

*E. Velasco*

nc

**VISITA INSPECTIVA: TÚNEL BAJO LA ALAMEDA Y  
PUENTE SOBRE EL RÍO MAPOCHO**

12-12-05

Esta mañana hemos recorrido dos hitos principales de las obras que están pendientes para concluir la habilitación del eje General Velásquez de la Autopista Central.

Este tremendo puente, llamado de Gran Envergadura, con sus 681 metros de longitud, y que significó una inversión de 5 mil 400 millones de pesos, está pensado para resistir los sismos que frecuentemente remueven nuestra tierra y bien puede observarse como un símbolo de la tarea inmensa que hemos emprendido para cambiar el rostro de la capital.

De la misma forma, el túnel que atraviesa la Alameda también es una muestra de la solidez de la tarea que nos hemos impuesto para tener un nuevo Santiago en el Bicentenario de la República.

Ambas obras son parte del tramo Central del eje General Velásquez de la Autopista Central que tiene una longitud de 7 kilómetros y que atraviesa las comunas de Quinta Normal, Estación Central y Pedro Aguirre Cerda, con una inversión de cerca de 68 mil millones de pesos y que ha dado trabajo a un promedio de 2.500 personas por mes.

Esta obra, al igual que las otras autopistas urbanas en Santiago, han sido completamente financiadas por capitales privados a través del sistema de concesiones. Y, con el pago de peaje, los usuarios de la autopista devolverán la inversión a la empresa concesionaria.

Como aquí no se invierten recursos públicos, de todos los chilenos, entonces podemos avanzar más rápido en otras obras que, si no las hace el gobierno, no las hace nadie. Por eso hoy el progreso de Chile se nota un poco más en cada rincón del país.

Eso explica el tremendo respaldo que recibimos ayer, tanto en la votación parlamentaria como en la votación presidencial. Nunca antes la Concertación ha tenido mayoría en la Cámara de Diputados y en el Senado como va a ocurrir a partir de marzo.

Esto es muy importante porque nos va a permitir avanzar más rápido. Aquí no hay que equivocarse con lo que se dice en las campañas. En mi gobierno, cada vez que quise impulsar proyectos que van en beneficio de las grandes mayoría, siempre tuve que negociar con la oposición de derecha que defendía los intereses de unos pocos.

Por ejemplo, en la reforma a la salud la derecha bloqueó la existencia de un fondo solidario y se opuso a cambios mayores en la ley de Isapres, porque no querían afectar un negocio que deja miles millones de pesos al año.

O cuando tuvimos que modificar la ley contra la evasión de impuesto, porque no teníamos el apoyo suficiente en el parlamento. Algunos estaban muy preocupados porque veían que sus empresas y amigos iban a tener que pagar más impuestos.

No hay que equivocarse. Hay que saber distinguir quiénes han defendido durante toda su vida los intereses de la mayoría y quienes se han dedicado a defender los intereses de unos pocos. Quienes han optado por el servicio público y quienes han preferido el camino de acumular riqueza.

No tengo dudas de la decisión de los chilenos. Ayer apoyaron un proyecto de país claro, una idea de futuro en la que están incluidos todos los hijos de esta tierra y donde la preocupación principal es que el progreso se refleje en la vida diaria de cada chileno y de cada chilena.

Estoy cierto de que ese mismo apoyo dará continuidad de la propuesta que le hemos hecho al país, porque los chilenos tienen claro el futuro que desean para sus hijos.

Estoy seguro que seguiremos trabajando juntos para profundizar los cambios que hemos impulsado en Chile desde que recuperamos la democracia.

Porque una vez más demostramos que la Concertación es la única coalición capaz de dar buen gobierno a Chile