 millones.

Sostuve algo que me parece elemental, una planta de funcionarios, como es propio de la administración pública, no tiene sentido en un ministerio de Obras Públicas. Dije, "tendrá que haber un ministro, un fiscal, un subsecretario, jefes de Vialidad, de esto, lo

otro, seremis, muy bien, pero el grueso debe estar en función de la magnitud de la inversión".

Voy a poner un solo caso, me lo van a entender. El Ministerio de Obras Públicas expropiaba más o menos, 200 expropiaciones al año. Usted iba a ampliar un camino, tenía que gastar, dos metros le quita a cada uno de los propietarios para poder ampliar el camino. ¿Sabe cuántas expropiaciones se hacían cuando me retiré del Ministerio? Diez mil. No necesito decirles que el número de abogados para hacer estas expropiaciones eran absolutamente insuficientes. ¿Y qué se termina haciendo entonces? Contratando firmas de abogados que hicieran las expropiaciones. Y por supuesto también, eso implicó una sobrecarga enorme sobre todo el personal.

En consecuencia, a partir de aquello mandé un proyecto para definir lo que eran funciones críticas, y dije "necesitamos 850 funciones críticas". O sea, cargos del Ministerio de Obras Públicas cuya función es esencial para la marcha del Ministerio. Y dije, "esas funciones críticas se van a determinar anualmente en la ley de presupuesto, porque si está invirtiendo 1.500 y después está invirtiendo 500, me va a sobrar gente pues. Y, por lo tanto, el que está en una función crítica no tiene inamovilidad, el de la planta tiene inamovilidad".

Esto me pareció que era esencial para resolver buena parte de lo que estaba ocurriendo, porque era evidente, por la magnitud del desafío.

Ahora en la región, compare la inversión de toda la década del 90 con la inversión de la década del 80. ¿Tiene comparación?

No es un tema de mejorar sueldos, es un tema de remunerar de una manera adecuada. ¿Era la más adecuada? No. La más adecuada es la función crítica, ¿verdad?

Lamento mucho, lamento mucho que habiéndose aprobado en la Cámara de Diputados y en el Senado, un grupo de senadores recurrieron al Tribunal Constitucional y éste entendió que no era adecuado el tema de la función crítica, porque se requeriría de una ley para fijar cuáles eran las funciones críticas. Volvemos a lo mismo anterior, ¿se da cuenta?, que una ley diga, "mire, señor, se necesita un ingeniero para la autopista", y al año siguiente va a decir "se necesita un ingeniero, porque vamos a hacer un puente", porque es distinto la autopista que el puente.

Ahora, yo quiero indicar sí que la cantidad de remuneraciones a honorarios, amén de un sueldo en la planta o en la contrata, es normal en la administración pública de Chile desde que existe la administración pública de Chile.

Y, en ese contexto, entonces, cuando se habla de sobresueldos, es inadecuado, no es un sobresueldo. Su sueldo es su sueldo, y usted tiene un convenio a honorarios como cualquier otro.

Un abogado trabaja en el Ministerio de Obras Públicas y tiene un sueldo, ¿ese abogado puede redactar un contrato de compraventa a un particular y tener el honorario adecuado por ello? Por cierto.

De manera que la forma en que esto se ha planteado, creo que es tremendamente

negativa respecto de la función pública, y creo que es tremendamente negativa respecto de aquellos que sirven a la función pública con la dedicación que lo hacen. Me parecería tremendamente negativo que porque el Servicio de Impuestos Internos lleva un cargo a un contribuyente y se inicia un juicio, digamos que todos los contribuyentes son personas que no cumplen sus obligaciones tributarias. O que porque la Contraloría hace un juicio de cuentas, que es la obligación y es lo normal, se diga entonces "desfalco, etc., etc.", el adelantar a lo que es una función normal del sistema.

Por eso en días pasados, cuando se entregó el by-pass Temuco, hice una defensa de la función pública. Porque en el by-pass Temuco el Ministerio de Obras Públicas tuvo que contratar algo que nunca había hecho, organizaciones que estuvieran en condiciones de darnos una asesoría para resolver el problema con las comunidades indígenas. Porque este by-pass pasaba por un conjunto de predios de carácter religioso que eran de las comunidades indígenas, en que no solamente no querían ser expropiados, sino que además sostenían que esto pasaba por recintos sagrados para ellos.

