

## **1.- EDIFICIO MOP, BARRIO CÍVICO COMUNA DE CONCEPCIÓN**

Consiste en la construcción del edificio de servicios públicos del Barrio Cívico de Concepción de 38.815m<sup>2</sup>, en etapas entre los años 2003-2009, con una inversión multisectorial de 35 servicios públicos regionales.

El diseño de este proyecto es parte de las obras Bicentenario en la VIII Región. Este programa contempla la construcción de un nuevo barrio cívico enmarcado en el proyecto ribera norte del río Bio Bío.

El Edificio del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Telecomunicaciones da inicio a este proyecto, construyendo el inmueble que albergará a todos los servicios dependientes de este Ministerio.

Esta construcción cuenta con una superficie total de 7.169 m<sup>2</sup> en dos bloques de edificios y beneficiará directamente a 320 funcionarios.

La segunda etapa y siguientes corresponderán a los otros servicios, tales como Intendencia, Gobierno Regional, Subsecretaría de Desarrollo Regional, Consejo Regional, Seremi de Gobierno, Serviu, Seremi de Vivienda y Urbanismo entre otros. El proyecto beneficia a 1171 funcionarios directos y a todo usuario público de la región. La obra tiene un avance del 50%

## **2.- COSTANERA A LONCO (CONCEPCIÓN – CHIGUAYANTE)**

La Avenida Pedro de Valdivia, actual Ruta O-60 (Concepción-Chiguayante), se desarrolla sobre un sector consolidado no habilitado para la circulación de vehículos de carga, y de compleja intervención para su ampliación. Por tanto, se opta por la construcción de una nueva alternativa de conexión entre Concepción y Chiguayante.

La iniciativa consiste en la construcción de una calzada bidireccional de 4 km. de longitud, desde el Puente Viejo en Concepción hasta el sector Lonco, intersección de Av. Pedro de Valdivia con Pascual Binimelis en Chiguayante, utilizando el trazado proyectado por Plan Regulador Metropolitano de Concepción, denominado Costanera Ribera Norte 2.

Dentro de las obras se considera la construcción de un puente sobre la zona de captación de Planta de Agua Potable La Mochita, la protección de la ribera en varios sectores, la semaforización en las intersecciones de Costanera con el Puente Llacolén, y en Costanera con calle Esmeralda, con diseño para futuro empalme al Sistema SCAT del Gran Concepción.

El proyecto significa una alternativa de acceso para la comuna de Chiguayante, preferentemente residencial, reduciendo los tiempos de viaje en horario punta entre ambas comunas.

Avance de la obra: 74%

## **3.- SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DEL GRAN CONCEPCIÓN, BIOVÍAS (ESTADO DE AVANCE)**

### **I. Licitación de Servicios de Transporte de Pasajeros 2005**

En el 2005 se pondrá en marcha un nuevo sistema de transporte público de pasajeros

que significará un importante rediseño de este servicio.

## **II. Proyectos de Infraestructura Vial**

a) Corredores de Transporte Público:

Eje Paicaví II:

Obra adjudicada a "Icafal S.A." por un monto de MM \$5.977, la fecha de inicio del contrato fue el 27 de agosto de 2004 y su fecha de término el 20 de octubre de 2005.

Se encuentra en etapa de obras preliminares de rellenos, traslados de servicios de energía y comunicación. Hay trabajos visibles en al menos 6 cuadras y es posible observar amplios sectores despejados de expropiaciones y listos para iniciar construcción. Se espera el día 29 de octubre comenzar con los desvíos de tránsito necesarios para el inicio de la ejecución las obras civiles.

La inversión total asciende a US\$ 15 millones en obras y expropiaciones y será el primer corredor de transporte público de regiones en 3,3 km. de extensión.

El caso de Paicaví I, a cargo del Serviu, se encuentra terminada y entregada parcialmente al tráfico vehicular. La inversión, sólo en obras, ascendió a casi US\$ 3 millones.

Avenidas Prat-Nueva Prat:

Biovias está a cargo de las etapas II, III y IV. Obra adjudicada a "Claro Vicuña Valenzuela S.A." por un monto de MM\$ 1.838 para la realización de las etapas II y III, que son la prolongación de Avda. Nueva Prat, así como la prolongación de las vías perpendiculares desde Prat hasta Nueva Prat. Dentro del presente año se adjudicará el contrato para el mejoramiento de Avda. Prat.

En la actualidad hay obras de limpieza de faja, estabilizado y preparación de faenas de pavimentación.

