

METRO DE SANTIAGO DUPLICARÁ EXTENSIÓN VIAL EL 2005

El Presidente anunció la construcción de 33 kilómetros que ampliarán a 80 el actual trazado, lo que beneficiará a dos millones de personas.

Nueva estructura, cuya inversión asciende a mil siete millones de dólares, deberá estar en plena operación el segundo semestre del 2005.

El presidente de la República, Ricardo Lagos anunció esta mañana la construcción de 33 kilómetros a la red de trazado del Metro de Santiago, con una extensión de once kilómetros desde La Florida hasta puente Alto, y con otra desde estación Tobalaba hasta la extensión terminal de la línea 2, en Gran Avenida con Américo Vespucio, esta última de 22 kilómetros. "Estas extensiones, que tienen más de 33 kilómetros en total, y unidos a los siete kilómetros en los que hoy se está trabajando, significan un total de 40 kilómetros, los que duplican la red actualmente existente", explicó el Mandatario.

Además de la extensión del Metro, el Presidente Lagos anunció la construcción de un metro ligero hacia la comuna de Maipú, el que se financiará en parte con los recursos que se recauden de la venta de los terrenos donde se emplaza actualmente el aeropuerto de Cerrillos. "De esta manera el Metro se va a constituir en una auténtica red que une los distintos puntos cardinales de la ciudad, en un diseño que permite desplazamientos más directos y eficientes en tiempo de viaje. Y quien quiera ir, por ejemplo, desde La Cisterna hasta Las Condes, no necesitará pasar por el centro de la ciudad".

La ceremonia tuvo lugar en el Palacio de La Moneda y a ella asistieron, entre otros, el Ministro de Obras Públicas, Carlos Cruz, el Ministro de Vivienda, Jaime Ravinet, y el presidente del Metro, Fernando Bustamante.

El Mandatario anunció también la extensión del ferrocarril metropolitano y que a partir de la licitación, actualmente en curso, del proyecto de Metrotren que va desde Santiago a Melipilla, habrá uno que vaya desde Santiago hasta el centro de Maipú. Esto permitirá llegar a la comuna de Maipú por dos vías. En primer término desde Cerrillos, a través de la extensión de esta vía, o bien desde el Metrotren que irá directamente desde Santiago hasta el centro de la comuna.

La inversión total del proyecto alcanza a los mil siete millones de dólares y considera obras en las comunas de Providencia, La Reina, Ñuñoa, Macul, La Florida, Puente Alto, Lo Prado, La Pintana, San Ramón y La Granja. Los beneficiados por este proyecto alcanzan a más de dos millones de personas.

Del mismo modo, el Presidente adelantó la posibilidad de que en el futuro la actual red de Metro se pueda expandir hacia las comunas de Huechuraba e Independencia a través de la participación del sector privado en estos proyectos.

El Mandatario destacó el esfuerzo realizado por las partes involucradas en este megaproyecto, cuyos estudios de ingeniería comenzarán en junio próximo para dar paso a las obras iniciales en el segundo semestre del próximo año y entrar en operaciones en el tercer trimestre del año 2005. "Aquí hay un tremendo esfuerzo de ingeniería financiera para sacar estas tareas adelante sin recargar la caja fiscal. Es la eficiencia en la forma de manejo de entidades como el Metro la que nos permite colocar endeudamiento de largo plazo en condiciones realmente muy favorables para lo que son las condiciones internacionales, y que reflejan también el buen estado de las finanzas en el país".