Y por supuesto que un ingeniero de Obras Públicas lo que hace es un camino viendo cuál es la mejor solución desde el punto de vista de ingeniería. ¿Y el costo? Pero no tomó en cuenta qué pasaba con las comunidades mapuches que iban a ser afectadas. Se hicieron 18 trazados distintos del by-pass Temuco, 18, y se terminó firmando la paz con las comunidades indígenas con el proyecto número 18.

Ojo, el primer trazado tenía un costo de 30 millones de dólares, el último trazado 50 millones de dólares. ¿Es lícito gastar 20 millones de dólares adicionales? Es fuerte tomar esa responsabilidad y la tomé porque me parecía que era muy fuerte también hacer una obra de progreso, como es aquello, pero como ellos me decían, "nosotros vamos a ver pasar el progreso, autos que pasan muy rápido delante nuestro, por nuestro sitio sagrado". ¿Puede usted compatibilizar el progreso de un país y que ese progreso también tenga la sensación que llega a las comunidades mapuches?

Usted tiene que abrirse a ámbitos, estamos haciendo la ruta costera. En la ruta costera, no le digo los problemas que tenemos hoy día en el Lago Budi, negociando con cada una de las comunidades. Son temas nuevos.

Cuando se hizo el ferrocarril al sur en el siglo XIX, esos temas no aparecían, ¿verdad? Usted hacía el ferrocarril no más. Pero eso tiene que ver con cómo usted maneja el aparato del Estado de un país.

¿Y creo que cuando usted toma el contexto adecuado, y el tema lo conozco bien, creo entonces que estos otros aspectos han aparecido? No, no han aparecido. Pero la planta que tiene el Ministerio de Obras Públicas en esta región es la misma que tenía el año 90. Me gustaría que usted hiciera una comparación de los niveles de inversión. Tenemos dos situaciones: o había exceso de personal el 90, o nos falta mucha gente el 2000, ¿no es así?

**PREGUNTA:** Lo quiero traer a Magallanes de nuevo, porque aquí tengo algunas inquietudes que plantearle. Magallanes es la región de Chile que menos ha crecido. Pienso que hoy día una de las fortalezas de crecimiento y de desarrollo que podría tener la región se basa en el turismo, usted ha hecho menciones. Para abrir el turismo hay zonas en la región que permanecen todavía vírgenes y a disposición de la buena

voluntad del Estado por poder invertir y generar allí centros y polos de desarrollo.

En Tierra del Fuego, está en este momento construyéndose el camino Vicuña. Yendegaia, señor Presidente, es importante poder dar un mayor impulso y asignarle un mayor porcentaje de recursos a la construcción de este camino. Va a permitir potenciar a tres municipios, posibilidad de que el municipio de Timaukel, actualmente instalado en Cameron, pueda trasladarse hasta Pampa Guanaco, un lugar bellísimo donde el Estado tiene tierras que podrá comercializar o podrá entregar a privados para generar allí un punto de desarrollo importante. Y el camino de Vicuña a Yendegaia, deberá llegar hasta Navarino, lo que va a permitir también potenciar a esa zona.

Pero, más importante, nosotros vivimos constantemente en aislamiento, y para salir de nuestro territorio tenemos que pasar muchas veces por Argentina si queremos hacer el viaje en vehículo. ¿Qué posibilidad existe de que pueda asignarse una mayor cantidad de recursos a la apertura de la Carretera Austral, partiendo desde la Península Antonio Varas, que actualmente está en ejecución este trabajo, pero poder asignar mayor cantidad de recursos? Digo yo mayor cantidad de recursos haciendo el país también cómplice de esta situación. Nosotros hemos participado en muchísimas oportunidades con aportes importantes, a través de los cabildos. La importancia que el país sienta también que tiene que entregar una cuota de mayores recursos a esta zona austral que verdaderamente necesita.

S.E.: Usted sabe lo que se ha hecho en ese sentido, usted ha visto los niveles de inversión que hemos tenido en los últimos años acá, lo que esto ha implicado, lo que ha significado el fin de la conectividad con Puerto Natales, lo que hemos llegado a los nuevos caminos de penetración, el que va de Natales a Fiordo Steil, el que va de Vicuña a Yendegaia, como usted dice, lo que está haciendo ahí el Cuerpo Militar del Trabajo, bueno, la pavimentación del camino Monte Aymond con Argentina. O sea, acá hay un nivel de inversión muy alto y creo que ese nivel se va a mantener a futuro, y que tiene que ver con una concepción muy similar a lo que usted dice, cómo usted abre nuevos espacios.