Esta es una nueva avenida para Concepción y ya está prácticamente terminada la Etapa I a cargo del Serviu. Este eje vial permite la integración del transporte con el tren (a través de estaciones de intercambio de un modo ferroviario a otro), además de pistas "Sólo Bus". El proyecto a cargo de Biovías tiene una longitud 1,8 kilómetros

Eje Manuel Rodríguez:

Obra adjudicada en el Tramo II (entre calles Santa Sofía y 12 de Octubre). Al igual que Paicaví es un corredor de transporte público de 4,8 kilómetros de extensión. Las obras estarán a cargo de Icafal S.A y de Edeco S.A. La inversión global entre obras y expropiaciones asciende a US\$ 22 millones.

Se encuentra en etapa de toma de posesión material de los terrenos expropiados. Las obras debieran iniciarse durante noviembre del presente año.

Eje Pedro Aguirre Cerda

Esta obras se llamará a licitación el domingo 24 de octubre. Se extenderá entre Puente Llacolén y el acceso a Michaihue, en la comuna de San Pedro de la Paz.

Tendrá una calzada exclusiva de transporte público que se emplaza en el centro de la vía. A ambos costados de ella se disponen calzadas para el uso de vehículos

particulares. El proyecto tiene una longitud de 4,1 kilómetros y una inversión global de US\$ 10 millones.

#### b) Pistas Sólo Buses

Como complemento a los cuatro corredores, en el resto de la red vial se aplicarán medidas de gestión de tránsito que favorezcan el transporte público (pistas solo bus, señalización, demarcación, etc.)

Además, se contempla el mejoramiento y acondicionamiento de paraderos en los sectores de mayor demanda.

Se encuentra en desarrollo el estudio de ingeniería de detalle, con un costo de MM\$70, que estará terminado en diciembre del presente año.

#### c) Ciclovías

Para incentivar el uso de la bicicleta, se construirán ciclovías en las comunas de Concepción, Talcahuano, Chiguayante y San Pedro de la Paz con una longitud total de 21 kilómetros.

Los primeros tramos de esta red se construirán como parte de los ejes Prat –Nueva Prat y Manuel Rodríguez.

En la actualidad se encuentra en desarrollo el estudio de ingeniería de detalle, con un costo de MM\$40, que se encontrará terminado en la primera quincena de diciembre del presente año.

### **III. Proyectos Ferroviarios**

El tren suburbano operará en los corredores Concepción – Hualqui, Concepción – Talcahuano, Concepción – San Pedro de la Paz.

El proyecto incorporará modernos trenes reacondicionados cuyas características finales están siendo definidas. Además, se tiene contemplado remodelar estaciones, confinar la vía férrea en los sectores urbanos que así lo requieran, rehabilitar la línea y modernizar los sistemas de señalización y control. También se implementará un plan de seguridad dirigido a la población para prevenir posibles accidentes ferroviarios.

La inversión en proyectos ferroviarios es MMU\$ 63,9 y considera:

- Rehabilitación vía férrea, confinamiento, modernización sistemas de señalización, electrificación y control.
- Incorporación de Material Rodante.
- En la actualidad se ha iniciado el trabajo del confinamiento de la faja vía, desde San Rosendo hasta Talcahuano. Se incluirá también el confinamiento entre Concepción y Lomas Coloradas.

### **IV. Proyectos de Integración**

Éstos proyectos permitirán, entre otras cosas, que buses y trenes operen en forma coordinada, controlar el tráfico dependiendo de los niveles de congestión e incluso la operación de semáforos de 100 intersecciones.

#### a) Construcción de Estaciones de Integración Tren – Bus:

Contempla la habilitación de tres estaciones de integración entre el tren y el bus, ubicadas en Chiguayante, Concepción y Talcahuano.

Se encuentran en desarrollo los estudios de ingeniería de detalle, con un costo de MM\$111, estarán terminados el 31 de marzo de 2005 y permitirán la licitación de las obras.

b) Centro de Gestión de Tránsito, Centro de Control de Tráfico Ferroviario y Centro de Gestión de Buses

Biovías contempla centralizar el control y la operación de los semáforos y ferrocarriles, así como el control de la flota de buses licitados.

Se encuentran en ejecución los estudios de diseño arquitectónico y de ingeniería de detalle, con un costo de MM\$37. Estos estarán listos el 31 de diciembre del presente. Las obras se iniciarán en marzo de 2005.

c) Ampliación de Sistema de Control de Área de Tránsito (SCAT) a 100 semáforos

Es uno de los proyectos que reportará mayores beneficios a los usuarios, y es complementario al Centro de Gestión de Tránsito, ya que centralizará la operación de 100 intersecciones semaforizadas en la intercomuna. Se llamó a licitación su ejecución y se encuentra en proceso de adjudicación de las obras por un monto de aproximadamente \$1.400 millones.