

PRESIDENTE LAGOS ANUNCIÓ INVERSIONES PARA COMBATIR CONGESTIÓN VEHICULAR

Nuevos Computadores, Semáforos Inteligentes e Información en Internet:

El Primer Mandatario destacó alto nivel tecnológico de la Unidad Operativa de Control de Tránsito, desde donde se supervisa el tráfico vehicular y se controlan los 1.650 semáforos de la capital.

El Presidente de la República, Ricardo Lagos, visitó esta mañana la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT), centro desde donde se coordina el funcionamiento de los 1.650 semáforos de la ciudad de Santiago. En el lugar, ubicado en la comuna de Providencia, dio a conocer nuevas inversiones para aumentar su capacidad de servicio y evitar así el aumento de la congestión durante los próximos años.

Acompañado por el Subsecretario de Transporte, Patricio Tombolini, el Primer Mandatario recibió una completa explicación sobre el funcionamiento de la UOCT, en la cual se han invertido más de 30 millones de dólares en los últimos años. De acuerdo a su director, Fernando Jofré, sólo tres ciudades en el mundo están más avanzadas que Santiago en este tema: Sao Paulo, Londres y Toronto. En este sentido, el Presidente Lagos destacó que "gracias a esta tecnología, en los últimos 6 años los tiempos de viaje prácticamente no han aumentando en la capital".

Sin embargo, se espera que en los próximos años el parque automotor siga creciendo, lo que obliga a realizar nuevas inversiones que eviten un aumento significativo de la congestión. Los cálculos del Gobierno indican que, debido al desarrollo económico, el número de vehículos particulares debería elevarse en un 60% en 10 años. "Por eso, la solución no sólo es privilegiar el transporte público. Porque si hacemos todas las inversiones planificadas en metro, nuevos buses, trenes suburbanos y vías exclusivas, todo indica que igual va a haber un aumento significativo del número de viajes en transporte privado", explicó.

Por esta razón, el Gobierno va a invertir más de 260 millones de pesos para cambiar los 5 computadores centrales de la UOCT por equipos más poderosos, crear una página con información instantánea en internet y mejorar el servicio de fono tráfico que ofrece información a los conductores a través del teléfono 2364000. "Va a ser la CNN del tráfico", bromeó Lagos.

Junto con ello, el Presidente planteó la necesidad de duplicar el número de semáforos inteligentes, los que funcionan gracias a sensores colocados bajo el pavimento, regulando los tiempos de espera según el flujo de vehículos. La idea, señaló, es llegar a 500 semáforos inteligentes en los próximos años.

El Jefe de Estado destacó también la labor que realizan los ingenieros de la UOCT los días de pre emergencia ambiental, cuando se ponen en funcionamiento las vías exclusivas para el transporte público, y en la evaluación del impacto vial de centros comerciales, cines o nuevas edificaciones. "Los cines Hoyts de la Reina, por ejemplo, están conectados a este sistema. Cuando sale la gente del cine, se modifican los tiempos en los semáforos para darles preferencia y evitar la congestión", explicó.

Ante consultas de los periodistas, el Presidente aseguró que existe un plan de inversiones en marcha para la extensión del metro, trenes suburbanos, vías para buses, pavimentación de calles, forestación y otras medidas que van a permitir enfrentar la

congestión y la contaminación del aire. "Yo creo que se puede avanzar y no me cabe duda que vamos a mejorar sustancialmente hacia el 2006", señaló.

En otro plano, el Mandatario informó que la razón para restringir la circulación de automóviles catalíticos está asociada a la contaminación por ozono, pero que todavía no hay una decisión definitiva. "En todo caso –indicó - usted ha visto el número de situaciones de pre emergencia, donde han operado las vías exclusivas, lo que implicaría que este tipo de vehículos dejaría de circular sólo 4 o 5 veces en el año".