Y eso obviamente indica, no necesito decirle, que ese nivel de inversión que se hace, es un nivel de inversión en donde lo que usted está haciendo es privilegiar precisamente a esta zona, en el sentido privilegiar en qué sentido, que si usted aplicara los criterios de rentabilidad normal, 100 pesos invertidos aquí ó 100 pesos invertidos en la zona central, 100 pesos invertidos en la zona central llegan a una cantidad muy superior de población que 100 pesos invertidos aquí. Ahora, la razón por la cual lo hacen precisamente es por las razones que usted da.

Respecto al tema de la continuidad de la ruta austral, en este instante se está trabajando, como usted sabe, en acceder hacia el sur a partir de Villa O'Higgins. Pero ese es un proyecto para los próximos 20 años. Eso implica tener que pasar por un conjunto muy grande de fiordos, pero se ha avanzado en eso. Creo que el empuje que se le ha dado, piense usted que tenemos un nivel de extensión que es lo que se ha venido trabajando.

Mi respuesta es sí, creo que usted tiene razón y se ha trabajado en esa dirección y se va a llegar a Yendegaia, no me cabe ninguna duda, y vamos a tener de Vicuña-Yendegaia, Pampa Guanaco, como usted dice es un lugar de excepcional belleza, y es el rol que tiene que hacer el Estado, y después llegarán los privados y participaran en ello.

PREGUNTA: (Tema de los perros vagos).

S.E.: No estoy en conocimiento del tema de los perros, así es que no podría hacer una observación. Ahora, el turismo es el 15% del producto interno bruto de la región, es una cosa muy importante.

En lo otro, lo que le quisiera decir simplemente es, ustedes recuerdan que tuvimos acá hace dos años o tres años una reunión en que yo planteé el tema del 889, y le hice al sector privado un desafío. El desafío es: ustedes hoy día disponen más o menos, en ese momento eran siete, ahora son 10 millones de dólares. 10 millones de dólares todos los años para esta región como subvención, como subsidio a la mano de obra. ¿Hay formas más inteligentes de usar esos 10 millones? Les dije, "yo creo que las hay, creo que hay ámbitos mucho más inteligentes que estar entregando aquello".

Ahora, lo que ocurrió con la ley, ustedes creo que lo van a comprender con facilidad, es que en Porvenir no hay cesantía. En Natales y Punta Arenas es del orden del 6%. Entonces, si hay un parlamentario que representa a una zona donde el nivel de cesantía es 20%, bueno, si hay que subsidiar mano de obra, subsidio donde hay 6% de cesantía o subsidio donde hay 20%.

Eso es lo que generó una situación y un debate muy agudo, porque eso significa en total 50 millones de dólares, y creo que el debate se produjo como resultado tal vez que eso que planteé tres años atrás no se hizo por parte del sector privado. Decidieron seguir como estaban. Y eso yo creo, usted comprende que si se mantiene esa diferencial en niveles de desempleo en el país, va a terminar siendo objeto de decir, "bueno, lo vamos a repartir entonces en función de qué, ¿en función de los niveles de desempleo de las distintas localidades?".

Entonces no es un problema de inestabilidad en las reglas del juego, porque la estabilidad de las reglas del juego decía que eso tenía un carácter transitorio y tenía fecha de término, no era permanente.

Lo que haría sería volver a hacer un llamado al sector privado para que busque fórmulas imaginativas pero que impliquen un empuje, y eso me parece muy importante. Yo les dije, no se trata de quitar ni un peso, pero se trata de buscar fórmulas imaginativas.

Esto se ha prorrogado por 4 años, pero el tema usted lo va a tener en 4 años más de nuevo. Entonces no es un problema de inestabilidad. Las reglas son muy estables, se va a dar un subsidio por un período concreto de tiempo y eso usted lo sabe ahora.

Digo esto porque creo que es muy importante la forma en que podemos aprovechar esta situación. Las respuestas que hemos tenido, hace cuatro años he estado en Porvenir ¿y qué es lo que me dijeron? "Porvenir es un pueblo que se está despoblando", ¿no? tenemos casas vacías. La última vez me preguntaron con mucha energía cuáles son los planes habitacionales para Porvenir, porque faltan viviendas, porque tenemos mucho trabajo. ¿Qué quiere que le diga?, prefiero mucho más el desafío segundo que el primero.

