

REPUBLICA DE CHILE
Presidencia
Secretaría de Prensa

Improvisación

PALABRAS DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA,
D. RICARDO LAGOS ESCOBAR,
EN INAGURACION DE OBRAS DE AMPLIACION
DEL MUELLE DE PASAJEROS

CORRAL, 28 de Junio de 2002

Amigos y amigas:

Quiero de una manera muy breve, en primer lugar, agradecer el recibimiento cariñoso de todos ustedes que nos han tributado a Luisa y a mí. Efectivamente, hemos estado muchas veces aquí, en distinto carácter, como ministro, como candidato y ahora como Presidente.

Estoy consciente de cuando se entregó esa caleta pesquera, lo que dijimos el 98. Las cosas que digo las recuerdo, porque cuando las digo creo que tienen que tener un sentido de realidad.

Cuando señalé la necesidad de una ruta costera, es por una forma de ensanchar a Chile, de hacerlo más amplio, más rico. Chile siempre a lo largo de su historia estuvo unido por una sola ruta, primero fue el mar, después fue el ferrocarril, una sola ruta de norte a sur, y de esa ruta central usted tiene ramales, Antilhue, ramal Valdivia, ¿verdad?

Por primera vez en su historia Chile puede tener una ruta central, es la ruta 5, es la ruta panamericana, pero nos podemos plantear como desafío una ruta costera que una a Chile por la costa de norte a sur, y también una ruta precordillerana, o lo que aquí ha dicho el subsecretario en esta zona, la ruta Interlagos, que es eso. +

Es distinto un país unido sólo por una línea, que unido por tres líneas paralelas: la precordillera, el centro y la costa. Esa es la forma de mirar a futuro, a largo plazo. Usted deja de ser un ramal cuando está unido de norte a sur. Esa es la verdad.

Y, efectivamente, los puertos de la zona central, Valparaíso, San Antonio, Quintero, y los puertos de Concepción, de la VIII Región, eran puertos ramales unidos por una ruta central, hasta que se planteó la posibilidad de una ruta costera, que era difícil, pero la ruta costera entre Valparaíso y San Antonio y Concepción, tenía que cruzar la desembocadura del Maule, en Constitución. ¿Cuántos años se planteó la necesidad de un puente en el Maule, en Constitución?

Y cuando aquí el 98 dije "tenemos que atrevernos a pensar cómo de Niebla o de Valdivia se llega a Corral", es porque en ese momento habíamos terminado los estudios y habíamos decidido que iba a haber un puente sobre el Maule en Constitución. Y hoy hay un puente sobre el Maule en Constitución, y hoy se puede ir por la ruta costera desde San Antonio y Valparaíso hasta Concepción.

Es decir, después de los estudios a los que se ha referido el subsecretario Latorre, hubo la decisión de hacer esa obra.

Y aquí lo que yo quisiera decirles a ustedes, se harán los estudios y luego, a partir de esos estudios, de qué magnitud, se tomarán las decisiones serias, sensatas, sin demagogia, pero con realismo. +

Y, por tanto, yo esperararía también que esa ruta costera ahora está más cerca a través de esta rampa y la rampa de Niebla, es cierto, pero podemos tener también un progreso mayor, igual que en el Maule, entre las balsas maulinas que iban de un lado hasta Constitución. Ahora vamos a estar mejor, aquí se ha dicho, una hora quince se demorará un vehículo de Valdivia a Corral, utilizando ambas rampas.

Pero tenemos todavía una tarea pendiente, y así como fuimos capaces entonces de pensar que podíamos tener una mejora en la caleta, así como tenemos estas rampas, así como hemos ido

mejorando y tenemos ahora un camino pavimentado que antes era barro en invierno y polvo en verano, ha habido progreso, hemos avanzado porque Chile ha crecido.

Y aquí, entonces, yo quisiera hacer un testimonio de lo que es este país. Cuando nos planteamos la posibilidad de hacer una tremenda obra de infraestructura, como es lo que ustedes han soñado al hacerme ese cuadro de regalo, con la alegoría del puente, ahí está lo mejor del ser chileno, lo mejor de este país, que podemos plantearnos tremendos desafíos en medio de un mundo complejo, difícil, vemos la región, vemos los países cercanos a nosotros, las dificultades que tienen, vemos un mundo inseguro y, sin embargo, aquí hemos podido seguir avanzando.

Estuvimos en Río Bueno entregando un hermoso local para que los niños del liceo puedan hacer su internado, 150 niños y niñas en el liceo de Río Bueno, en un internado moderno, como corresponde. Porque eso significa que los modestos niños del mundo rural van a continuar sus estudios, los 12 años que son indispensables, para este siglo que estamos viviendo.

Entonces, si nos proponemos eso, si avanzamos en esa dirección, no me cabe la menor duda que también va a ser realidad el sueño que ustedes han planteado aquí y con el cual estamos todos comprometidos.

Por eso mi optimismo, el optimismo de un país que tiene claro cuáles son sus propósitos y sus objetivos. Queremos un país que va a crecer, que se va a desarrollar, pero queremos que ese crecimiento, que ese desarrollo, llegue a cada uno de los sectores. Y si queremos que un Chile sea más justo, hay que poner más recursos donde hay más carencia, donde hay más necesidad. Eso es lo importante.

Por eso estamos aquí, y por eso tomamos nuevos emprendimientos y nuevas tareas. Yo sé que toda tarea es compleja, es dura, es difícil, pero si queremos un nuevo programa en la salud, si queremos derrotar la indigencia, entonces tenemos un Chile más cohesionado, una sociedad que funciona mejor, y un Chile más

cohesionado, una sociedad que funciona mejor, es un Chile que compite mejor en el mundo.

Nos va a tocar participar, a nuestros hijos y nietos en un mundo distinto, en donde este pequeño país, que aparecía tan lejos de todo, repentinamente va a estar en el centro de todo, porque en este siglo XXI el Océano Pacífico va a ser el Océano donde va a transcurrir buena parte de la historia y el más rápido nivel de crecimiento. Chile mira al Pacífico, preparémonos para esa gran aventura. Y por eso cuando hablamos de una ruta costera, es una ruta de futuro, no solamente para la amiga que estaba compartiendo conmigo acá, ella vive en Chaguín a 30 kilómetros de acá, para estudiar caminaba 30 kilómetros, caminaba 30 kilómetros. Eso es lo que estamos cambiando.

Y, en consecuencia, cuando decimos eso, decimos “abrimos espacios, enanchamos Chile, nos hacemos más ricos, porque estamos más cerca de Chaguín”. Eso es pues, de eso se trata, usted incorpora nuevos territorios a lo que es este país. Y en ese sentido tenemos que seguir trabajando, y en ese sentido les quiero decir que aquí estoy terminando una visita de dos días a la IX y la X, Región, y me voy a Santiago con más optimismo, con más convicción, que el mundo real está aquí, aquí están preocupados de un puente que nos una para ser un país más sólido, pero también saben que tras ese puente hay la decisión de un país de seguir progresando. Que requiere algunos recursos, a lo mejor algunos impuestos un poquito más, pero es que eso es el costo indispensable del progreso. Aquí discutimos los temas más reales y concretos, y por eso uno llega con más fuerza a seguir trabajando desde La Moneda.

Muchas gracias por este recibimiento, gracias por este apoyo y sigamos juntos.

* * * *

CORRAL, 28 de Junio de 2002.
MIs/ems.