Creo también que debemos colocar en una evaluación lo que esto significa y

preguntarnos por qué hemos logrado lo que hemos logrado en Porvenir, o por qué tenemos una situación un poco mejor acá. Creo que lo que usted dice es cierto, que es una región que ha crecido poco desde el punto de vista de lo que ha crecido el resto del país, pero es una región que en los últimos años está demostrando un empuje y está demostrando una capacidad de tener proyectos de futuro muy concretos. Creo que cuando usted junta todo, tiene un cuadro diametralmente distinto al que uno podría pensar respecto de qué es lo que se ve como propuesta futura. Como propuesta futura usted tiene una región que tiene un congreso como el de hoy día, que plantea desafíos. Ayer me dijeron que no había una pieza de hotel acá en Punta Arenas producto del congreso.

PREGUNTA: ...

S.E.: Veo que acá ha llegado inversión extranjera muy significativa, ¿no?, la inversión de Metanol es de las más grandes que tenemos en el país.

PREGUNTA: Señor Presidente, una última consulta. En el sector marítimo portuario hace algunos días supimos que la zona ha perdido auge en materia de recaladas de naves pesqueras marítimas. Hoy en día éstas se han ido por el solo hecho de no tener un sistema marítimo portuario acorde, porque los aranceles son muy caros.

La pregunta va dirigida de qué manera el Estado podría hacer una situación que permita que estas naves vuelvan a recalcar en esta zona, dado el movimiento portuario, si usted ve el puerto tenemos una costanera que si bien es cierto sirve para transitar, pero a veces es desolador ver el puerto sin una nave.

S.E.: Supongo que eso tiene que ver ahí con los distintos empresarios del ámbito privado. Creo que es muy positiva la relación que se ha establecido con la comunidad autónoma de Valencia. Estuvo el Presidente de Valencia visitándome en días pasados, después de haber visitado Punta Arenas. Estaba muy impresionado de lo que acá había visto, de las potencialidades que había, tanto en ese ámbito como en el ámbito de la pequeña y mediana empresa. Creo que eso apunta también al nuevo tipo de relaciones internacionales que hay, que se hace de región a región, no solamente de país a país.

Lo segundo, lo que tiene que ver con la recalada de naves pesqueras y las posibilidades de atenderlas acá, creo que eso plantea un tremendo desafío para los privados.

Ahora, que eso también puede obedecer a factores transitorios, como es el tema de la devaluación que ha tenido lugar en Argentina y en Uruguay. Como resultado de la devaluación del tipo de cambio, que se encuentra en una situación más competitiva. No obstante lo cual -paso un aviso- Chile no lo ha hecho mal. Tres años atrás teníamos el dólar a 500 pesos, ahora lo tenemos a 700 pesos, y con inflación prácticamente cero. Vale decir, también por esa vía somos ahora un poco más competitivos.

Y si a pesar de eso deciden irse a otros países, quiere decir que tenemos que en el mundo privado apurar un poquito más el tranco.

PREGUNTA: ...

S.E.: Bueno, la banda ancha. Lo que le quiero decir es que la tecnología en este ámbito

avanza tan rápidamente que en verdad hoy día si usted tiene banda ancha, va a tener una posibilidad mucho mejor que la que pueda tener de otra manera. En consecuencia, creo que los avances que usted está teniendo en esto, no los echemos en el saco roto, ¿verdad? Cuando en días pasados hablé desde Puerto Edén con ustedes, ¿qué quiere que les diga? Es otro mundo, ¿verdad? Es otro mundo. Otro mundo en donde los que manejaban aquello fundamentalmente eran los niños de Puerto Edén. Eso creo que es lo que tenemos que relevar.

Que nosotros podamos colaborar en poder hacer una introducción, por ejemplo, de banda ancha, nos encantaría, porque creemos que esa es la apuesta al futuro. No me cabe ninguna duda de que lo que usted va a tener de aquí a un par de años, así como tiene conectado hasta Puerto Edén o General Lagos, o Putre por el norte, y eso ha significado un esfuerzo muy significativo, el programa total fueron más de 20 millones de dólares para poder llegar a localidades como Puerto Edén. Y si podemos hacer algo similar respecto del tema de banda ancha lo vamos a hacer.

PREGUNTA: ...

S.E.: No es lo que el modelo económico de este país se plantea, ¿verdad? Lo que plantea es de una apertura a la competencia. Si usted quiere ser consecuente, eso es. Que me parece muy grave lo que ha ocurrido, verdad, hay una empresa, Dap, que tiene presentado un juicio ante el tema, porque ella acusa de que cuando ella entró al mercado nacional a competir, tuvo una situación más compleja, etc., etc. Pero es algo que tiene que ver con las instituciones que tenemos en el país, qué revisión hacen ellas respecto al tema de las conductas monopólicas de determinadas empresas, y está entregado a la Comisión Antimonopolio.